



biz
FUTURE

PLANO MUNICIPAL DE AÇÃO CLIMÁTICA



—
2024

FICHA TÉCNICA

TÍTULO:

Plano Municipal de Ação Climática
de Vinhais

PROMOTOR:

Comunidade Intermunicipal das
Terras de Trás-os-Montes
(CIM-TTM)

COORDENAÇÃO TÉCNICA:

André Silva

COORDENAÇÃO CIENTÍFICA:

Bruno Cunha
Carlos Delgado

EQUIPA TÉCNICA:

Carlos Cambotas
Cláudia Guise
Inês Marafuz
Patrícia Santos
Rúben Duarte

Versão: 01/2024



biz
FUTURE

*“As provas estão por
todo o lado: a
humanidade
desencadeou as
destruições. Isto não
deve conduzir ao
desespero, mas à ação.”*

Secretário Geral da ONU, 2023

ÍNDICES

| | |
|---|----|
| ÍNDICES | 3 |
| ÍNDICE DE FIGURAS | 4 |
| ÍNDICE DE GRÁFICOS | 4 |
| ÍNDICE DE MAPAS | 5 |
| ÍNDICE DE QUADROS | 6 |
| ÍNDICE DE TABELAS | 6 |
| 1. INTRODUÇÃO | 7 |
| 2. POLÍTICAS PÚBLICAS E A AGENDA CLIMÁTICA DE VINHAIS | 10 |
| 3. UM OLHAR SOBRE O TERRITÓRIO..... | 17 |
| 4. MAIS DO QUE UMA VISÃO, UMA AMBIÇÃO..... | 21 |
| 5. ADAPTAÇÃO ÀS ALTERAÇÕES CLIMÁTICAS | 25 |
| 6. MITIGAÇÃO | 37 |
| 7. AUSCULTAÇÃO..... | 56 |
| 8. PLANO DE AÇÃO..... | 61 |
| 9. MODELO DE GESTÃO E GOVERNANÇA..... | 72 |
| 10. ANEXOS..... | 95 |

ÍNDICE DE FIGURAS

| | |
|---|----|
| Figura 1 Principais ondas de calor, 1941-2022 | 26 |
|---|----|

ÍNDICE DE GRÁFICOS

| | |
|---|----|
| Gráfico 1 Evolução da população residente em Vinhais, 1991-2021 | 18 |
| Gráfico 2 Estrutura etária de Vinhais e das Terras de Trás-os-Montes, 2021 | 18 |
| Gráfico 3 Evolução do PIB per capita na Sub-região de Terras de Trás-os-Montes, 2012-2022 | 19 |
| Gráfico 4 Evolução do poder de compra per capita na Região Norte, na Sub-região das Terras de Trás-os-Montes e no Município de Vinhais, 2004-2021 | 19 |
| Gráfico 5 Evolução do número de empresas em Vinhais, 2017-2021 | 20 |
| Gráfico 6 Setores de atividade em Vinhais, 2021 | 20 |
| Gráfico 7 Volume de negócios por setor de atividade em Vinhais, 2021 | 20 |
| Gráfico 8 Valores de temperatura em Bragança, 1981-2010 | 25 |
| Gráfico 9 Valores de precipitação em Bragança, 1981-2010 | 26 |
| Gráfico 10 Número de horas de vento por ano, velocidade e direção, em Vinhais, média dos últimos 30 anos ... | 27 |
| Gráfico 11 Histórico simulado e anomalias da temperatura média (°C) na região da CIM TTM | 28 |
| Gráfico 12 Histórico simulado e anomalias da temperatura média mínima (°C) na região da CIM TTM | 29 |
| Gráfico 13 Histórico simulado e anomalias da temperatura média máxima (°C) na região da CIM TTM | 29 |
| Gráfico 14 Histórico simulado e anomalias de dias de verão (n.º) na região da CIM TTM | 30 |
| Gráfico 15 Histórico simulado e anomalias de dias muito quentes (n.º) na região da CIM TTM | 30 |
| Gráfico 16 Histórico simulado e anomalias de dias de geada (n.º) na região da CIM TTM | 31 |
| Gráfico 17 Histórico simulado e anomalias de precipitação média acumulada (mm) na região da CIM TTM | 31 |
| Gráfico 18 Histórico simulado e anomalias de dias sem chuva (n.º) na região da CIM TTM | 32 |
| Gráfico 19 Histórico simulado e anomalias de dias com precipitação superior a 10mm (n.º) na região da CIM TTM | 32 |
| Gráfico 20 Histórico simulado e anomalias de dias com precipitação superior a 20mm (n.º) na região da CIM TTM | 33 |
| Gráfico 21 Histórico simulado e anomalias de dias consecutivos sem chuva (n.º) na região da CIM TTM | 33 |
| Gráfico 22 Histórico simulado e anomalias de dias consecutivos com chuva (n.º) na região da CIM TTM | 34 |

| | |
|--|----|
| Gráfico 23 Anomalias de evapotranspiração (mm/ano) na região da CIM TTM | 34 |
| Gráfico 24 Consumo de energia em Portugal, 2022 | 37 |
| Gráfico 25 Evolução do consumo de energia elétrica total em Vinhais, 2009-2021..... | 37 |
| Gráfico 26 Consumo de energia por tipo de vetor em Vinhais, 2021 | 38 |
| Gráfico 27 Evolução do consumo de energia por tipo de vetor em Vinhais, 2009-2021..... | 38 |
| Gráfico 28 Evolução do consumo de combustíveis derivados de petróleo, em Vinhais, 2009-2021 | 38 |
| Gráfico 29 Evolução do consumo de energia elétrica em Vinhais, 1970-2021..... | 39 |
| Gráfico 30 Evolução do consumo de energia elétrica por tipo de consumo em Vinhais, 1970-2021..... | 39 |
| Gráfico 31 Evolução do consumo de energia elétrica por setor de atividade, em Vinhais, 1994-2022 | 40 |
| Gráfico 32 Evolução do consumo de gás natural em Vinhais, 2001-2021..... | 40 |
| Gráfico 33 Alojamentos por tipo de aquecimento, em Vinhais, 2021 | 42 |
| Gráfico 34 Certificados emitidos em Vinhais, 2014-2023 | 44 |
| Gráfico 35 Certificados emitidos em Vinhais por tipo de edifício, 2014-2023 | 44 |
| Gráfico 36 Certificados emitidos em Vinhais em edifícios novos e em renovação de edifícios, 2014-2023 | 45 |
| Gráfico 37 Classes energéticas em edifícios de Vinhais e toneladas de CO ₂ /ano, 2014-2023 | 45 |
| Gráfico 38 Número de instalações e potência instalada de UPAC (acumulado), em Vinhais, até ao 2.º trimestre de 2023..... | 46 |
| Gráfico 39 Evolução das emissões totais nacionais de GEE, 1990-2021..... | 47 |
| Gráfico 40 Emissões de GEE nos concelhos das Terras de Trás-os-Montes | 48 |
| Gráfico 41 Emissões de GEE per capita nos concelhos das Terras de Trás-os-Montes | 48 |
| Gráfico 42 Emissões de GEE por grupos, em Vinhais, 2019..... | 49 |
| Gráfico 43 Cenário de emissões de GEE 2030 – 2050, em Vinhais..... | 51 |
| Gráfico 44 Cenário de emissões de GEE 2030, por setor, em Vinhais | 52 |
| Gráfico 45 Sequestro médio de CO ₂ eq/ha/ano, para os diferentes tipos de ocupação do solo, em Vinhais, em 2018 | 54 |

ÍNDICE DE MAPAS

| | |
|---|----|
| Mapa 1 Enquadramento de Vinhais..... | 17 |
| Mapa 2 Percentagem de famílias que não conseguem manter a casa adequadamente quente na UE, 2022 | 42 |
| Mapa 3 Percentagem de alojamentos clássicos sem qualquer tipo de aquecimento, nas freguesias de Vinhais . | 43 |
| Mapa 4 Tecnologias de energias renováveis, nas freguesias de Vinhais, em 2023..... | 46 |
| Mapa 5 Sequestro médio de tonCO ₂ eq/ha/ano, em Vinhais..... | 54 |

ÍNDICE DE QUADROS

| | |
|---|----|
| Quadro 1 Impactos e fatores críticos face às alterações climáticas futuras..... | 36 |
|---|----|

ÍNDICE DE TABELAS

| | |
|---|----|
| Tabela 1 Consumo de produtos de petróleo (ton) em Vinhais, 2021 | 39 |
| Tabela 2 Consumo de eletricidade na indústria de Vinhais, 2021..... | 40 |
| Tabela 3 Consumo de gás natural (103Nm ³) em Vinhais, 2021 | 41 |
| Tabela 4 Sequestro médio de CO ₂ para diferentes tipos de ocupação do solo | 53 |

1. INTRODUÇÃO

O Município de Vinhais, ao longo dos últimos anos, tem-se empenhado para tornar o seu território cada vez mais resiliente e sustentável promovendo consequentemente o bem-estar e a qualidade de vida dos cidadãos, demonstrando uma preocupação com a temática das alterações climáticas.

No âmbito das alterações climáticas, o Plano Municipal de Ação Climática de Vinhais (PMAC-V) alinha-se com a Avaliação de Riscos Associados às Alterações Climáticas, estudo que identifica zonas vulneráveis aos impactes climáticos, com o Plano Intermunicipal de Adaptação às Alterações Climáticas (PIAAC), plano esse que constitui uma estratégia intermunicipal de adaptação às alterações climáticas nos Municípios transmontanos, visando a criação de uma cultura de cooperação entre os vários setores e atores, com o Plano de Ação de Mobilidade Urbana Sustentável (PAMUS), que visa definir uma estratégia de mobilidade sustentável e com o Plano de Cogestão do Parque Natural do Montesinho, documento este que constitui mais um esforço de Município de Vinhais para identificar os principais riscos, estabelecer a gestão, proteção e recuperação de áreas protegidas e a adaptação às alterações climáticas.

Neste sentido, o presente PMAC-V constitui a oportunidade de alinhar e integrar as políticas e planos internacionais, europeus e nacionais em relação a esta matéria.

PLANO MUNICIPAL DE AÇÃO CLIMÁTICA

O PMAC-V desempenha um papel crucial no planeamento municipal no que se refere ao combate às alterações climáticas.

De acordo com a Lei de Bases do Clima (Lei n.º 98/2021, de 31 de dezembro), os PMAC devem traduzir o contributo dos Municípios para os objetivos nacionais em matéria de política climática, devendo contemplar os objetivos e metas traçados a nível municipal, quer em termos da **redução de emissões de gases com efeito de estufa**, quer em termos de **preparação e resposta aos efeitos das alterações climáticas**, bem como as **ações a desenvolver** e o **investimento** associado.

Adicionalmente, o PMAC deve garantir a conformidade com os objetivos e metas definidas em âmbito nacional, como os estabelecidos na Lei de Bases do Clima, no Roteiro para a Neutralidade Carbónica (RNC 2050), no Roteiro Nacional para a Adaptação 2100 e no Plano Nacional Energia e Clima (PNEC 2030).

METODOLOGIA DE ELABORAÇÃO

A elaboração do presente PMAC-V é crucial para enfrentar os desafios das alterações climáticas e contribuir para a mitigação dos seus impactos no Município.

Nesse sentido, a elaboração do PMAC-V complementa três fases fundamentais – a fase de diagnóstico, a fase do plano de ação e a fase do modelo de gestão e governança.

- **A fase de diagnóstico:**
 - Enquadramento do contexto local em relação às políticas e ações no combate às alterações climáticas;
 - Análise das dinâmicas populacionais e das atividades económicas no Município, bem como a avaliação do impacto dessas dinâmicas no Concelho;
 - Realização de uma análise dos fatores climáticos no Município, nomeadamente, eventos climáticos, análise da emissão de gases com efeito de estufa, da pobreza energética do Município e a produção de energia local.
- **A fase do plano de ação:**
 - Definição de medidas concretas de mitigação e adaptação em relação aos fatores climáticos;
 - Identificação de territórios vulneráveis prioritários, estabelecendo programas específicos para a adaptação às mudanças climáticas;
 - Estabelecimento de metas e estratégias para combater as mudanças climáticas;
 - Definição de metas com o objetivo de alcançar a neutralidade carbónica tendo

por base o RNC2050.

- **A fase do modelo de gestão e governança:**
 - Elaboração de um plano financeiro detalhado para a implementação de medidas e ações;
 - Definição do modelo de monitorização e avaliação com a calendarização das medidas e ações estipuladas;
 - Definição do modelo de governança global a adotar.

Por forma a aprofundar o diagnóstico, recorreu-se à aplicação de questionários aos principais *stakeholders* e setores de atividades com o objetivo de compreender a perceção dos mesmos no que se refere à ação climática.

Com o intuito de promover a harmonização e a coerência do PMAC-V com os planos e estratégias de âmbito nacional e regional em matéria de mitigação e adaptação às alterações climáticas, procurou-se seguir as orientações da CCDR-Norte, da Agência Portuguesa do Ambiente (APA) e do Instituto Português do Mar e da Atmosfera (IPMA), entidades responsáveis por propor, desenvolver e acompanhar a execução das políticas de ambiente, nomeadamente no âmbito do combate às alterações climáticas.

Neste sentido, para determinar os valores das emissões dos Gases com Efeito de Estufa (GEE) recorreu-se aos dados da distribuição espacial de emissões, por concelhos, que apresentam por base o inventário nacional no âmbito dos compromissos nacionais face à CLRTAP¹ e UNFCCC².

¹ Convenção sobre a Poluição Atmosférica Transfronteiriça a Longa Distância

² Convenção Quadro das Nações Unidas sobre as Alterações

Climáticas

A metodologia utilizada segue as diretrizes metodológicas internacionais - 2006 IPCC Guidelines for National Greenhouse Gas Inventories, requisitos esses que se encontram estabelecidos no Global Protocol for Community-Scale Greenhouse Gas Inventories (GPC).

Desta forma, o presente PMAC-V traduz o contributo do Município de Vinhais para os objetivos regionais e nacionais em matéria de política climática, estando o

mesmo alinhado com os objetivos e metas estabelecidos a nível nacional, como é o caso da Lei de Bases do Clima, do RNC 2050 e do Plano Nacional Energia e Clima (PNEC 2030), na dimensão mitigação, e da Estratégia Nacional de Adaptação às Alterações Climáticas (EN AAC) e do Programa de Ação para a Adaptação às Alterações Climáticas (P-3AC), na dimensão da adaptação.

Diagnóstico

- Enquadramento
- Um olhar sobre o território
- Estudo dos fatores climáticos do Município



Plano de Ação

- Medidas e ações de mitigação e de adaptação
- Definição de objetivos e estratégias
- Neutralidade carbónica tendo como base o RNC 2050

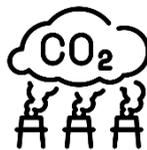


Modelo de Gestão e Governança

- Planeamento financeiro
- Definição de modelo de monitorização e avaliação
- Definição do modelo de governança local



Eventos climáticos



Emissão de gases



Pobreza energética



Produção de energia

2. POLÍTICAS PÚBLICAS E A AGENDA CLIMÁTICA DE VINHAIS

Recentemente, as preocupações sobre as alterações climáticas atingiram um consenso global e impulsionaram acordos e compromissos internacionais.

Ainda que haja debates sobre as consequências das mudanças climáticas, a comunidade internacional está de acordo no que se refere à importância de adotar medidas de mitigação dos impactos, reduzir o consumo de energia e as emissões de GEE.

Entre outros, destacam-se abaixo alguns compromissos e iniciativas que foram implementados nas últimas décadas a nível internacional, no âmbito do combate às alterações climáticas.

Em 1992, a Convenção Quadro das Nações Unidas sobre as Alterações Climáticas marcou o início da ação global para limitar os GEE resultantes da ação humana.

No contexto da mesma convenção, em 1997, foi estabelecido o Protocolo de Quioto, um marco importante no combate às alterações climáticas ao fixar metas vinculativas de emissões de GEE por parte dos países industrializados.

Em 2005 a União Europeia (UE) estabelece o Sistema de Comércio de Licenças de Emissão usando o princípio do 'poluidor-pagador'.

Em 2015 foi aprovado o Pacote Clima e Energia 2030 da UE reuniu um conjunto de medidas direcionadas para cumprir metas relacionadas com o clima e a energia até 2030 e a agenda 2030 para o Desenvolvimento Sustentável, adotada por todos os Estados-Membros das Nações Unidas, constituída por 17 Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS) que abordam diversas questões como a erradicação da pobreza, a igualdade de género, a proteção do ambiente e o combate às alterações climáticas.

O Acordo de Paris (2015), um tratado internacional que visa alcançar a descarbonização das economias mundiais e visa limitar o aumento da temperatura média global a níveis abaixo dos 2°C acima dos níveis pré-industriais e prosseguir esforços para limitar o aumento da temperatura a 1,5°C, reconhecendo que reduzirá os riscos e impactos das alterações climáticas.

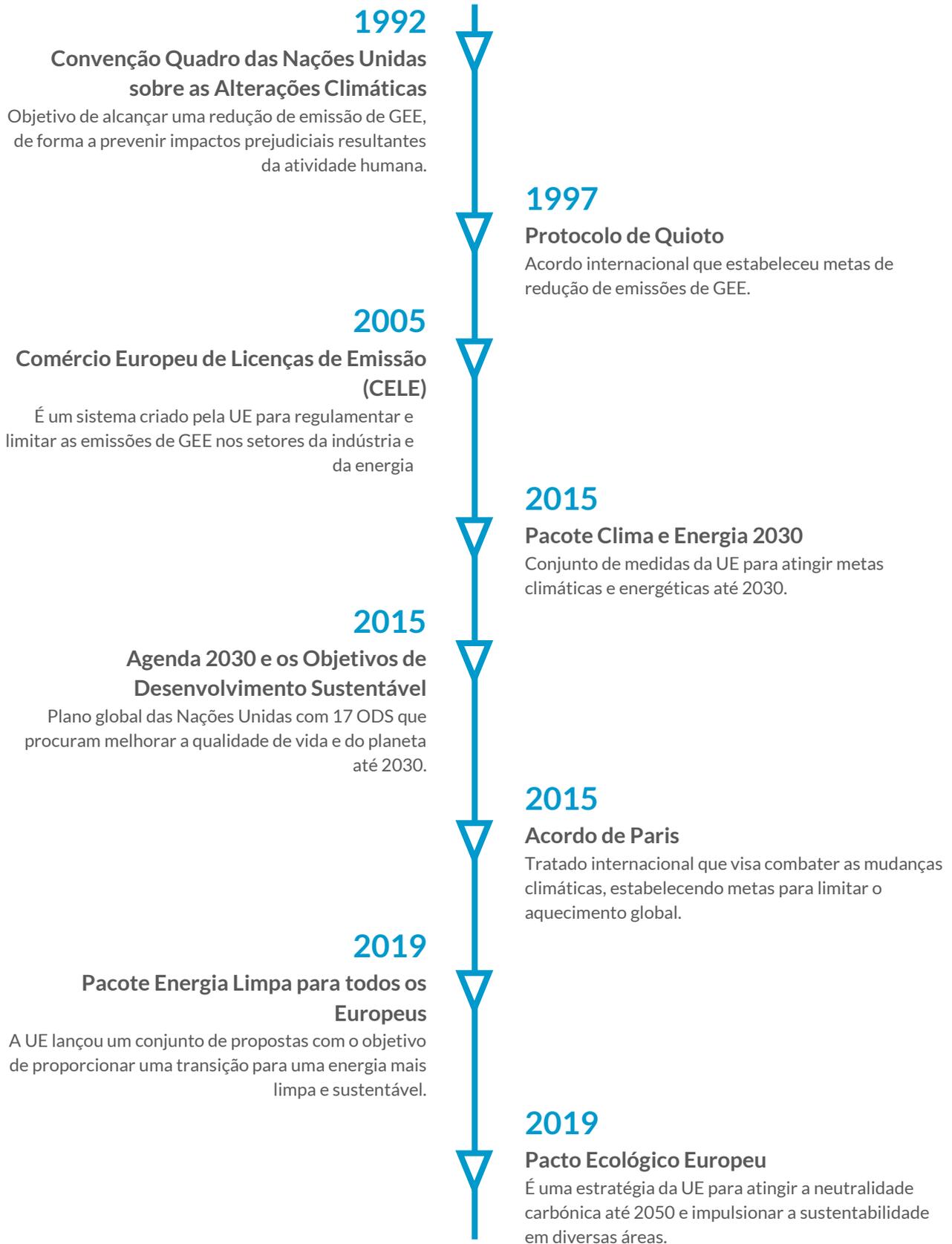
Este representa uma mudança de paradigma na implementação da Convenção Quadro para as Alterações Climáticas, com o reconhecimento

explícito de que só com o contributo de todos é possível vencer o desafio das alterações climáticas.

O Pacote Energia Limpa para todos os Europeus (2019), da UE, apresenta propostas que procuram facilitar a transição para fontes de energia mais limpas e sustentáveis. Esse conjunto de medidas visa não apenas a redução das emissões, mas também a promoção da eficiência energética e a garantia da segurança energética.

O Pacto Ecológico Europeu (2019), uma estratégia da UE para alcançar a neutralidade carbónica até 2050, e que visa impulsionar a sustentabilidade em vários setores que vão desde a energia até à agricultura e à indústria, representando um sério e forte compromisso na luta contra as alterações climáticas.





Portugal tem demonstrado um forte compromisso no combate às alterações climáticas. Em 2010, aprovou a **Estratégia Nacional de Adaptação às Alterações Climáticas 2020 (ENAAAC)**, estabelecendo as bases e objetivos para implementação de soluções para as alterações climáticas. Em 2015, essa estratégia foi revista e alinhada com o **Quadro Estratégico para a Política Climática (QEPiC)**.

O QEPiC alinha-se com as metas da UE para 2020-2030, definindo metas de redução de emissões de GEE assumidas por Portugal no contexto europeu e nacional.

Em 2019, o **Programa de Ação para as Alterações Climáticas (P-3AC)** é aprovado pela Resolução do Conselho de Ministros n.º 130/2019, complementando a ENAAAC 2020 no combate às alterações climáticas.

No âmbito dos compromissos internacionais, Portugal comprometeu-se, com a criação do **Roteiro para a Neutralidade Carbónica 2050 (RNC2050)**, em reduzir as emissões de GEE, em conformidade com os objetivos do Acordo de Paris, estabelecendo um plano detalhado para a transição de Portugal para uma economia livre de emissões de carbono até 2050.

Em 2020 iniciou-se o Roteiro Nacional para a Adaptação 2100 – Avaliação da vulnerabilidade do território Português às alterações climáticas no século XXI (RNA 2100) que se prevê terminar em 2024. Este pretende analisar a evolução das vulnerabilidades e impactes das alterações climáticas, bem como avaliar as necessidades de investimento para a adaptação e custos socioeconómicos da inação.

Já o **Plano Nacional Energia e Clima (PNEC 2021-2030)**, aprovado pela Resolução do Conselho de Ministros 53/2020, constitui uma estratégia de curto prazo (até 2030). Define metas e políticas relacionadas com a energia e o clima e surge no âmbito das obrigações estabelecidas pelo **Regulamento da Governação da União da Energia e da Ação Climática**.

Por sua vez, em 2021 é promulgada a **Lei de Bases do Clima** (Lei n.º 98/2021, de 31 de dezembro), que vem consolidar objetivos, princípios e obrigações para os diferentes níveis de governação para a ação climática através de políticas públicas e estabelece novas disposições em termos de política climática, nomeadamente:

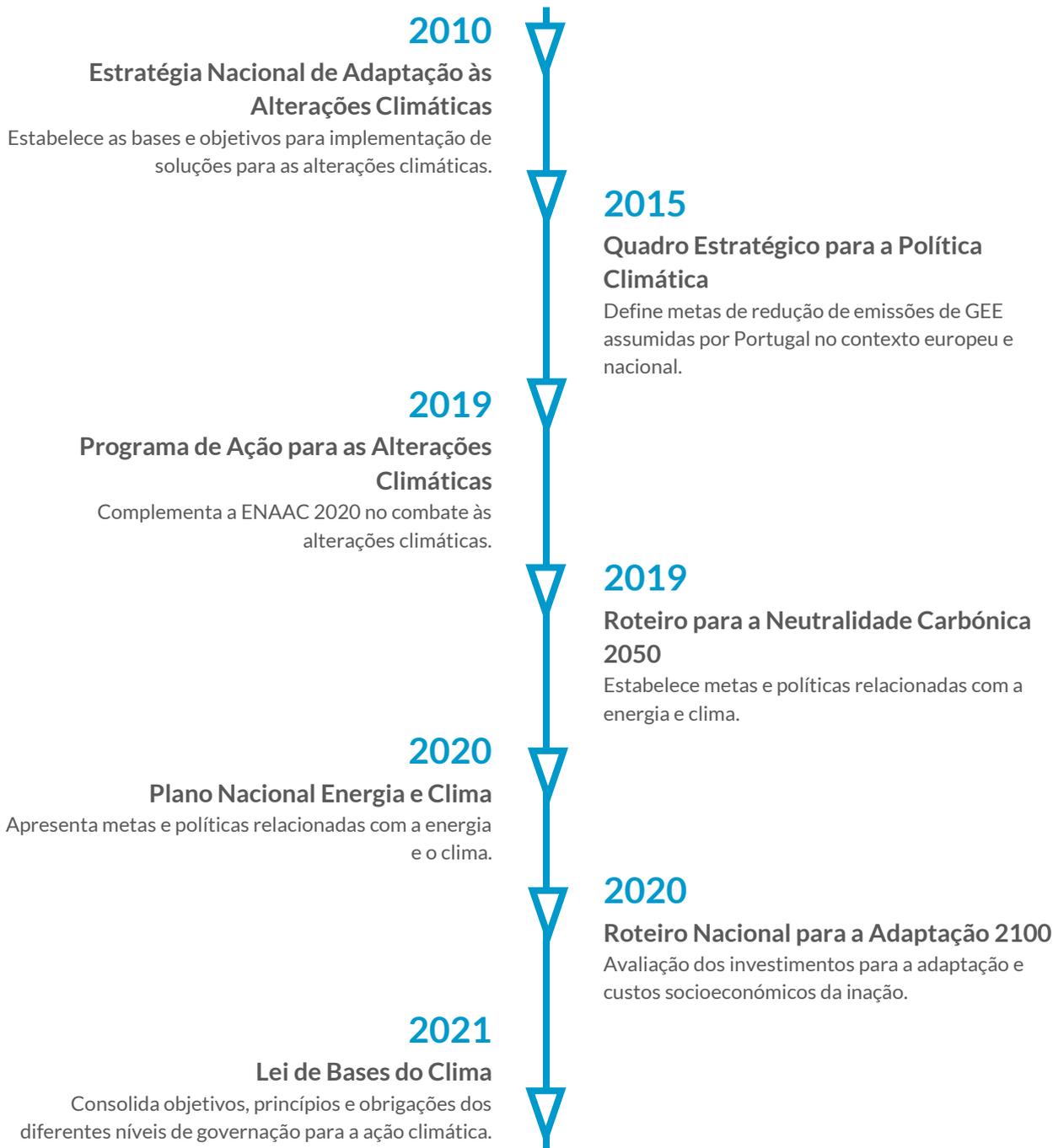
- Estipula direitos e deveres em matéria de clima, reforçando o direito à participação dos cidadãos;
- Define o quadro de governação da política climática, criando novas estruturas e requisitos, incluindo o Conselho para a Ação Climática, os Planos de Ação Climática Municipais e regionais, e os orçamentos de carbono – os quais, alinhados com os restantes instrumentos já existentes - vêm estabelecer a necessidade de metas nacionais para subperíodos mais curtos, neste caso de 5 em 5 anos;
- Cria novos requisitos e estabelece calendários para instrumentos de planeamento e avaliação da política climática, incluindo o desenvolvimento de planos setoriais quinquenais para mitigação e adaptação, e de uma estratégia industrial verde que visa apoiar o setor industrial no processo de transição

climática;

- Define novos princípios e normas relativas aos instrumentos económicos e financeiros, com particular incidência no processo orçamental do Governo, na tributação verde e no financiamento sustentável, promovendo uma transição justa para uma economia neutra em

carbono;

- Define princípios e normas para instrumentos de política climática setorial, nomeadamente nas áreas da energia, transportes, materiais e consumo, cadeia agroalimentar e sequestro de carbono.



Ao longo dos últimos anos, o Município de Vinhais tem demonstrado uma forte preocupação com a temática das alterações climáticas. Com base na legislação e estratégias nacionais foram criados os seguintes planos:

- **Plano Intermunicipal de Adaptação às Alterações Climáticas da Terra Quente Transmontana (2018):** cria condições para que o território e os seus agentes estejam mais preparados para os efeitos decorrentes das alterações climáticas;
- **Avaliação de Riscos Associados às Alterações Climáticas e Produção de Cartografia Intermunicipal (2019):** identificação das principais vulnerabilidades climáticas do território;
- **Plano de Cogestão do Parque Natural de Montesinho (2023):** orienta o funcionamento e o desenvolvimento de medidas e ações a implementar, nomeadamente estratégias de adaptação e mitigação às alterações climáticas.

2018

Plano Intermunicipal de Adaptação às Alterações Climáticas da Terra Quente Transmontana

Estabelece medidas de adaptação face aos riscos naturais causados pelas alterações climáticas.



2019

Avaliação de Riscos Associados às Alterações Climáticas e Produção de Cartografia Intermunicipal

Enumera as vulnerabilidades climáticas do Município.

2023

Plano de Cogestão do Parque Natural de Montesinho

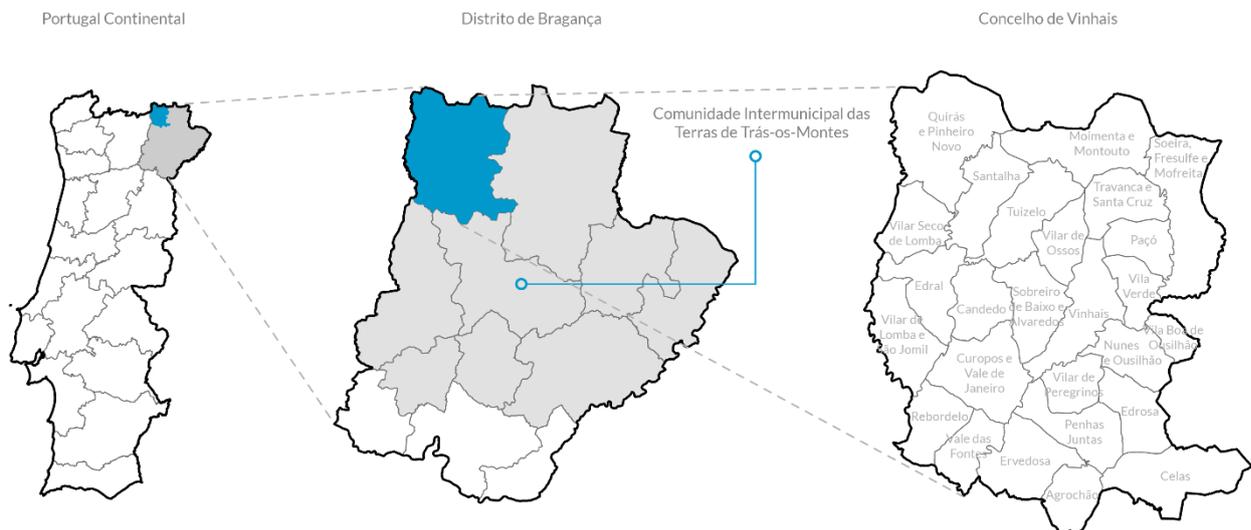
Refere as medidas e ações a implementar, no âmbito da mitigação das alterações climáticas.

3. UM OLHAR SOBRE O TERRITÓRIO

O Município de Vinhais insere-se nas Terras de Trás-os-Montes, segundo o Sistema de divisão territorial “NUTS” (Comunidade Intermunicipal das Terras de Trás-os-Montes, CIM-TTM). Vinhais situa-se a nordeste de Portugal, sendo limitado a norte e oeste pelas regiões espanholas de Castela e Leão e da Galiza respetivamente, a leste pelo município de Bragança, a sul por Macedo de Cavaleiros, a sudoeste por Mirandela e a oeste por Valpaços e Chaves.

O concelho de Vinhais apresenta altitudes compreendidas entre os 275 e os 1 271 metros e os seus principais cursos de água são o rio Rabaçal, o rio Tuela, o rio Mente e o rio Baceiro.

O concelho é ainda subdividido em 26 freguesias que ocupam uma área territorial de 694,76 km², sendo estas: Agrochão, Candedo, Celas, Edral, Edrosa, Ervedosa, Paçó, Penhas Juntas, Rebordelo, Santalha, Tuizelo, Vale das Fontes, Vila Boa de Ousilhão, Vila Verde, Vilar de Ossos, Vilar de Peregrinos, Vilar Seco de Lomba, Vinhais, União das Freguesias (UF) de Curopos e Vale de Janeiro, UF de Moimenta e Montouto, UF de Nunes e Ousilhão, UF de Quirás e Pinheiro Novo, UF de Sobreiro de Baixo e Alvaredos, UF de Soeira, Fresulfe e Mofreita, UF de Travanca e Santa Cruz e UF de Vilar de Lomba e São Jomil (**Mapa 1**).



Mapa 1 | Enquadramento de Vinhais



DINÂMICAS POPULACIONAIS

A freguesia com mais habitantes é freguesia de Vinhais, com 2 185 habitantes, segundo os Censos de 2021. No extremo oposto, destacam-se as freguesias de Vilar de Peregrinos (134 habitantes) e Vila Verde (151 habitantes).

A população do Município registou um decréscimo constante desde o ano de 1991 até ao ano de 2021, segundo dados dos Censos. No último ano contabilizaram-se 7 768 habitantes segundo os Censos (**Gráfico 1**).

De acordo com as projeções do INE, estima-se que até 2080 a população portuguesa sofrerá uma redução de 20%. As regiões mais afetadas serão o Norte e o Centro, com exceção da Área Metropolitana de Lisboa e do Algarve.

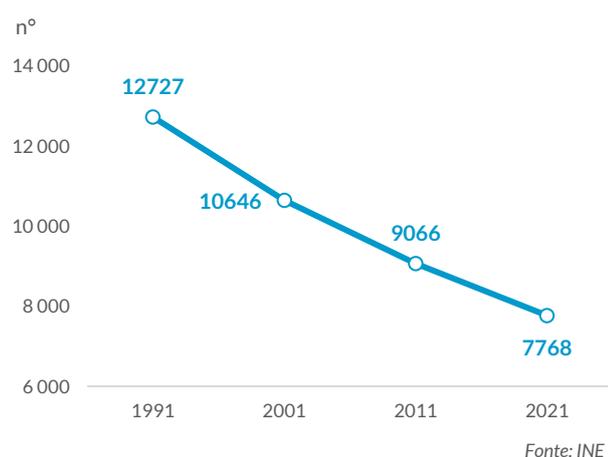


Gráfico 1 | Evolução da população residente em Vinhais, 1991-2021

No que concerne à distribuição etária, denota-se que o Município de Vinhais apresenta a mesma distribuição da região onde se insere, com a maioria da população na faixa etária dos 60 aos 69 anos. Este tipo de distribuição etária apresenta uma progressiva diminuição da base e alargamento do topo, justificada pela diminuição da natalidade, da elevada esperança média de vida e da menor percentagem de jovens comparativamente a adultos e idosos (**Gráfico 2**).

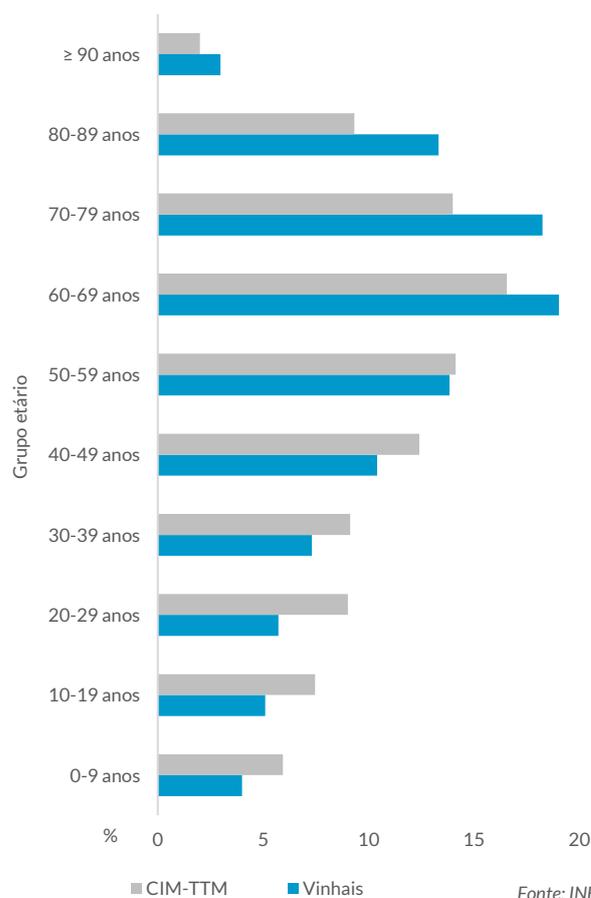


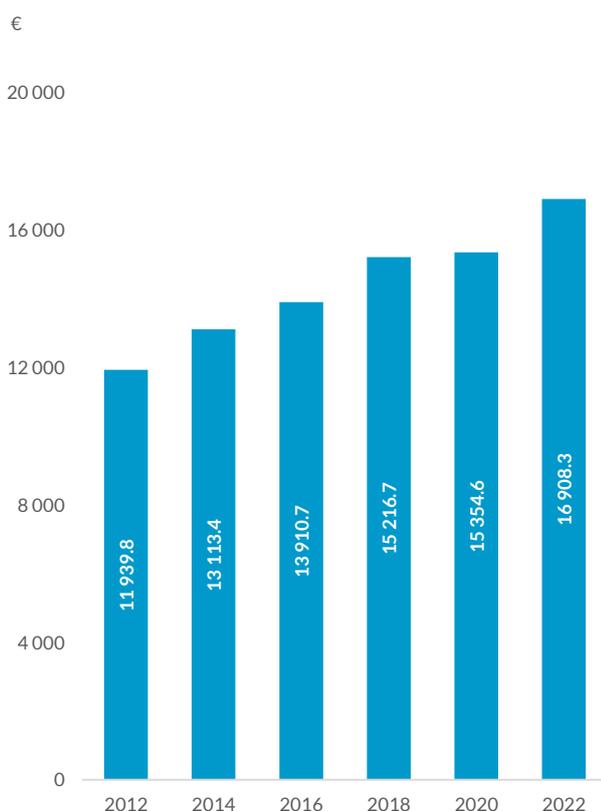
Gráfico 2 | Estrutura etária de Vinhais e das Terras de Trás-os-Montes, 2021



DINÂMICAS SOCIOECONÓMICAS

O Produto Interno Bruto (PIB) é apontado como um dos indicadores económicos mais utilizados para avaliar a dimensão de uma economia. Dividindo este valor pela população obtemos o PIB *per capita*.

Na ausência de dados a nível municipal, foi analisado o PIB *per capita* da Sub-região de Terras de Trás-os-Montes entre 2012 e 2022. Assim, observando o **Gráfico 3**, verifica-se uma tendência de crescimento deste indicador.



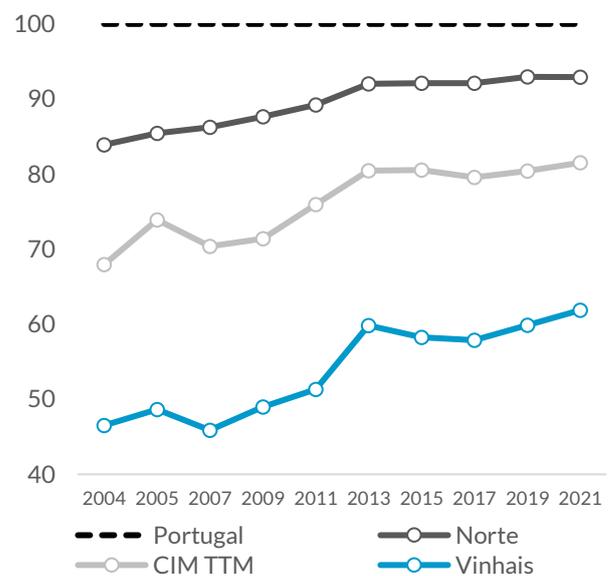
Fonte: Pordata

Gráfico 3 | Evolução do PIB *per capita* na Sub-região de Terras de Trás-os-Montes, 2012-2022

O poder de compra *per capita* afirma-se também como outro indicador económico relevante na análise de um território.

Assim, o Município de Vinhais, entre 2004 e 2021, tem apresentado um aumento do seu poder de compra, tendo, no entanto, um poder de compra inferior às diferentes unidades geográficas de referência (Portugal, Região Norte e CIM-TTM) -

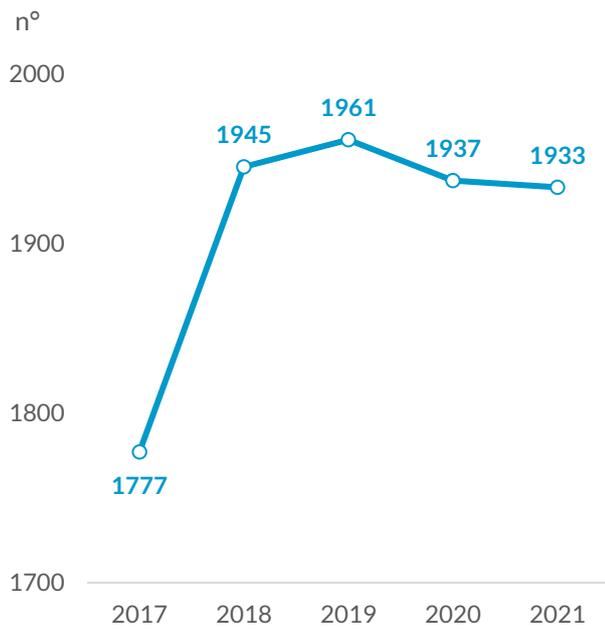
Gráfico 4.



Fonte: INE

Gráfico 4 | Evolução do poder de compra *per capita* na Região Norte, na Sub-região das Terras de Trás-os-Montes e no Município de Vinhais, 2004-2021

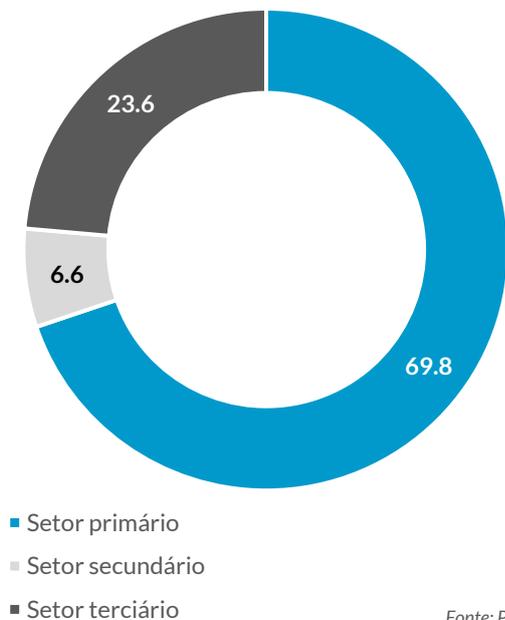
Relativamente ao número de empresas no Município, a tendência foi de crescimento entre 2017 e 2019, seguida de ligeiro decréscimo. Em 2021 registavam-se 1 933 empresas (**Gráfico 5**).



Fonte: INE

Gráfico 5 | Evolução do número de empresas em Vinhais, 2017-2021

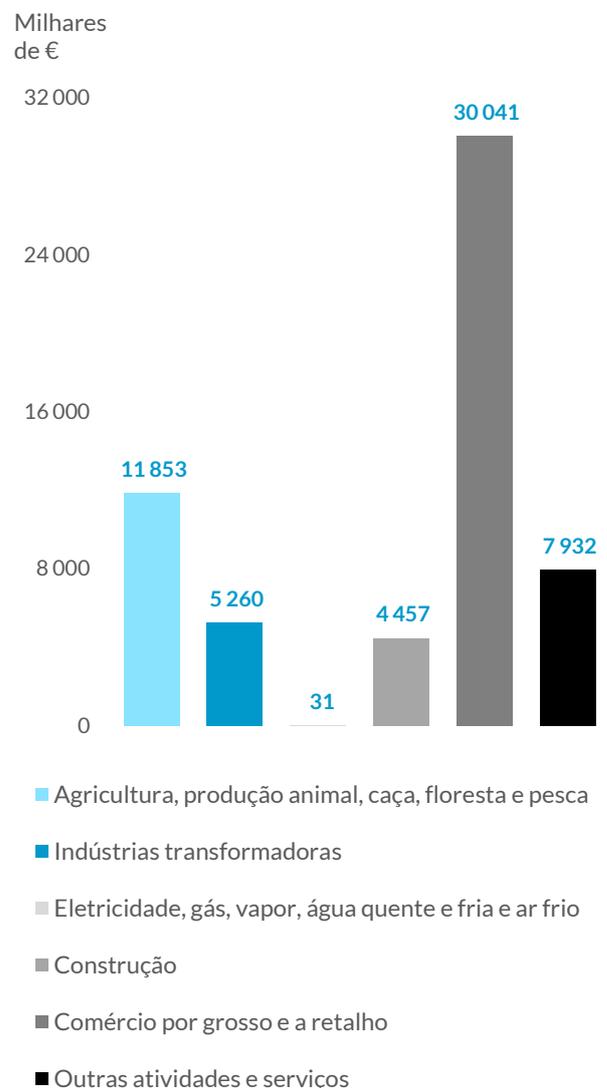
No se refere aos setores de atividade que predominam no Município de Vinhais, verificou-se que o setor primário é o mais predominante (69,8%), seguindo-se o setor terciário com 23,6% e o setor secundário com 6,6% - **Gráfico 6**.



Fonte: Pordata

Gráfico 6 | Setores de atividade em Vinhais, 2021

Por fim, analisando o volume de negócios por setor de atividade, constata-se que a maioria se refere ao comércio por grosso e a retalho (30 041 milhares de €), seguido pela agricultura, produção animal, caça floresta e pesca (11 853 milhares de €). Com valores mais reduzidos posicionam-se as outras atividades e serviços (79 32 milhares de €), as indústrias transformadoras (5 260 milhares de €), a construção (4 457 milhares de €) e a eletricidade, gás, vapor, água quente e fria e ar frio (31 milhares de €) - **Gráfico 7**.



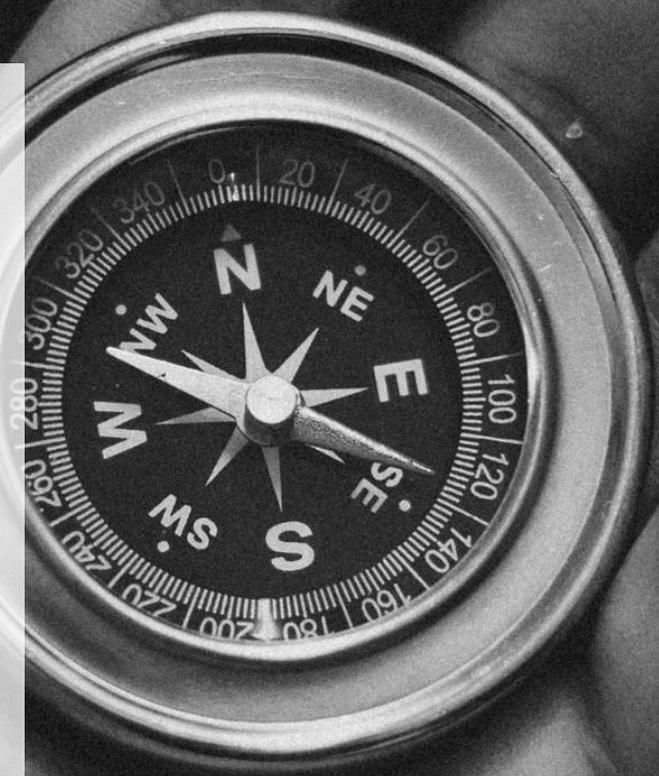
Fonte: Pordata

Gráfico 7 | Volume de negócios por setor de atividade em Vinhais, 2021

4. MAIS DO QUE UMA VISÃO, UMA AMBIÇÃO

Orientar estrategicamente todas as ações e políticas do Município de Vinhais para atingir a neutralidade carbónica, equilibrando o progresso económico com a preservação do meio ambiente, priorizando a saúde e o bem-estar dos seus habitantes.

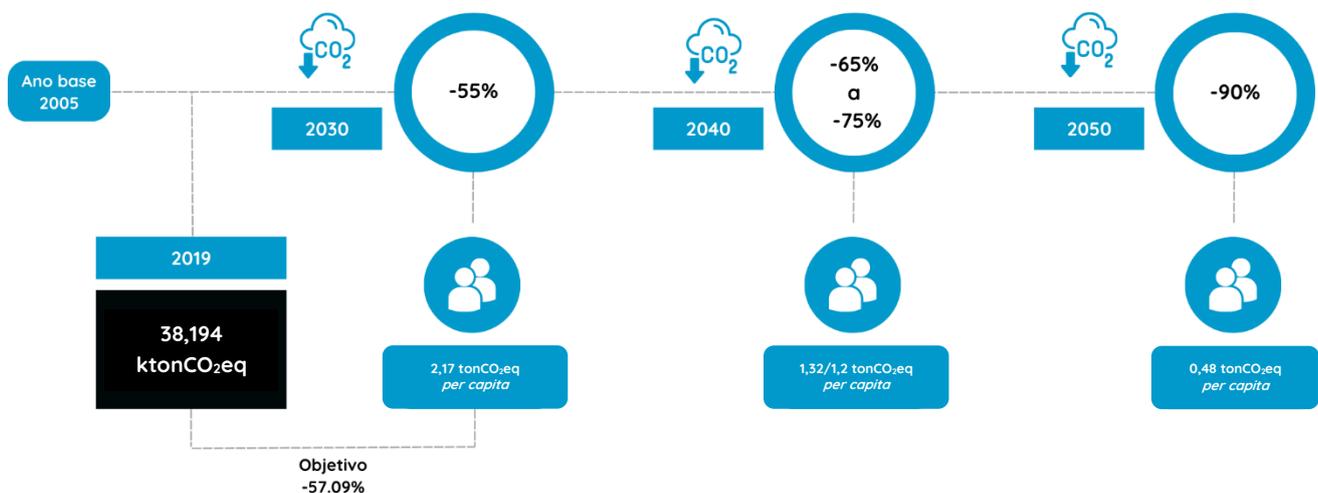
Ambicionámos a adaptação das nossas infraestruturas e serviços para suportar os eventos climáticos extremos e a resiliência da nossa comunidade.



OBJETIVOS DO PMAC - METAS

O presente PMAC pretende contribuir para os objetivos e metas estabelecidos nos instrumentos de planeamento e política nacional em matérias de ação climática, incluindo os estabelecidos na Lei de Bases do Clima e que constituem os referenciais do Município.

OBJETIVO 1 - NEUTRALIDADE CARBÓNICA ATE 2050



O objetivo da neutralidade carbónica traduz-se em igualar o nível de emissões de GEE com o nível de sumidouro até o ano de 2050 (emissões líquidas iguais a zero). Isto obrigará a reduções substanciais das emissões e/ou a aumentos substanciais dos sumidouros nacionais, que deverão materializar-se até 2050.

Os cenários modelados no âmbito dos trabalhos do RNC2050 permitiram sustentar a viabilidade tecnológica da neutralidade carbónica até 2050, assente numa trajetória de redução de emissões, aprovada no PNEC 2030, de -45% a -55% em 2030, -65% a -75% em 2040 e -85% e -90% em 2050, face a 2005, pressupondo um valor de sumidouro entre -9 e -13MtCO₂, prevendo-se que entre 10% a 15% de

emissões restantes, em 2050, sejam compensados através do sequestro de carbono pelo uso do solo e florestas.

Mais recentemente, a Lei de Bases do Clima, veio adotar novas metas de redução de GEE, nomeadamente:

- Eliminação dos intervalos anteriormente previstos no PNEC 2030 para as metas de 2030 e 2050, estipulando o limite máximo desses intervalos como meta a seguir;
- Um intervalo para o sumidouro líquido de CO₂ a ser atingido entre 2045 e 2050;

- A possibilidade de antecipação da meta da neutralidade carbónica para 2045, mediante novos estudos.

Para 2030, e por referência às emissões registadas em 2005, foram também definidas metas setoriais no PNEC:

- 70% no setor dos serviços;
- 35% no setor residencial;
- 40% no setor dos transportes;
- 11% no setor da agricultura;
- 30% no setor dos resíduos e águas residuais.

OBJETIVO 2 – POBREZA ENERGÉTICA = 0 ATÉ 2050

Outro dos objetivos do PMAC-V é eliminar por completo a pobreza energética até 2050. Esta forte ambição reflete um compromisso sério com o bem-estar da população de Vinhais.

Este objetivo irá envolver a implementação de várias políticas que apontam para uma melhoria da energia, bem como torna-la mais acessível e proveniente de fontes renováveis.

A redução da pobreza energética, não irá só melhorar a qualidade de vida da comunidade local, como também contribuir para a redução das emissões de GEE.

OBJETIVO 3 - MONITORIZAR A ADEQUAÇÃO DA ESTRATÉGIA DE ADAPTAÇÃO

Para garantir que o Município de Vinhais está preparado para enfrentar os desafios do futuro, é

fundamental implementar medidas adaptativas, tanto no âmbito económico como no âmbito social.

Estando o Município consciente de que os processos de adaptação geralmente enfrentam obstáculos que tendem a ser demorados, é imperativo agir com celeridade na implementação de medidas, a fim de promover uma adaptação eficaz num curto espaço de tempo.

Para tal, importa avaliar todas as medidas constantes neste plano sempre que existam novos dados de monitorização e adequando-as quando as circunstâncias assim o exigirem.

Assim, o PMAC articula-se com vários documentos, nomeadamente, o PIAAC, o ARAAC e o PCPN, documentos estes que já apresentam objetivos definidos para fazer face às alterações climáticas municipais.

Para avaliar e acompanhar a evolução da resposta face às alterações climáticas, o presente PMAC define um conjunto de metas quantificáveis para a minimização dos impactos associados às alterações climáticas projetadas para o Município.

OBJETIVO 4 - MONITORIZAR A ESTRATÉGIA DE MITIGAÇÃO

As medidas de mitigação às alterações climáticas visam prevenir, reduzir ou controlar os impactos adversos, agindo diretamente sobre as suas causas.

No PMAC-V, foram propostas várias medidas de mitigação (08. Plano de Ação) que pretendem reduzir as fontes de emissão de GEE e aumentar os sumidouros destes mesmos gases.

Estas medidas serão avaliadas e monitorizadas com uma periodicidade máximas de 2 anos.

OBJETIVO 5 - INTEGRAR A AÇÃO CLIMÁTICA NAS POLÍTICAS LOCAIS E MOBILIZAR OS ATORES DO TERRITÓRIO, AUMENTANDO A CAPACIDADE DE RESPOSTA DO MUNICÍPIO

De facto, o Município assume um papel fundamental na linha da frente do combate à emergência climática através de adoção de estratégias de adaptação e mitigação. Para que as suas estratégias sejam bem-sucedidas, promover-se-á o envolvimento proativo dos atores locais nas políticas climáticas através de abordagens participativas em que estes participam ativamente no desenho e implementação das ações de adaptação e mitigação. Desta forma, esta mobilização permitirá:

- Contribuir para a redução de conflitos e de incertezas;
- Ajudar à clarificação de propriedades;
- Estimular respostas autónomas;
- Promover a transparência dos processos;
- Encorajar a partilha de responsabilidades;
- Favorecer bases de entendimento comuns;
- Conduzir soluções que incorporem o capital de conhecimento prático construído ao longo do tempo e das gerações;

Adicionalmente, a participação de atores-chave é fundamental para:

- Maximizar sinergias e assegurar uma boa coordenação e conjugação de respostas e recursos;
- Promover a qualidade e a aceitação das opções políticas adotadas e potenciar o sucesso na sua implementação.

5. ADAPTAÇÃO ÀS ALTERAÇÕES CLIMÁTICAS

O processo de adaptação às alterações climáticas, trata-se de ...

“um processo de adaptação ao clima real ou esperado e os seus efeitos. Nos sistemas humanos, a adaptação visa moderar ou evitar danos ou explorar oportunidades benéficas. Em alguns sistemas naturais, a intervenção humana pode facilitar a adaptação ao clima esperado e aos seus efeitos.”

APA, Orientações para os Planos Regionais de Ação Climática, Lei de Bases do Clima n.º 98/2021

CARACTERIZAÇÃO CLIMÁTICA

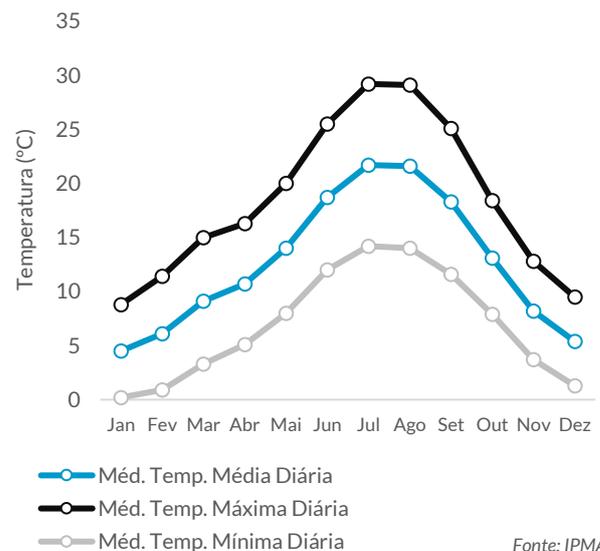
Vinhais caracteriza-se por ter um clima temperado do tipo CSB (temperado com verão fresco e seco) e apresenta valores de temperatura compreendidos entre 0°C no inverno e 29°C no verão.

TEMPERATURA

Tendo por base a Normal Climatológica de Bragança³ 1981-2010, a temperatura média anual é de 12,6°C.

³ A mais próxima do Município

No **Gráfico 8** podemos verificar que a temperatura média diária varia entre 4,5°C no mês mais frio e 21,7°C no mês mais quente, sendo a amplitude térmica anual de 17,2°C. Analisando as temperaturas mínimas diárias, verificam-se 0,2°C e 0,9°C em janeiro e fevereiro (meses mais frios), enquanto que nas temperaturas máximas diárias foram assinalados 29,2°C e 29,1°C em julho e agosto (meses mais quentes).



Fonte: IPMA

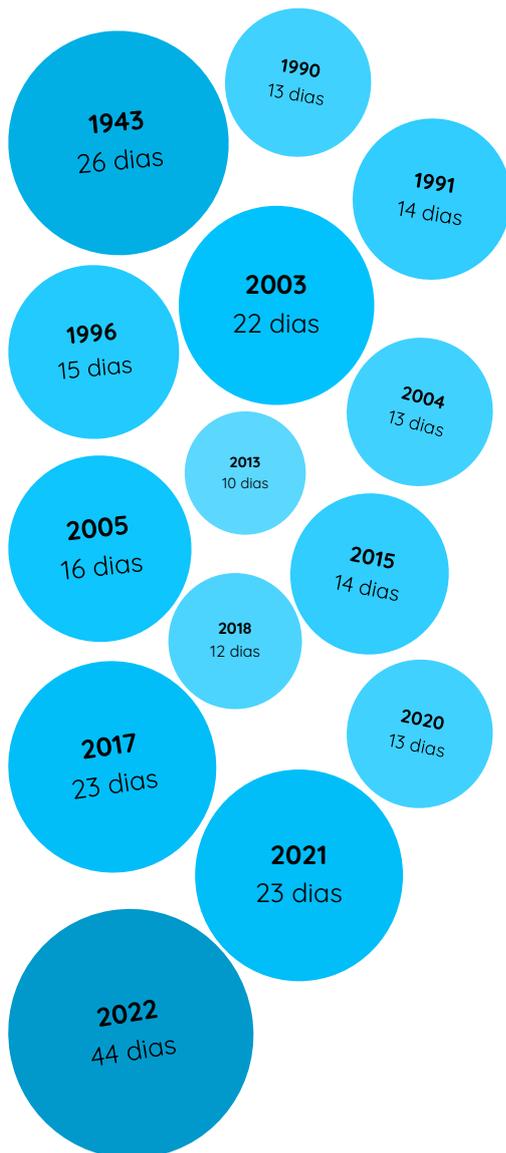
Gráfico 8 | Valores de temperatura em Vinhais, 1981-2010

ONDAS DE CALOR

Segundo a informação disponibilizada pelo Instituto Português do Mar e da Atmosfera (Estação Meteorológica de Bragança), entre 1941 e 2022

ocorreram 32 ondas de calor durante os meses de verão (**Figura 1**).

Em 2022, ano mais recente disponível, ocorreram ondas de calor em 44 dias, o valor mais alto registado desde 1941, seguindo-se 1943, em que foram registados 26 dias.

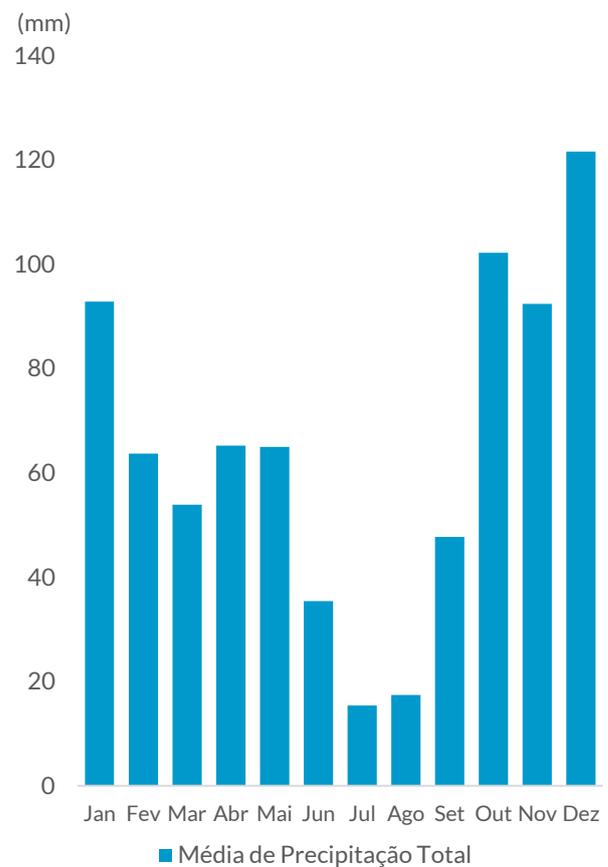


Fonte: IPMA

Figura 1 | Principais ondas de calor em Vinhais, 1941-2022

PRECIPITAÇÃO

Em Bragança⁴, a média anual de precipitação total é de 64,4 mm, sendo que outubro e dezembro foram os meses mais chuvosos, com valores superiores a 100 mm (**Gráfico 9**). No sentido inverso, julho e agosto foram os meses que apresentaram os valores mais baixos de precipitação (abaixo dos 20 mm).



Fonte: IPMA

Gráfico 9 | Valores de precipitação em Vinhais, 1981-2010

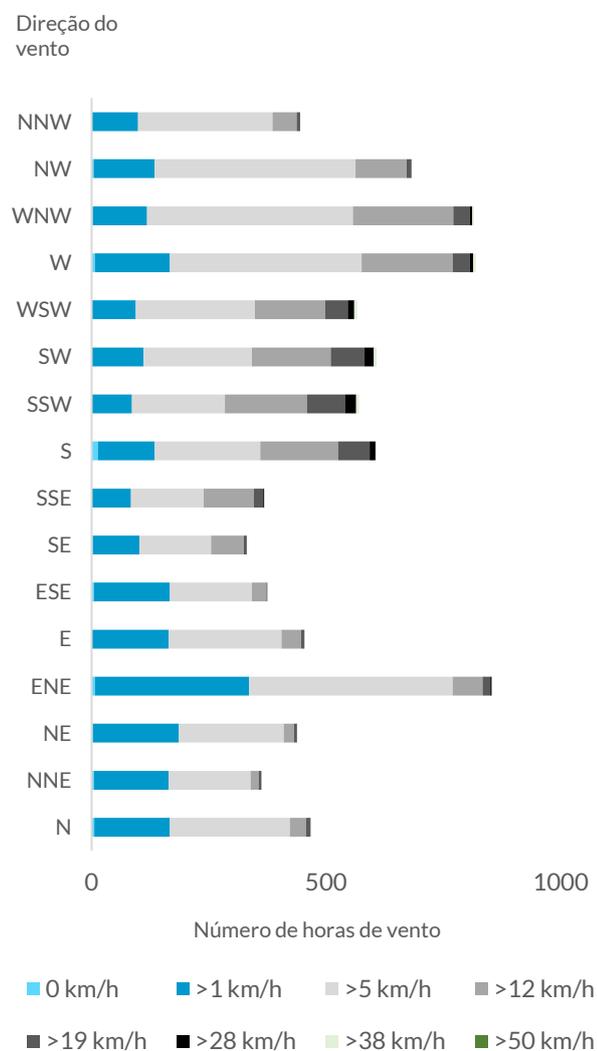
VENTO

Analisando agora o número de horas de vento por ano, velocidade e direção dos últimos 30 anos, verificou-se que o vento que tem origem a Este-Nordeste (ENE) é predominante no Município de

⁴ A estação com dados mais próxima.

Vinhais. Relativamente à velocidade do vento, observando o **Gráfico 10**, verifica-se que, em termos médios de velocidade por ano, os valores compreendidos entre 1km/h e 28km/h são os mais frequentes.

Quando comprado o número de horas de vento pela sua origem, verifica-se uma diferença de 522 horas de vento entre sudeste (ponto colateral com menos horas de vento por ano - 331 horas) e nordeste (ponto colateral com mais horas de vento por ano - 853 horas) - **Gráfico 10**.



Fonte: meteoblue

Gráfico 10 | Número de horas de vento por ano, velocidade e direção, em Vinhais, média dos últimos 30 anos

EVENTOS CLIMÁTICOS EXTREMOS

Para atingir os objetivos do PMAC-V, e atendendo à sugestão do IPMA, foram utilizados os dados do Portal do Clima para a elaboração de cenários climáticos, partindo da seguinte informação:

- **Dados históricos simulados** (para efeitos de comparação com os cenários futuros);
- Considerar os 2 cenários climáticos (**RCP 4.5** e **RCP 8.5**) para avaliar os diferentes impactos e permitir avaliar custos/benefícios das ações do Plano;
- Utilizar as variáveis de **Temperatura**, **Precipitação** e **Evapotranspiração** na definição dos Planos de Ação;
- Sempre que possível, utilizar os valores de **Anomalias** em vez dos valores médios;
- Considerar o Modelo **Ensemble**, que corresponde a uma coleção de simulações de modelos que caracterizam uma previsão climática ou projeção;
- Não utilizar unidades territoriais inferiores à NUT III.

CENÁRIOS E PROJEÇÕES CLIMÁTICAS

As simulações disponíveis, em Portugal continental, mais recentes e de maior resolução (projeto CORDEX), encontram-se sob a forma de 2 Modelos:

- **Modelo Global:** CNRM-CERFACS-CNRM-CM5, ICHE-EC-EARTH, IPSL-IPSL-CM5A-MR, MPI-M-MPI-ESM-LR e *Ensemble*;

- **Modelo Regional:** CLMcomCCLM 4-8-17, DMI-HIRHAM 5, KNMI-RACMO22E, SMHI-RCA4 e *Ensemble*.

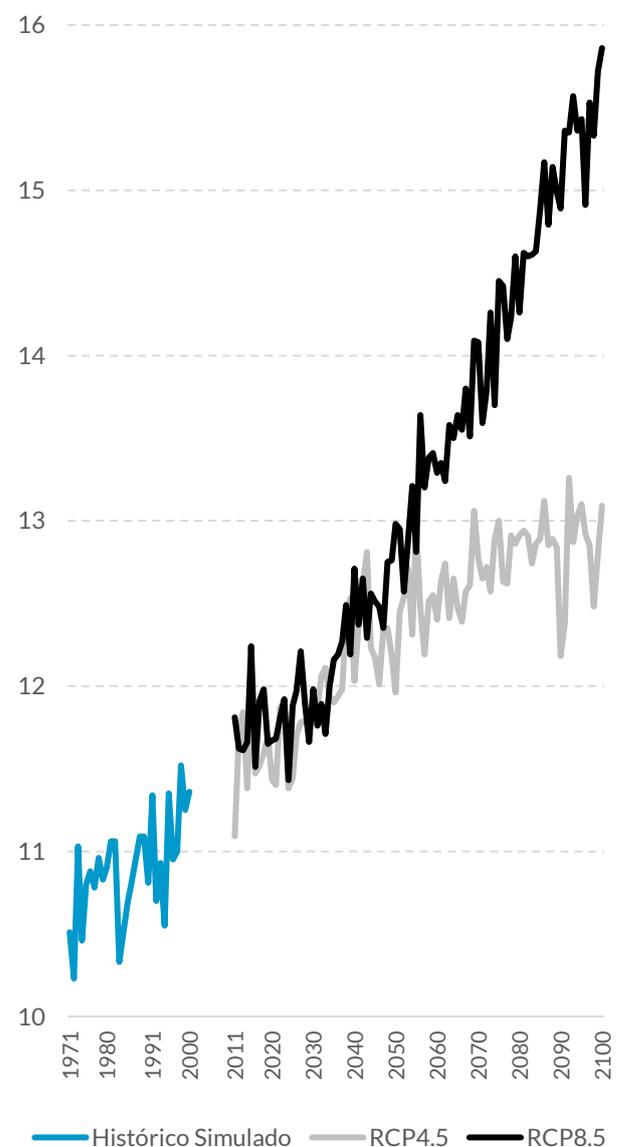
A elaboração destas projeções pressupõe a utilização de cenários de emissões de GEE, como dados de entrada, designados por *Representative Concentration Pathways* (RCP), nomeadamente:

- **RCP 4.5:** trajetória de aumento de concentração de CO₂ atmosférico até 520ppm (partes por milhão) em 2070, aumentando de forma mais lenta até ao final do século;
- **RCP 8.5:** trajetória de crescimento semelhante ao RCP 4.5 até meio do século, seguida de um aumento rápido e acentuado, atingindo uma concentração de CO₂ de 950ppm no final do século.

Para antecipar as alterações climáticas na região da CIM TTM, as **projeções climáticas** foram efetuadas com base em **diversas variáveis** (temperatura mínima, média e máxima; dias de verão, muito quentes e de geada; precipitação média acumulada; dias sem chuva; dias com precipitação superior a 10mm e a 20mm; dias consecutivos com e sem chuva; e evapotranspiração) para o **período histórico simulado** (1971-2000) e para os **cenários de alterações climáticas RCP 4.5 e RCP 8.5** (2011-2100).

TEMPERATURA MÉDIA

No que concerne à temperatura média, a análise do histórico simulado apontou uma tendência global de aumento. Analisando as projeções de anomalias da temperatura média, projeta-se um crescimento com estabilização entre 2070-2090 para o cenário RCP 4.5, enquanto que, tendo por base o cenário RCP 8.5, projetam-se aumentos constantes até 2100 (**Gráfico** (°C)



Fonte: Portal do Clima

Gráfico 11 | Histórico simulado e anomalias da temperatura média (°C) na região da CIM TTM

TEMPERATURA MÉDIA MÍNIMA

Se atentarmos ao histórico simulado da temperatura média mínima, verificou-se que os valores manifestaram uma tendência de aumento. No que se refere à análise de anomalias deste indicador climático, são projetados aumentos da temperatura média mínima em ambos os cenários, com uma aceleração a partir de 2050 no cenário RCP 8.5 (Gráfico 12).

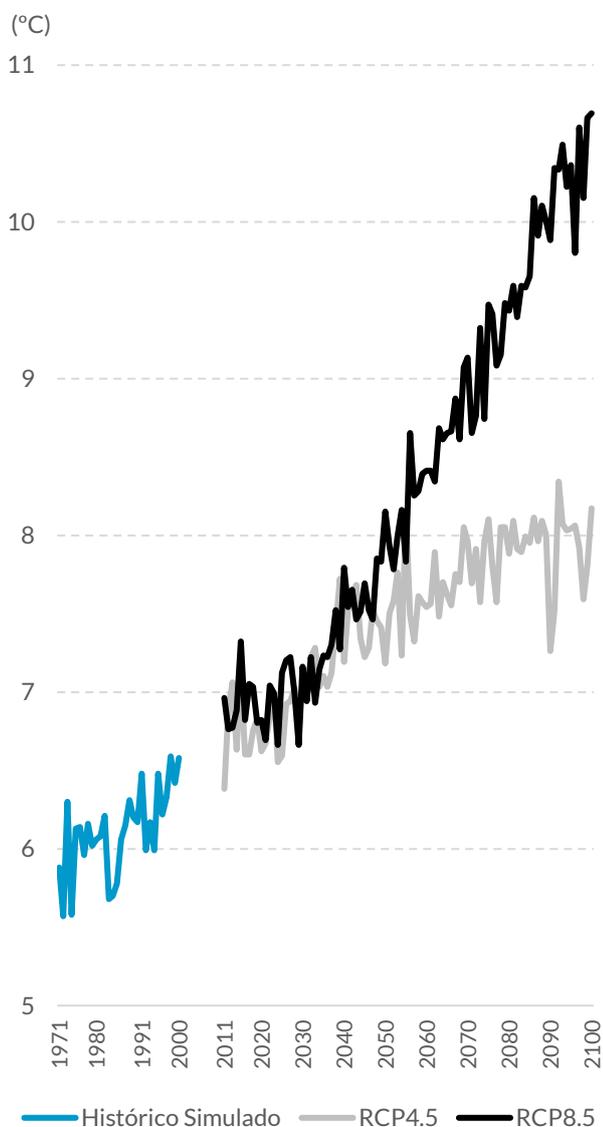


Gráfico 12 | Histórico simulado e anomalias da temperatura média mínima (°C) na região da CIM TTM

TEMPERATURA MÉDIA MÁXIMA

Relativamente à temperatura média máxima, o histórico simulado demonstrou que os valores apresentaram uma tendência de aumento com algumas quebras. Quanto às anomalias para os cenários RCP 4.5 e RCP 8.5, projetam-se aumentos da temperatura média máxima até o final do século, com um crescimento mais acentuado no cenário RCP 8.5 após o ano de 2050 (Gráfico 13).

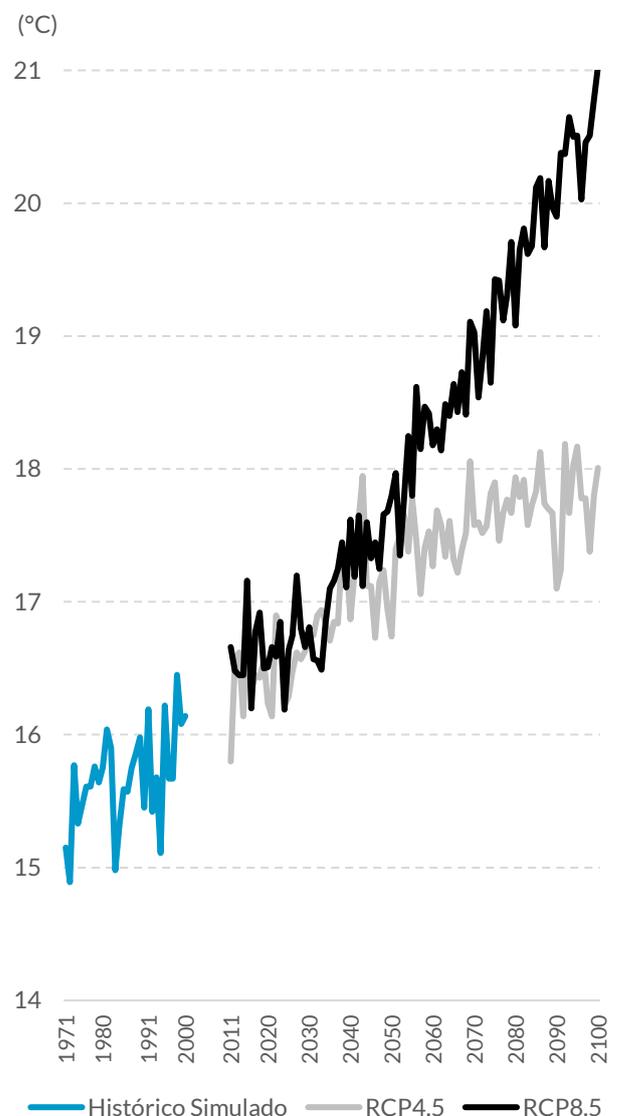
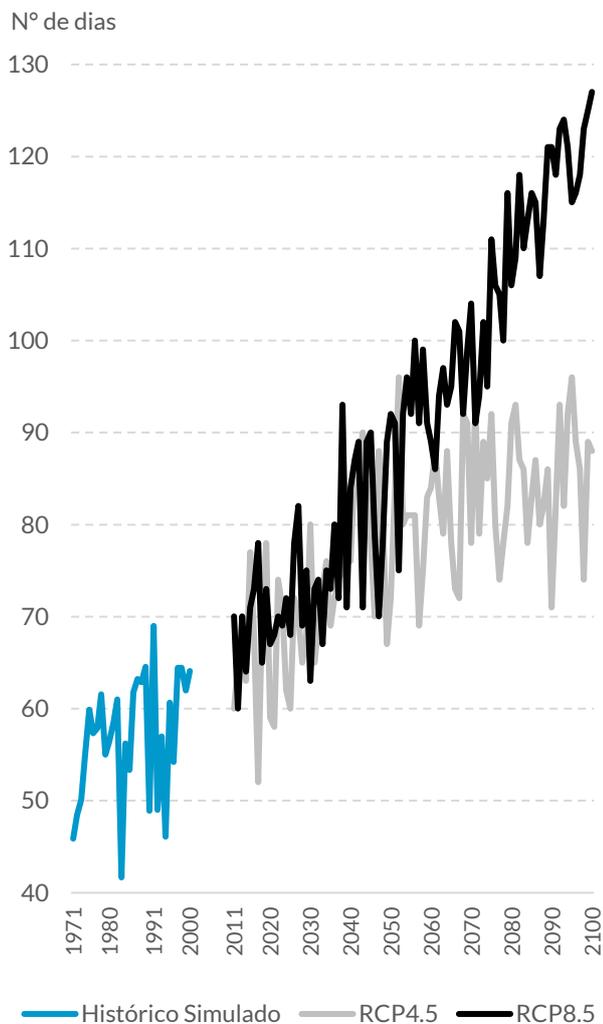


Gráfico 13 | Histórico simulado e anomalias da temperatura média máxima (°C) na região da CIM TTM

DIAS DE VERÃO

Os dias de verão correspondem a dias com temperatura igual ou superior a 25°C. Analisando o histórico simulado para este indicador, verificou-se um aumento dos dias de verão entre 1971 e 2000. Se analisarmos as anomalias projetadas para este indicador climático, a tendência será de um aumento até 2100 para os cenários RCP 4.5 e RCP 8.5, sendo que, neste último, os dias de verão poderão apresentar um crescimento de +64 dias face à média do histórico simulado (Gráfico 14).

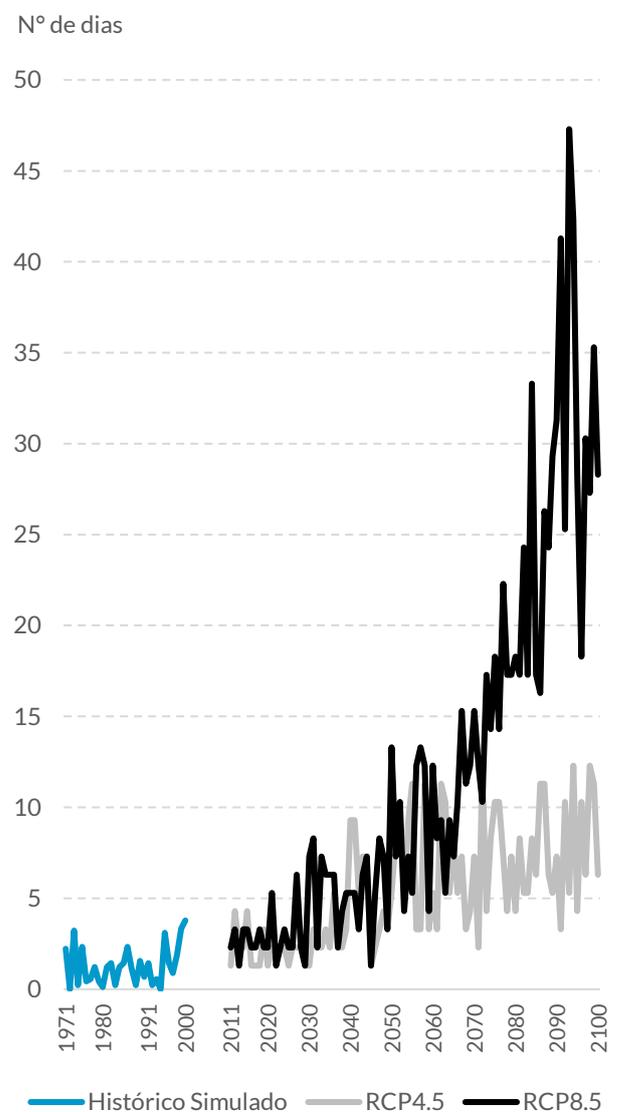


Fonte: Portal do Clima

Gráfico 14 | Histórico simulado e anomalias de dias de verão (n.º) na região da CIM TTM

DIAS MUITO QUENTES

São considerados dias muito quentes quando a temperatura é igual ou superior a 35°C. Na análise do histórico simulado, entre os anos de 1971 e 2000, verificou-se que a tendência foi de um ligeiro aumento. Já nas anomalias, as projeções indicam um aumento de dias muito quentes em ambos os cenários, com maior ênfase no cenário RCP 8.5 (Gráfico 15).

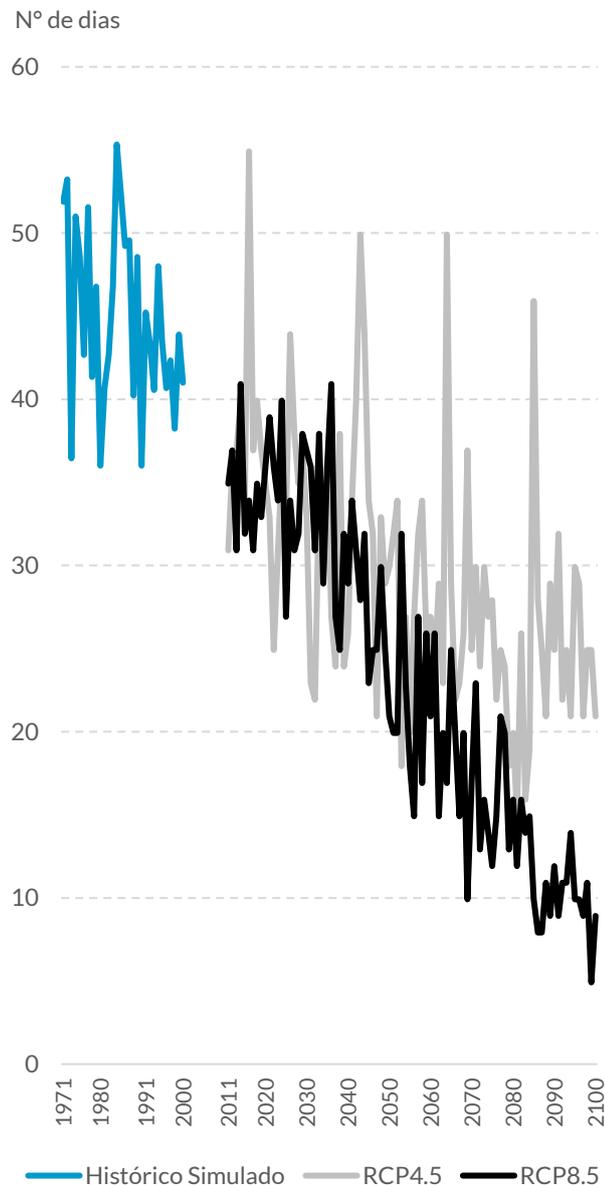


Fonte: Portal do Clima

Gráfico 15 | Histórico simulado e anomalias de dias muito quentes (n.º) na região da CIM TTM

DIAS DE GEADA

Os dias de geada correspondem aos dias com temperaturas iguais ou inferiores a 0°C. No histórico simulado, apesar da oscilação no período em análise, nos últimos anos verificou-se um decréscimo. Quanto às projeções, os dias de geada apresentarão uma diminuição de até -35 dias (Gráfico 16).

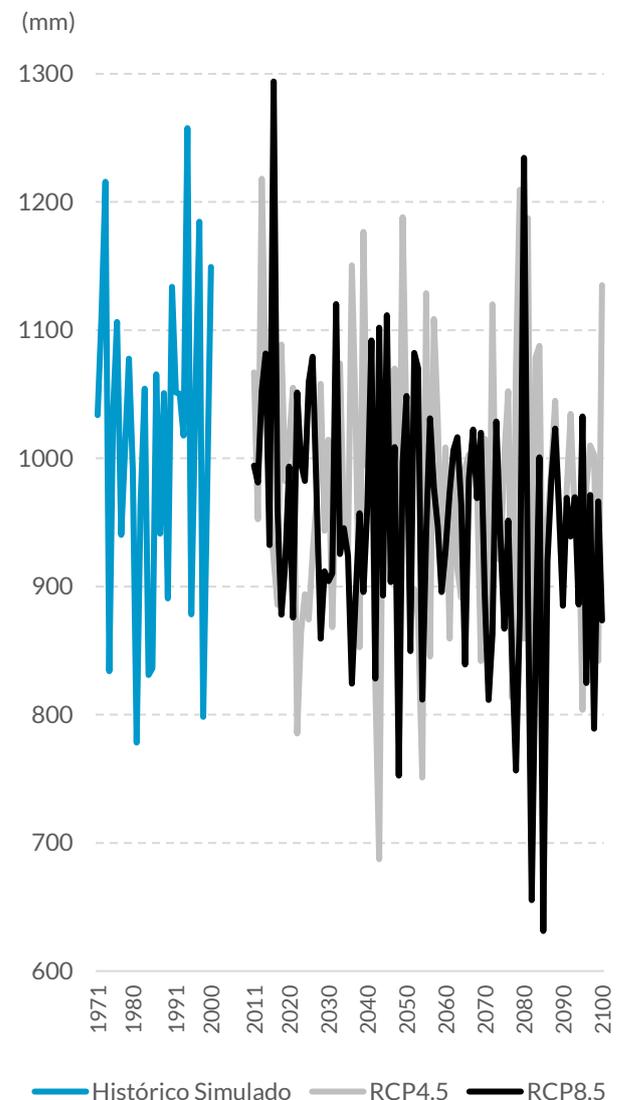


Fonte: Portal do Clima

Gráfico 16 | Histórico simulado e anomalias de dias de geada (n.º) na região da CIM TTM

PRECIPITAÇÃO MÉDIA ACUMULADA

Analisando o histórico simulado para a precipitação média acumulada, denota-se que os valores apresentaram uma tendência de aumento. Contrariamente, fazendo uma breve análise às projeções de anomalias para os cenários RCP 4.5 e RCP 8.5, o território apresentará uma diminuição acentuada dos valores da precipitação média acumulada até o final do século (Gráfico 17).

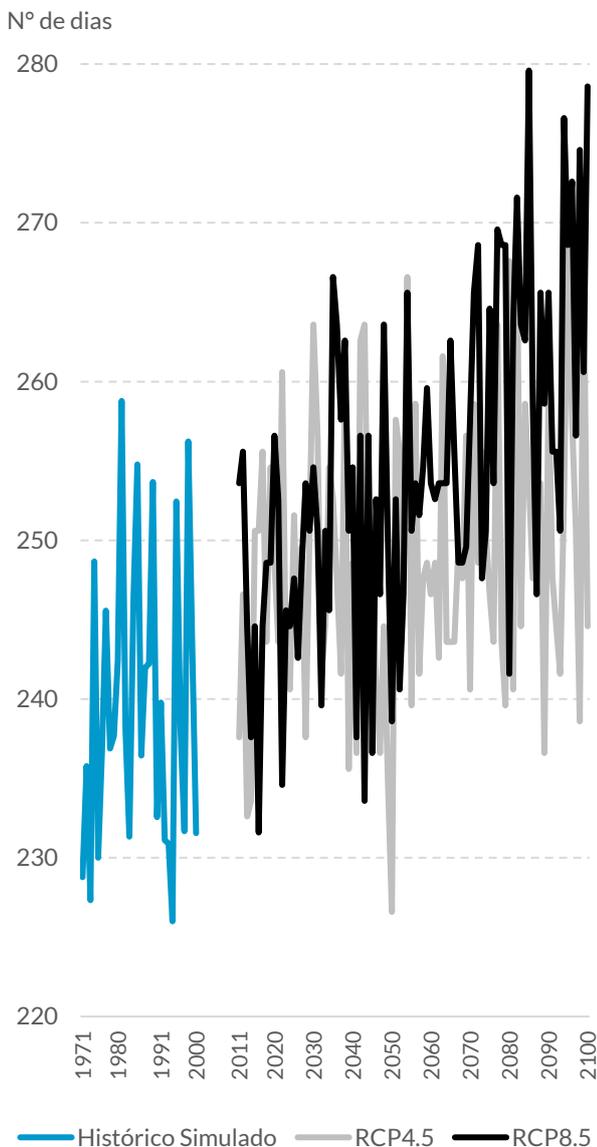


Fonte: Portal do Clima

Gráfico 17 | Histórico simulado e anomalias de precipitação média acumulada (mm) na região da CIM TTM

DIAS SEM CHUVA

Os dias sem chuva correspondem aos dias em que a precipitação foi inferior a 1mm. No histórico simulado para dias sem chuva, verificou-se um ligeiro aumento entre 1971 e 2000. Relativamente às projeções para os cenários RCP 4.5 e RCP 8.5, o número de dias sem chuva apresentam, também, um aumento (Gráfico 18).

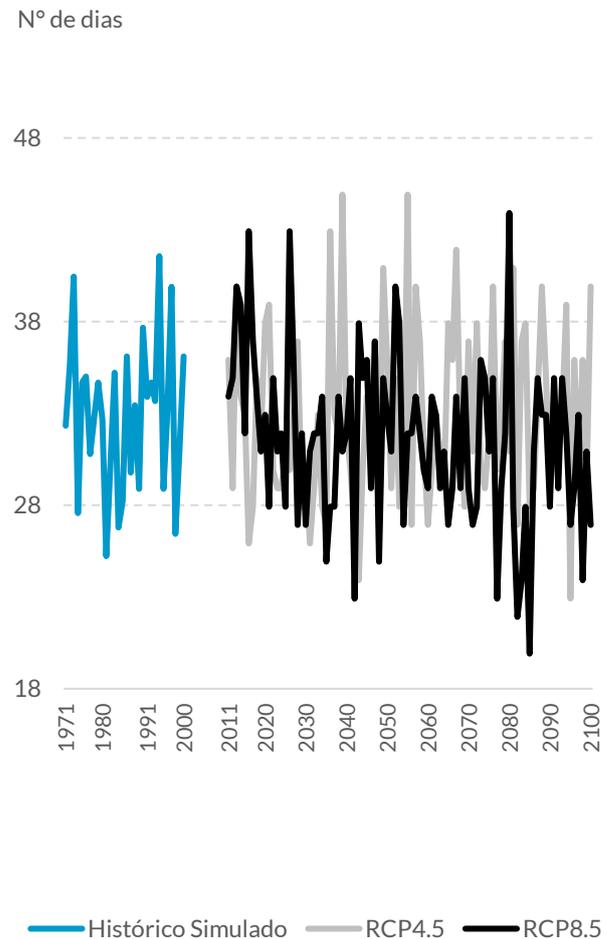


Fonte: Portal do Clima

Gráfico 18 | Histórico simulado e anomalias de dias sem chuva (n.º) na região da CIM TTM

PRECIPITAÇÃO SUPERIOR A 10mm

Observando agora o histórico simulado para dias com precipitação superior a 10 mm, constatou-se que, entre os anos de 1971 e 2000, o indicador referido apresentou um ligeiro aumento. Em contrapartida, a projeção para o número de dias com precipitação superior a 10 mm é de diminuição no cenário RCP 8.5, em todas as décadas representadas. No cenário RCP 4.5, projetam-se décadas em que o número de dias com precipitação superior a 10 mm poderá sofrer um ligeiro aumento (Gráfico 19).

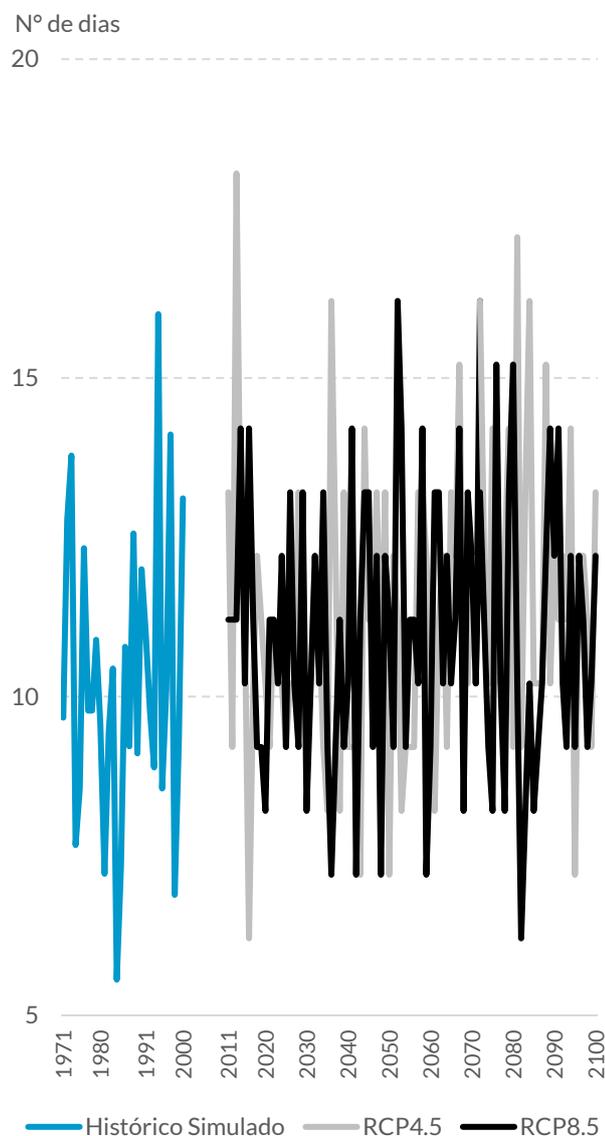


Fonte: Portal do Clima

Gráfico 19 | Histórico simulado e anomalias de dias com precipitação superior a 10mm (n.º) na região da CIM TTM

PRECIPITAÇÃO SUPERIOR A 20mm

No que concerne ao número de dias com precipitação superior a 20 mm, o histórico simulado apresenta uma tendência de diminuição até finais de 1980, seguida de um ligeiro aumento. As projeções indicam também, um provável aumento dos dias com precipitação superior a 20 mm, tanto no RCP 4.5 como no RCP 8.5, no entanto pouco significativo (**Gráfico 20**).

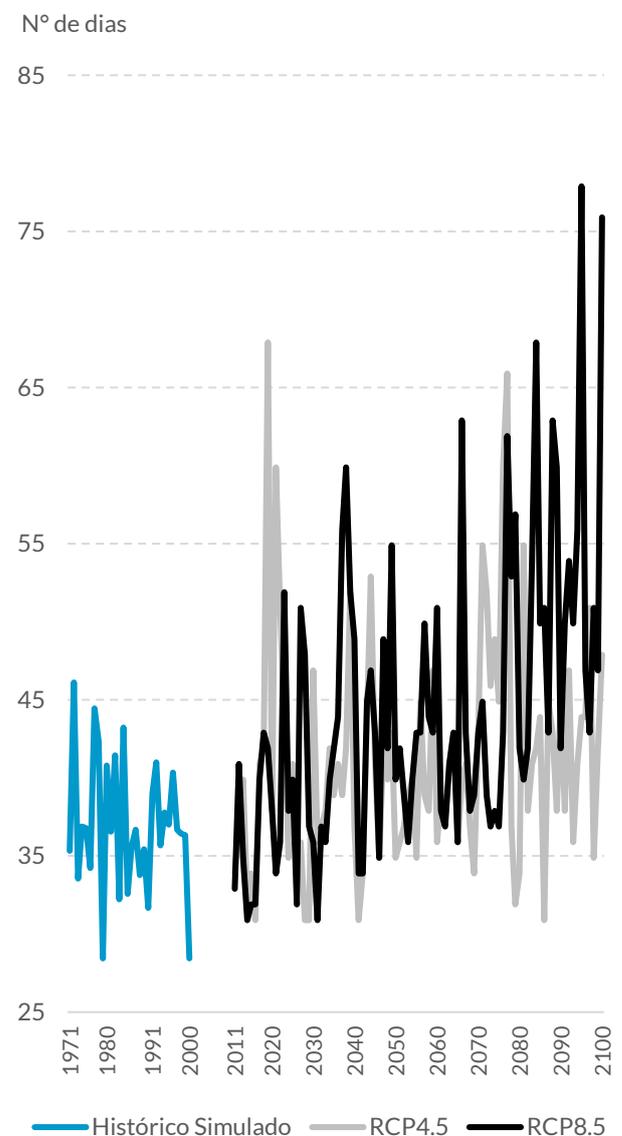


Fonte: Portal do Clima

Gráfico 20 | Histórico simulado e anomalias de dias com precipitação superior a 20mm (n.º) na região da CIM TTM

DIAS CONSECUTIVOS SEM CHUVA

Os dias consecutivos sem chuva são aqueles em que a precipitação máxima é inferior a 1mm. Atendendo ao histórico simulado, verificou-se que, entre o ano de 1971 e o ano 2000 os dias consecutivos sem chuva apresentaram uma diminuição. No sentido oposto, se observarmos as projeções, os dias consecutivos sem chuva apresentarão um aumento em ambos os cenários (**Gráfico 21**).

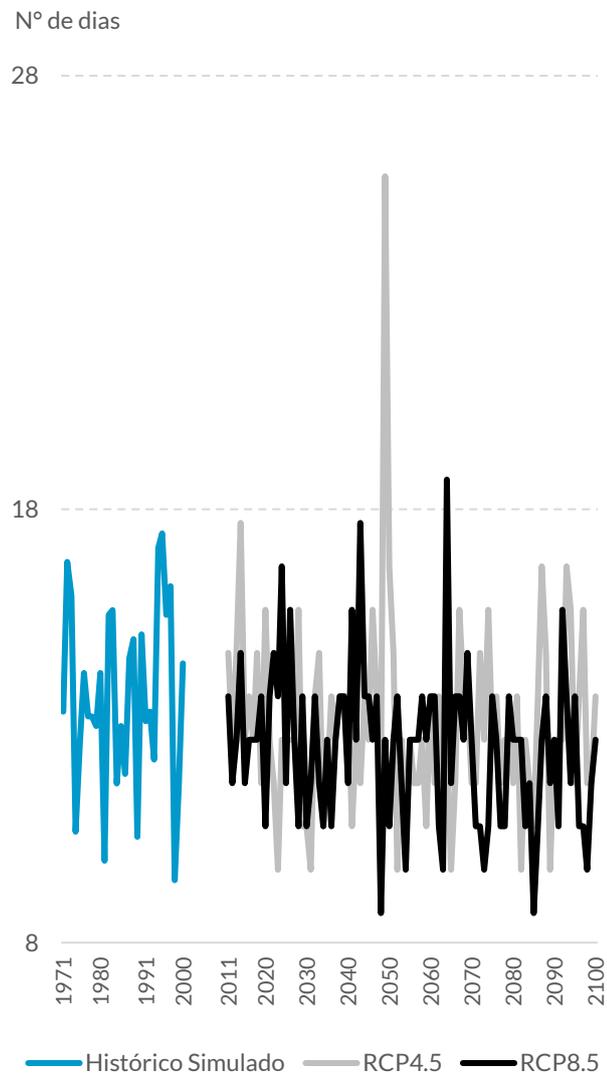


Fonte: Portal do Clima

Gráfico 21 | Histórico simulado e anomalias de dias consecutivos sem chuva (n.º) na região da CIM TTM

DIAS CONSECUTIVOS COM CHUVA

Os dias consecutivos com chuva correspondem àqueles em que a precipitação máxima é igual ou superior a 1mm. Analisando o histórico simulado, verifica-se que este indicador apresentou um ligeiro aumento entre 1971 e 2000. Contrariamente ao que se verificou no histórico simulado, as projeções, para ambos os cenários, são de uma diminuição generalizada do número de dias consecutivos com chuva em quase todas as décadas (Gráfico 22).

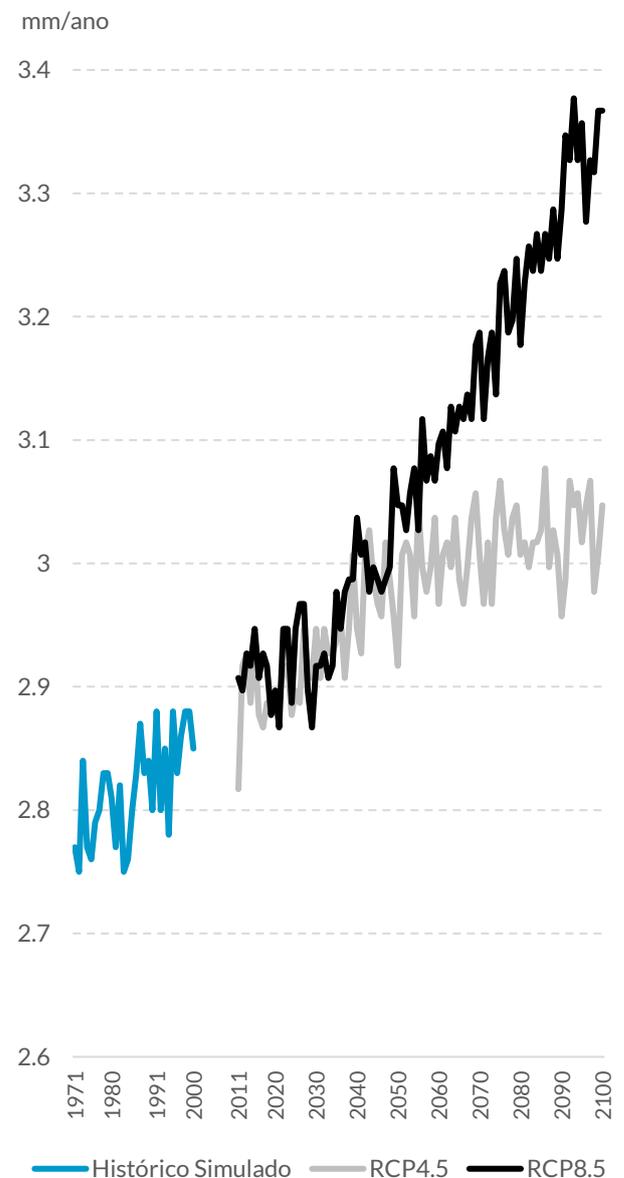


Fonte: Portal do Clima

Gráfico 22 | Histórico simulado e anomalias de dias consecutivos com chuva (n.º) na região da CIM TTM

EVAPOTRANSPIRAÇÃO

Analisando os dados históricos de evapotranspiração, verifica-se um aumento entre 1971 e 2000. Se examinarmos as projeções, para ambos os cenários, estas correspondem a um aumento dos valores de evapotranspiração em todas as décadas, com maior destaque no cenário RCP 8.5 (Gráfico 23).



Fonte: Portal do Clima

Gráfico 23 | Anomalias de evapotranspiração (mm/ano) na região da CIM TTM

IMPACTOS E VULNERABILIDADES

Mediante os cenários climáticos passíveis de acontecer no Município de Vinhais, foi essencial proceder à identificação das vulnerabilidades do território ao clima atual e compreender qual poderá ser a capacidade de resposta relativamente às consequências futuras de eventos climáticos extremos.

Assim, e de forma a existir uma harmonização setorial com as abordagens dos instrumentos de política climática nacional, nomeadamente a adoção das projeções climáticas do Roteiro Nacional para a

Adaptação 2100 (RNA 2100) e a definição de setores em alinhamento com o *National Inventory Report* (NIR) e a ENAAC, foi realizada uma análise aos seguintes setores:

- Agricultura;
- Biodiversidade;
- Economia;
- Energia;
- Florestas;
- Recursos hídricos;
- Saúde humana;
- Segurança de pessoas e bens;
- Transporte e comunicações.

| Setor | Condição futura | Impactos e fatores críticos |
|----------------|-----------------|--|
| Agricultura | Desfavorável | <ul style="list-style-type: none"> • Disponibilidade de água e capacidade de rega; • Fertilidade do solo e prevenção da erosão; • Gestão de risco face aos eventos extremos e à maior vulnerabilidade climática; • Alteração dos sistemas fitossanitários e de sanidade animal face ao acréscimo de condições favoráveis a organismos prejudiciais às culturas, às plantas e aos animais; • Disponibilidade de património genético animal e vegetal. |
| Biodiversidade | Desfavorável | <ul style="list-style-type: none"> • Redução de efetivos populacionais; • Disrupção do fornecimento de serviços pelos ecossistemas. |
| Economia | Desfavorável | <ul style="list-style-type: none"> • Indústria: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Aproveitamento de matérias-primas; ▪ Localização geográfica das unidades/complexos industriais. • Comércio e Serviços: <ul style="list-style-type: none"> ▪ O fator localização poderá implicar a restrições no acesso dos cidadãos a determinados bens e serviços • Turismo: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Forte concorrência entre destinos; ▪ Turismo de sol e praia fortemente afetado. |
| Energia | Desfavorável | <ul style="list-style-type: none"> • Priorização do fornecimento de energia (hospitais, forças de segurança, bombeiros, entre outros); |

| | | |
|-----------------------------|--------------|--|
| | | <ul style="list-style-type: none"> • Aumentos anómalos do consumo energético face a eventos de temperatura extrema. |
| Florestas | Desfavorável | <ul style="list-style-type: none"> • Ocorrência de incêndios; • Aumento do número de pragas e de doenças; • Alteração da distribuição geográfica de nichos ecológicos de espécies (perda de vitalidade de povoamentos e da produtividade dos povoamentos florestais). |
| Recursos hídricos | Desfavorável | <ul style="list-style-type: none"> • Redução da disponibilidade de água para abastecimento e rega; • Doenças associadas à poluição do ar e aeroalergénios; • Alterações na distribuição e incidência de doenças transmitidas por vetores; • Alterações da disponibilidade e qualidade da água e toxico-infeções. |
| Saúde humana | Desfavorável | <ul style="list-style-type: none"> • Aumento do risco de catástrofes derivadas de fenómenos climáticos extremos (cheias, ondas de calor, entre outros). |
| Segurança de pessoas e bens | Desfavorável | <ul style="list-style-type: none"> • Possibilidade de se registarem, com crescente frequência, fenómenos meteorológicos muito severos que, eventualmente, possam atingir diversas infraestruturas de transportes. |
| Transportes e comunicações | Desfavorável | |

Quadro 1 | Impactos e fatores críticos face às alterações climáticas futuras



6. MITIGAÇÃO

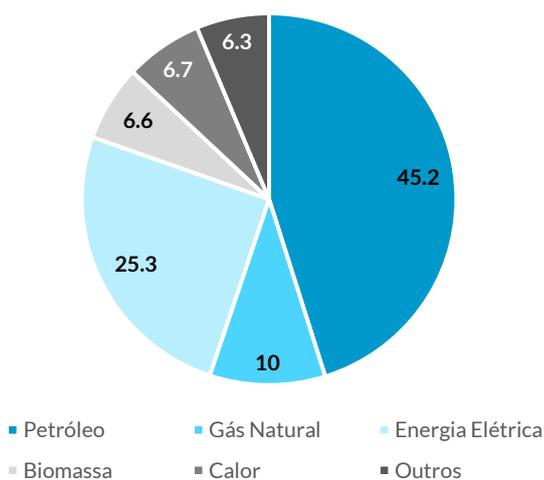
O processo de mitigação das alterações climáticas, corresponde a ...

“uma ação humana para reduzir as fontes e aumentar os sumidouros de gases com efeito de estufa.”

APA, Orientações para os Planos Regionais de Ação Climática, Lei de Bases do Clima n.º 98/2021

EVOLUÇÃO DO CONSUMO ENERGÉTICO LOCAL

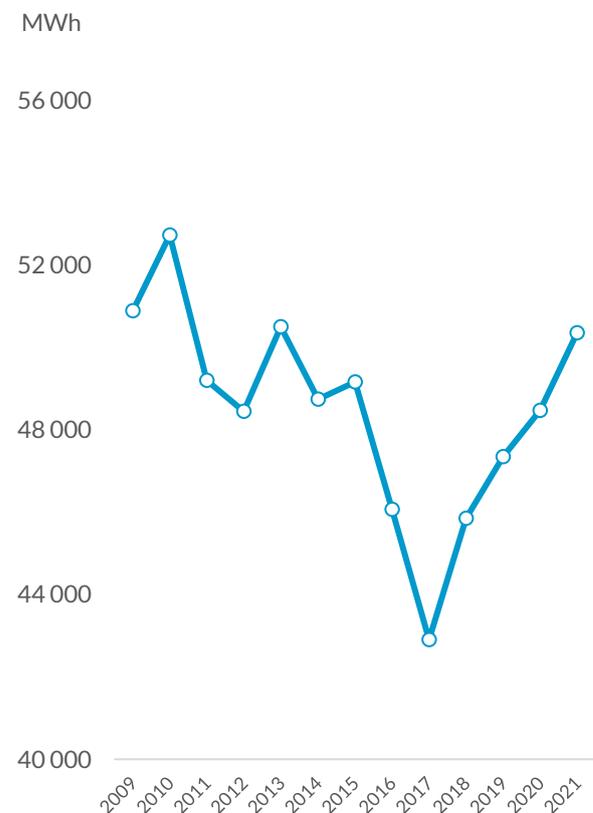
Em Portugal, no que concerne ao consumo de energia final, em 2022, a maior percentagem provém do petróleo e da energia elétrica (45,2% e 25,3%, respetivamente). Em contrapartida, a biomassa, o calor e os “outros” registam a menor percentagem 19,6% no total (Gráfico 24).



Fonte: DGEG

Gráfico 24 | Consumo de energia em Portugal, 2022

Observando a evolução do consumo de energia total em Vinhais entre 2009 e 2021, verificou-se que os valores se mantiveram compreendidos entre, aproximadamente, os 43 000 MWh e os 53 000 MWh (Gráfico 25).



Fonte: DGEG

Gráfico 25 | Evolução do consumo de energia elétrica total em Vinhais, 2009-2021

Analisando agora, detalhadamente, o consumo energético por tipo de vetor, em 2021, verificou-se que grande parte dos consumos (55%) correspondiam a produtos derivados de petróleo (Gráfico 26). No sentido oposto, o gás natural foi o

vetor com o menor peso dos consumos energéticos (8%).

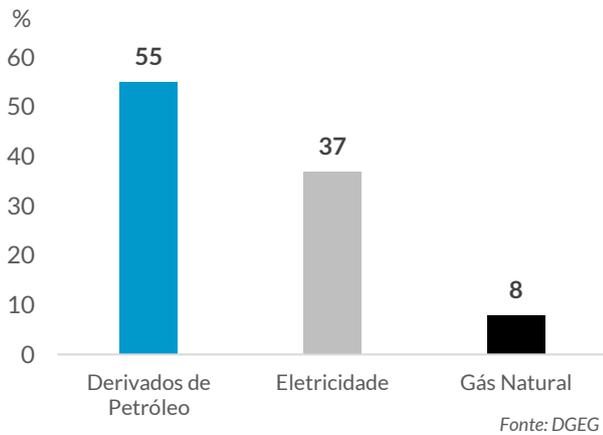


Gráfico 26 | Consumo de energia por tipo de vetor em Vinhais, 2021

Relativamente à evolução dos diferentes tipos de vetores energéticos entre 2009 e 2021, verificou-se que, em Vinhais, os derivados de petróleo foram sempre os tipos de energia que apresentaram um maior consumo (Gráfico 27).

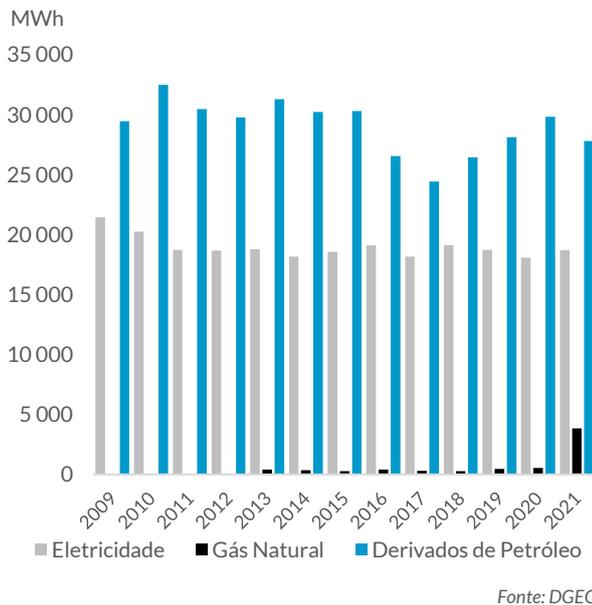


Gráfico 27 | Evolução do consumo de energia por tipo de vetor em Vinhais, 2009-2021

Observando agora a evolução do consumo de combustíveis derivados de petróleo entre o ano de

2009 e o ano de 2021, verificou-se que o gasóleo foi o derivado de petróleo que apresentou o maior consumo (Gráfico 28).



Gráfico 28 | Evolução do consumo de combustíveis derivados de petróleo, em Vinhais, 2009-2021

No que se refere ao setor que apresentou o maior consumo de produtos derivados de petróleo (Tabela 1), este corresponde ao setor dos transportes

terrestres e transportes por oleodutos ou gasodutos (1 456 ton).

Tabela 1 | Consumo de produtos de petróleo (ton) em Vinhais, 2021

| Setor | ton |
|---|--------------|
| Agricultura, produção animal, caça e atividades dos serviços relacionados | 373 |
| Silvicultura e exploração florestal | 0 |
| Fabricação de coque, produtos petrolíferos refinados e de aglomerados de combustíveis | 2 |
| Engenharia civil | 12 |
| Comércio a retalho, exceto de veículos automóveis e motociclos | 119 |
| Transportes terrestres e transportes por oleodutos ou gasodutos | 1 456 |
| Administração Pública e Defesa; Segurança Social Obrigatória | 5 |
| Educação | -1 |
| Atividades de apoio social com alojamento | 10 |
| Atividades de apoio social sem alojamento | 10 |
| Consumo doméstico | 405 |
| Total | 2 392 |

Fonte: DGEG

Analisando agora a evolução do consumo de energia elétrica, verificou-se um aumento dos consumos no concelho de Vinhais entre o ano de 1970 e o ano de 2021 (**Gráfico 29**). Importa assinalar ainda, o grande crescimento dos níveis de

consumo no concelho entre o ano de 1970 e o ano de 2009.

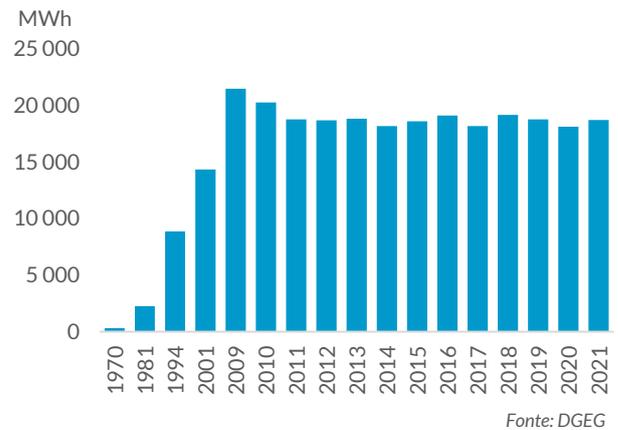


Gráfico 29 | Evolução do consumo de energia elétrica em Vinhais, 1970-2021

Relativamente ao consumo de energia elétrica por tipo de consumo, verificou-se que o tipo de consumo doméstico foi o que apresentou o maior nível de eletricidade consumida no período em análise (1970-2021) - **Gráfico 30**.

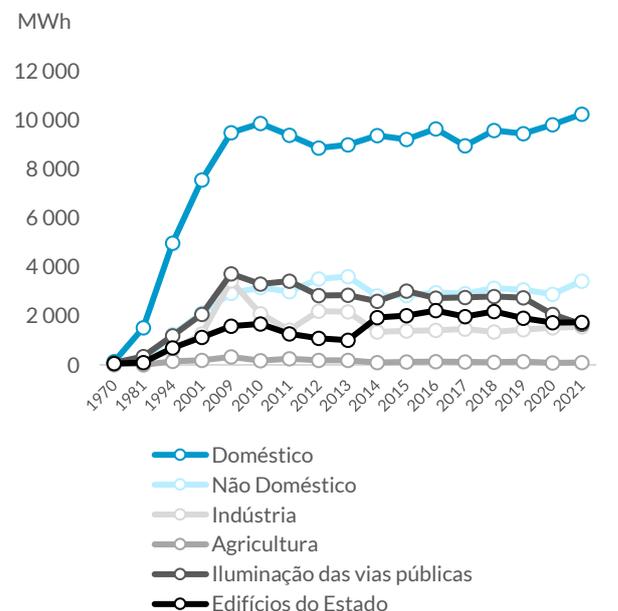
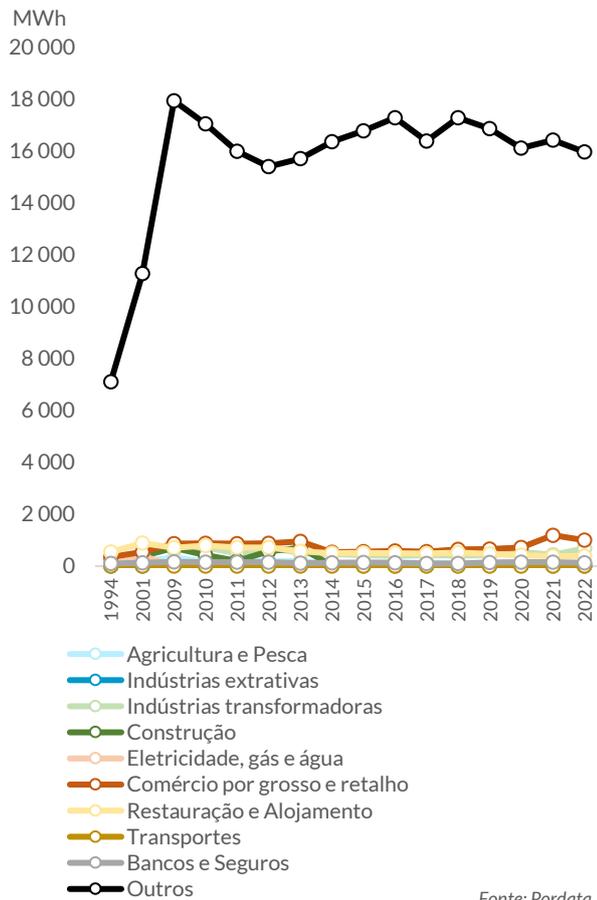


Gráfico 30 | Evolução do consumo de energia elétrica por tipo de consumo em Vinhais, 1970-2021

Analisando a evolução do consumo de energia elétrica por setor de atividade, em Vinhais, verificou-

se que foram os “outros⁵” setores de atividade que apresentaram os maiores consumos energéticos do Município. Seguem-se os setores de comércio por grosso e a retalho, as indústrias transformadoras e a restauração e alojamento (**Gráfico 31**).



Fonte: Pordata

Gráfico 31 | Evolução do consumo de energia elétrica por setor de atividade, em Vinhais, 1994-2022

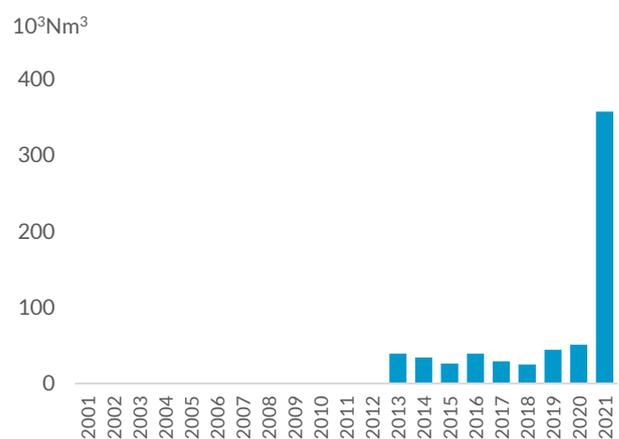
Por fim, se fizermos uma análise ao consumo de eletricidade no setor industrial de Vinhais, em 2021, destaca-se o setor das indústrias alimentares (263 486 kWh) com os maiores consumos (**Tabela 2**).

Tabela 2 | Consumo de eletricidade na indústria de Vinhais, 2021

| Setor | kWh |
|--|----------------|
| Indústrias alimentares | 263 486 |
| Indústrias da madeira e cortiça | 764 |
| Fabricação de outros produtos minerais não metálicos | 50 336 |
| Fabricação de produtos metálicos | 10 236 |
| Fabricação de outro equipamento de transporte | 63 974 |
| Fabrico de mobiliário e de colchões | 14 647 |
| Outras indústrias transformadoras | 7 947 |
| Total | 411 390 |

Fonte: DGEG

No que se refere aos valores de consumo de gás natural no município de Vinhais, de acordo com o **Gráfico 32**, observou-se um crescimento entre o ano de 2013 e o ano de 2021.



Fonte: DGEG e Pordata

Gráfico 32 | Evolução do consumo de gás natural em Vinhais, 2001-2021

⁵ Categoria que inclui educação, saúde, atividades desportivas, associações, consumo doméstico, iluminação pública, entre outros.

Relativamente ao consumo de gás natural distribuído sectorialmente, em Vinhais, para o ano de 2021 (**Tabela 3**), o setor de Atividades de apoio social com alojamento foi o que apresentou o maior consumo (168 10³Nm³ - 10³ metro cúbico normal).

Tabela 3 | Consumo de gás natural (10³Nm³) em Vinhais, 2021

| Setor | 10 ³ Nm ³ |
|--|---------------------------------|
| Indústrias alimentares | 31 |
| Atividades especializadas de construção | 0 |
| Comércio por grosso (inclui agentes), exceto de veículos automóveis e motociclos | 76 |
| Restauração e similares | 3 |
| Administração Pública e Defesa; Segurança Social Obrigatória | 0 |
| Atividades de saúde humana | 20 |
| Atividades de apoio social com alojamento | 168 |
| Atividades de apoio social sem alojamento | 1 |
| Outras atividades de serviços pessoais | 0 |
| Consumo doméstico | 58 |
| Total | 357 |

Fonte: DGEG

POBREZA ENERGÉTICA

O conceito de pobreza energética tem ganhado cada vez mais importância na última década devido essencialmente à introdução de duas diretivas pela Comissão Europeia:

- **Diretiva 2009/72/CE** (Mercado Interno da Eletricidade);
- **Diretiva 2009/73/CE** (Mercado Interno do Gás Natural).

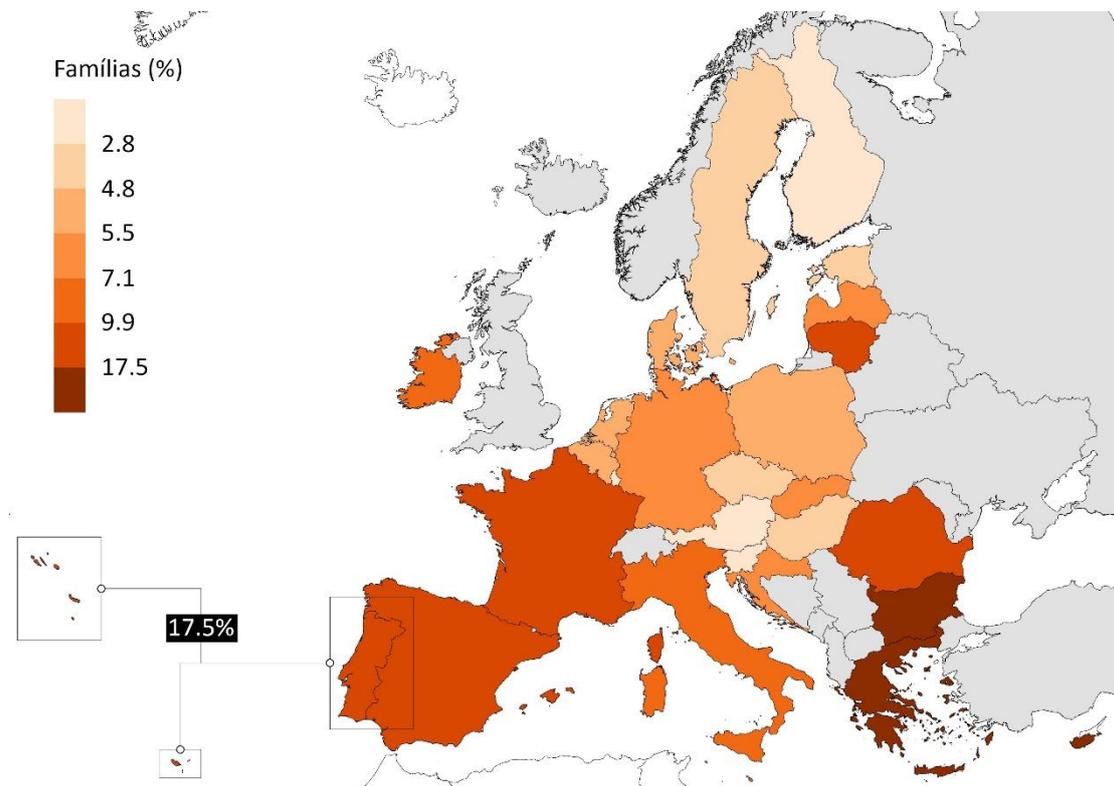
Para além destas, em dezembro de 2016, foi criado o Observatório Europeu da Pobreza Energética (*EU Energy Poverty Observatory – EPOV*).

Segundo este Observatório, este conceito consiste em: **situações em que uma família não consegue ter acesso a serviços adequados de energia nas suas residências.**

Verificam-se casos de pobreza energética quando há combinação de vários fatores, tais como: baixos rendimentos, taxas de energia demasiado altas ou baixa eficiência energética dos edifícios.

Com o objetivo de calcular os níveis de pobreza dos países da UE, o *Eurostat* publicou um estudo com a percentagem de população que não consegue manter a casa adequadamente quente.

Assim, nesse estudo realizado para 2022, Portugal encontra-se no 5.º lugar da lista dos países com piores condições económicas para manter as casas devidamente aquecidas (17,5%) **Mapa 2**.



Mapa 2 | Percentagem de famílias que não conseguem manter a casa adequadamente quente na UE, 2022

Analisando o contexto municipal, segundo os Censos 2021, Vinhais apresentava 3 185 alojamentos familiares clássicos com acesso a aquecimento,

sendo a maior parte do tipo lareira aberta. Por outro lado, existiam ainda 240 alojamentos sem qualquer tipo de aquecimento (Gráfico 33).

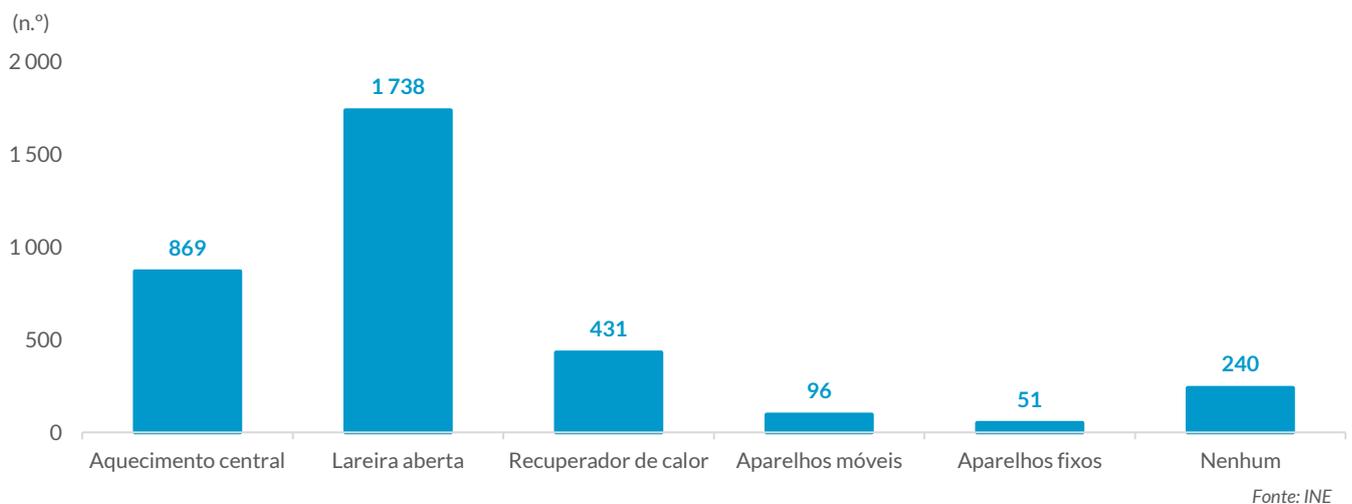
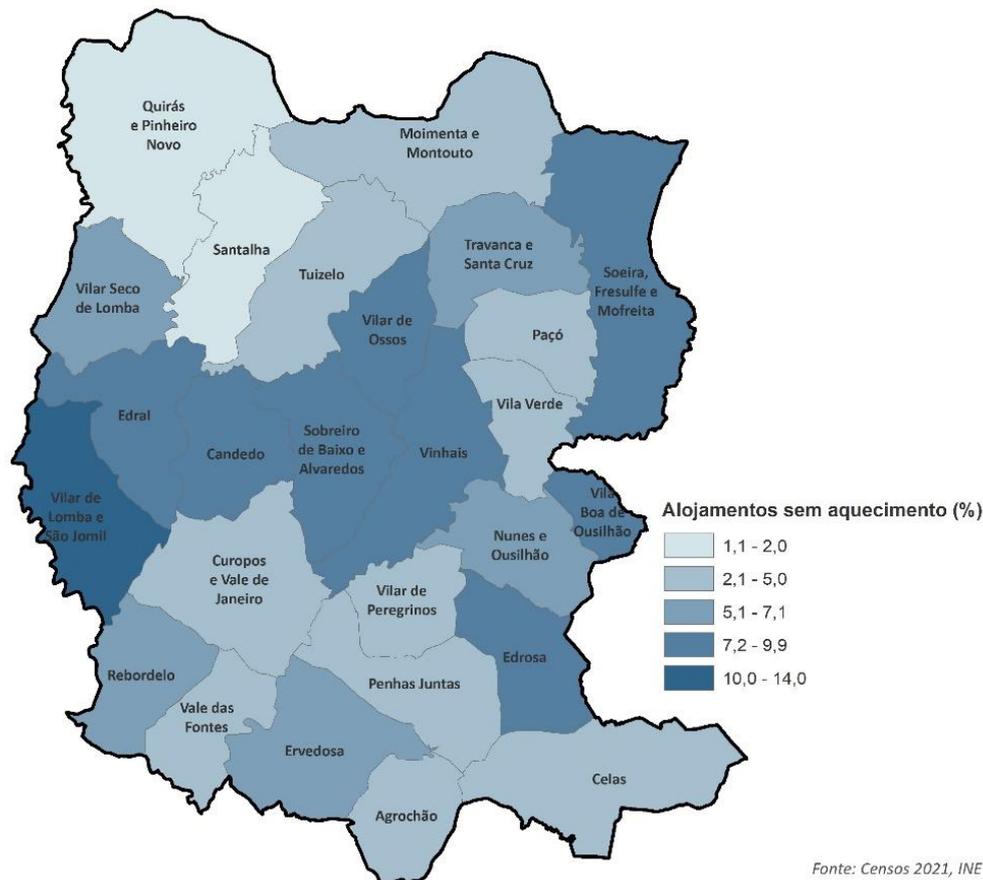


Gráfico 33 | Alojamentos por tipo de aquecimento, em Vinhais, 2021

Por fim, analisando os alojamentos familiares clássicos ao nível da freguesia, de acordo com os Censos 2021, verificou-se que a UF de Vilar de Lomba e São Jomil era a que tinha o maior número de alojamentos sem qualquer tipo de aquecimento (14% dos alojamentos), enquanto, no sentido inverso, a UF de Quirás e Pinheiro Novo e a freguesia de Santalha eram as que concentravam a menor percentagem de alojamentos sem aquecimento (2% e 1,1%, respetivamente) - **Mapa 3**.



Fonte: Censos 2021, INE

Mapa 3 | Percentagem de alojamentos clássicos sem qualquer tipo de aquecimento, nas freguesias de Vinhais

CERTIFICAÇÃO ENERGÉTICA DE EDIFÍCIOS

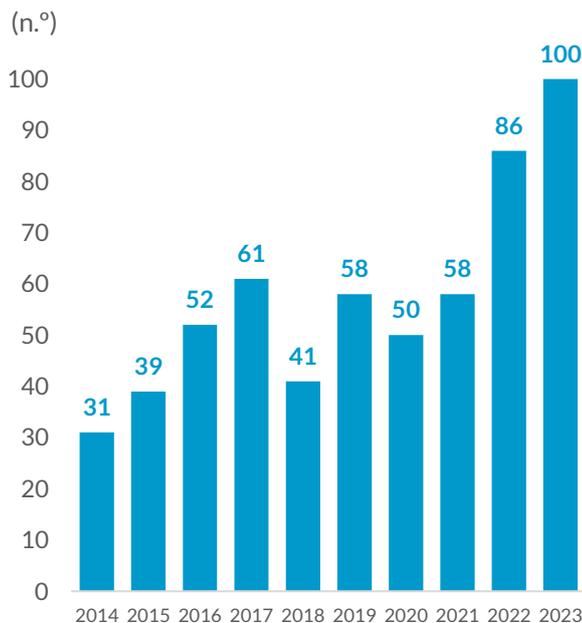
A certificação energética de edifícios procede a uma avaliação e classificação da eficiência energética de uma construção, analisando parâmetros relacionados com o consumo energético, o isolamento térmico, os sistemas de climatização ou a iluminação. Estas certificações energéticas são

depois classificadas entre A+ (certificação mais alta) e F (certificação mais baixa).

Este processo apresenta várias vantagens, pois identifica áreas onde ocorrem perdas e desperdícios de energia, permitindo aos proprietários aplicar medidas que melhorem a eficiência dos edifícios, tais como, melhorias no isolamento e/ou utilização de sistemas de aquecimento, refrigeração e iluminação mais eficientes.

A nível ambiental, edifícios com certificados energéticos mais altos reduzem a quantidade de emissões de CO₂, uma vez que não dependem de tantos equipamentos para o aquecimento ou possuem equipamentos energeticamente mais eficientes.

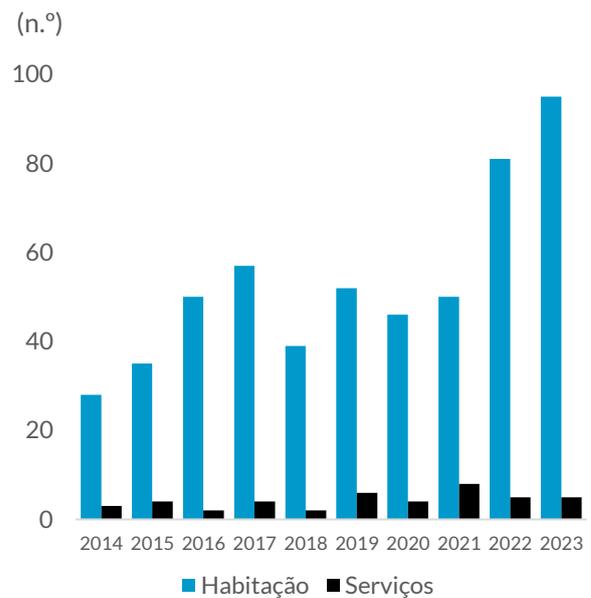
Observando o número total de certificados emitidos no concelho de Vinhais, verifica-se que, 2014 foi o ano em análise que registou menos certificados energéticos emitidos (31). No sentido inverso, em 2023 foram emitidos 100 (valor mais alto dos anos em análise) – **Gráfico 34**.



Fonte: SCE - Sistema de Certificação Energética de Edifícios

Gráfico 34 | Certificados emitidos em Vinhais, 2014-2023

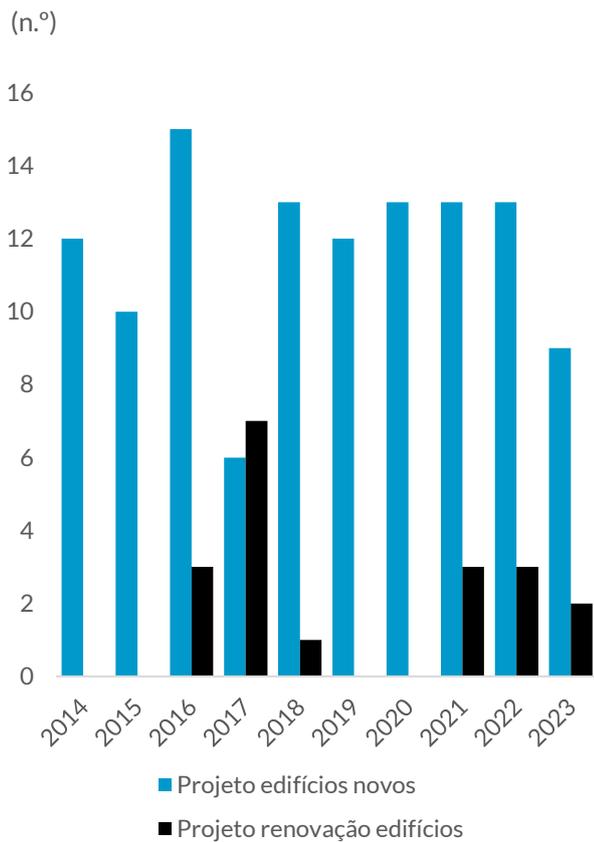
Relativamente ao número de certificados energéticos que foram emitidos por tipo de edifício, verificou-se que foram emitidos mais certificados nos edifícios habitacionais em todos os anos da análise (**Gráfico 35**).



Fonte: SCE - Sistema de Certificação Energética de Edifícios

Gráfico 35 | Certificados emitidos em Vinhais por tipo de edifício, 2014-2023

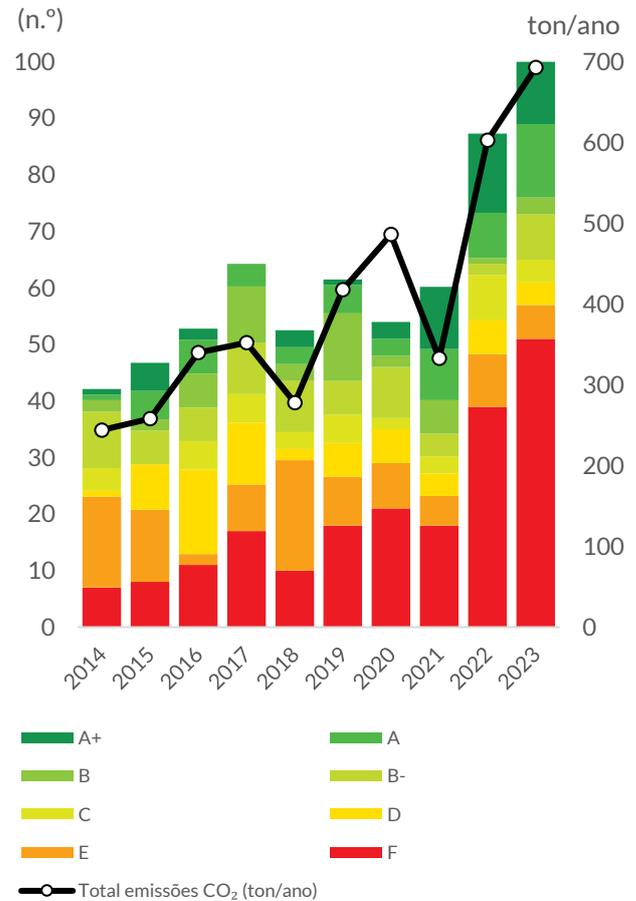
Observando agora os certificados emitidos em edifícios novos ou em fase de renovação, verifica-se que, em quase todos os anos da análise, com exceção de 2017, foram emitidos mais certificados em projetos de edifícios novos. Em 2014, 2015, 2019 e 2020 nenhum dos certificados emitidos foram em projetos de renovação de edifícios (**Gráfico 36**).



Fonte: SCE - Sistema de Certificação Energética de Edifícios

Gráfico 36 | Certificados emitidos em Vinhais em edifícios novos e em renovação de edifícios, 2014-2023

Por fim, analisando as classes energéticas dos edifícios e toneladas de CO₂ entre 2014 e 2023, observou-se um aumento de toneladas de CO₂ entre 2014 e 2023. Relativamente às classes energéticas, os anos de 2021, 2022 e 2023 foram os que tiveram mais certificados emitidos de classe A+ e F (Gráfico 37).



Fonte: SCE - Sistema de Certificação Energética de Edifícios

Gráfico 37 | Classes energéticas em edifícios de Vinhais e toneladas de CO₂/ano, 2014-2023

PRODUÇÃO DE ENERGIA LOCAL

A energia pode ser produzida de diversas formas, podendo estas serem de carácter renovável ou não renovável.

Portugal tem apostado cada vez mais na produção de energia através de fontes renováveis, tais como: biogás, biomassa, eólica, geotermia, hídrica, ondas e marés, resíduos sólidos urbanos e solar/fotovoltaica.

No Município de Vinhais, existem 4 centrais hidroelétricas de produção de energia renovável que

apresentam armazenamento em fio-de-água (Mapa 4):

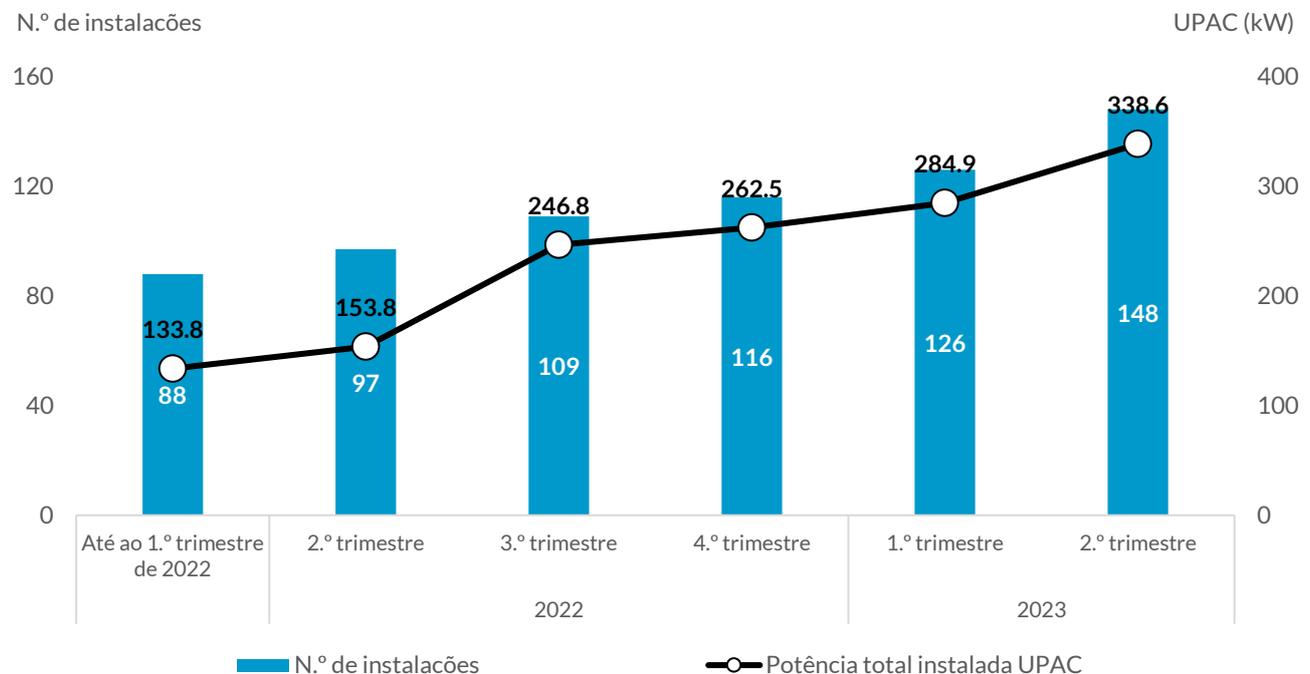
- **Trutas** (freguesia de Paçó) – abastecida pelo rio Tuela, com 2,2 MW de capacidade instalada;
- **Nunes** (freguesia de Vila Verde) – abastecida pelo rio Tuela, com 8,7 MW de capacidade instalada;
- **Rebordelo** (freguesia de Rebordelo) – abastecida pelo rio Rabaçal, com 10 MW de capacidade instalada;
- **Torga** (freguesia de Vale das Fontes) – abastecida pelo rio Tuela, com 8,5 MW de capacidade instalada.



Mapa 4 | Tecnologias de energias renováveis, nas freguesias de Vinhais, em 2023

Em relação à produção de energia no Município de Vinhais, a instalação de Unidades de Produção para Autoconsumo (UPAC) em particulares, condomínios e empresas tem vindo aumentar.

No 2.º trimestre de 2023, existiam 148 UPAC a que correspondia uma potência instalada de 338,6 kW (Gráfico 38).



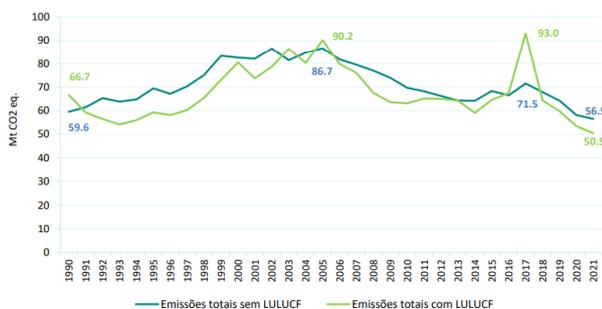
Fonte: e-redes

Gráfico 38 | Número de instalações e potência instalada de UPAC (acumulado), em Vinhais, até ao 2.º trimestre de 2023

PERFIL DE EMISSÕES DO MUNICÍPIO DE VINHAIS - RETRATO

Tendo como base o inventário nacional de emissões de gases com efeito estufa, tem-se verificado uma diminuição de GEE desde 2005 no contexto nacional.

Analisando o **Gráfico 39**, verifica-se que, em 2021, as emissões de GEE (desconsiderando o setor LULUCF⁶) foi de 56,5 Mt CO₂eq, o que representou um decréscimo de 5,1% comparativamente a 1990 e 2,8% comparado ao ano anterior.



Fonte: APA

Gráfico 39 | Evolução das emissões totais nacionais de GEE, 1990-2021

A metodologia utilizada segue as diretrizes metodológicas internacionais - 2006 IPCC Guidelines for National Greenhouse Gas Inventories, requisitos esses que se encontram estabelecidos no Global Protocol for Community-Scale Greenhouse Gas Inventories (GPC).

Para esta análise foram analisados os gases que mais potenciam o efeito de estufa em Portugal, tais como o Dióxido de Carbono (CO₂), resultante da queima de combustíveis fósseis, o Metano (CH₄) e o Óxido Nitroso (N₂O) que apresentam origem,

⁶ Land Use, Land-Use Change, and Forestry (uso do solo, alterações do uso do solo e florestas).

principalmente, nos setores da agricultura e dos resíduos e os Gases Fluorados (F-Gases) que provêm dos sistemas de climatização estacionária e da refrigeração comercial.

Os gases anteriormente descritos foram normalizados à escala do CO₂ com a seguinte relação:

- CO₂ = 1
- CH₄ = 25
- N₂O = 298
- F-Gases = já normalizado

Ano de Análise - Em 2019 o valor fixou-se em 38 kton.



Em 2019 foram emitidos 38 kton de CO₂eq.

Considerando a NUT-III das Terras de Trás-os-Montes, e em comparação com todos os concelhos representados no gráfico seguinte, Vinhais é o terceiro concelho com menor valor de emissões de CO₂eq (**Gráfico 40**).

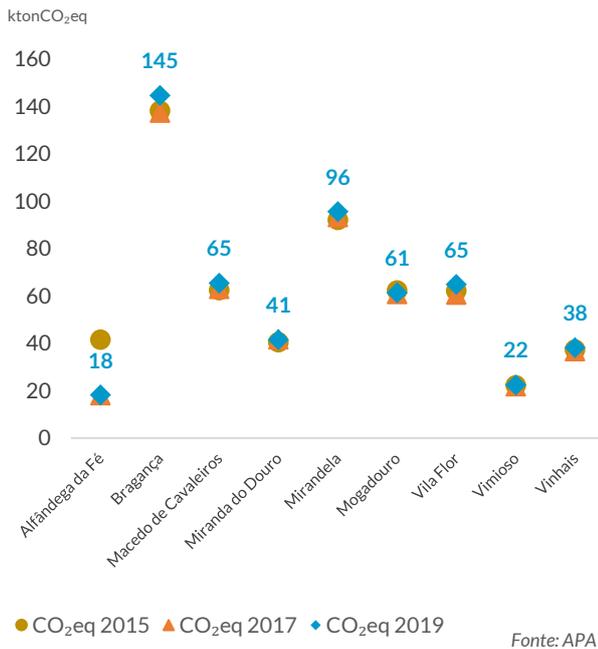


Gráfico 40 | Emissões de GEE nos concelhos das Terras de Trás-os-Montes

Fazendo novamente uma análise o nível da sub-região, mas tendo em conta o valor de emissões de GEE *per capita*, Vinhais encontra-se em linha com os restantes concelhos da CIM-TTM (**Gráfico 41**).

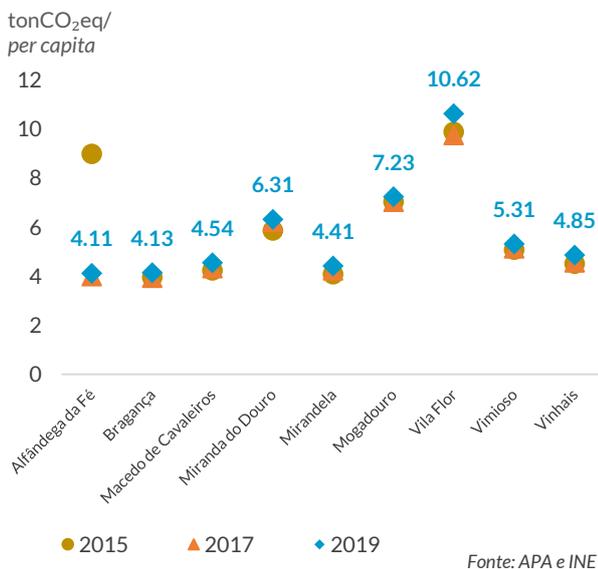


Gráfico 41 | Emissões de GEE *per capita* nos concelhos das Terras de Trás-os-Montes

A distribuição de emissões num dado território varia conforme a natureza da fonte de emissão. Nos dados utilizados foram consideradas fontes de emissão pontuais (aterros, centrais de incineração de resíduos e outras fontes cuja localização e emissões sejam conhecidas ou possam ser estimadas individualmente), lineares (autoestradas e ferrovias) e em área (automóveis, aplicação de fertilizantes azotados, número de animais por espécie).

As emissões foram classificadas nas seguintes categorias:

- A_PublicPower;
 - Produção de energia elétrica e calor.
- B_Industry;
 - Refinação de petróleo;
 - Combustão de indústria transformadora;
 - Produção industrial;
 - Outras indústrias químicas;
 - Siderurgias;
 - Aplicações de revestimento;
 - Gases fluorados;
 - Pasta e papel;
 - Alimentar e de bebidas;
 - Processamento de madeira;
 - Outra produção.
- C_OtherStationaryComb;
 - Combustão.
- D_Fugitive;
 - Emissões fugitivas.
- E_Solvents;
 - Utilização de produtos.
- F_RoadTransport;
 - Transportes rodoviários.
- G_Shipping;
 - Navegação nacional.

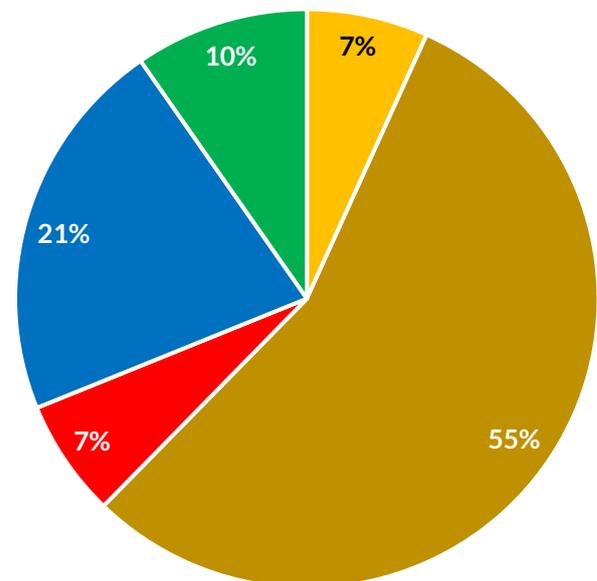
- H_Aviation;
 - Aviação internacional e doméstica.
- I_Offroad;
 - Transporte ferroviário;
 - Combustão agrícola e pescas;
 - Aviação militar.
- J_Waste;
 - Deposição de resíduos no solo e queima de biogás sem aproveitamento energético;
 - Compostagem e digestão anaeróbica;
 - Incineração de resíduos sem aproveitamento energético;
 - Gestão de águas residuais.
- K_AgriLivestock;
 - Fermentação entérica;
 - Gestão de efluentes pecuários.
- L_Agrither;
 - Cultivo de arroz;
 - Produção de culturas e solos agrícolas;
 - Queima de resíduos agrícolas no campo;
 - Aplicação de fertilizantes.

Neste relatório, as categorias mencionadas foram agrupadas em 6 grupos, nomeadamente, energia (A / D), indústria (B), agricultura (K / L), resíduos (J), transportes (F / G / H / I) e residencial e serviços (C / E).

O **Gráfico 42** apresenta a distribuição de emissões com efeito de estufa, em cada um dos setores definidos para Vinhais, em 2019. Nesse ano, mais de metade das emissões com efeito de estufa em Vinhais, tiveram origem na agricultura (55%), seguida do setor dos transportes (21%), residencial e serviços (10%), indústria (7%) e por fim, os resíduos (7%).

Importa salientar, que os resíduos produzidos pelo Município de Vinhais acabam depositados no Aterro Sanitário de Urjais, localizado em Vila Flor. Tal facto, faz com que o nível de emissões de GEE no setor dos resíduos, para o concelho de Vila Flor seja muito superior aos restantes Municípios da CIM-TTM.

Assim, não só Vinhais, como todos os Municípios integrantes na CIM irão implementar medidas de mitigação que resultem numa progressiva descarbonização deste setor e consequente diminuição da deposição de resíduos em aterro.



| | |
|-------------------------------|-----------------------------------|
| Energia | 0% 0 ktonCO ₂ eq |
| Indústria | 7% 2,6 ktonCO ₂ eq |
| Agricultura | 55% 21,2 ktonCO ₂ eq |
| Resíduos | 7% 2,5 ktonCO ₂ eq |
| Transportes | 21% 8,2 ktonCO ₂ eq |
| Residencial e Serviços | 10% 3,7 ktonCO ₂ eq |

Fonte: APA

Gráfico 42 | Emissões de GEE por grupos, em Vinhais, 2019

CENÁRIOS DE DESCARBONIZAÇÃO

Como já foi referido anteriormente, de acordo com a Lei de Bases do Clima, Portugal, tem o objetivo de reduzir as suas emissões de GEE em 55% até 2030, entre 65% e 75% em 2040 e 90% até 2050, comparativamente às emissões de 2005.

Para definir as metas que Vinhais deve alcançar para estes períodos, foi realizada uma cenarização tendo como ponto de partida as emissões de GEE nacionais em 2005, e o inventário de emissões por Município da APA para 2015, 2017 e 2019.

Para colmatar a falta de dados a nível municipal, estimaram-se os valores para o ano de 2005 em Vinhais, recorrendo-se a métodos estatísticos. A expressão que calcula as emissões de GEE para o Município, em 2005 (E), é:

$$E = \frac{A * \bar{x}B}{100}$$

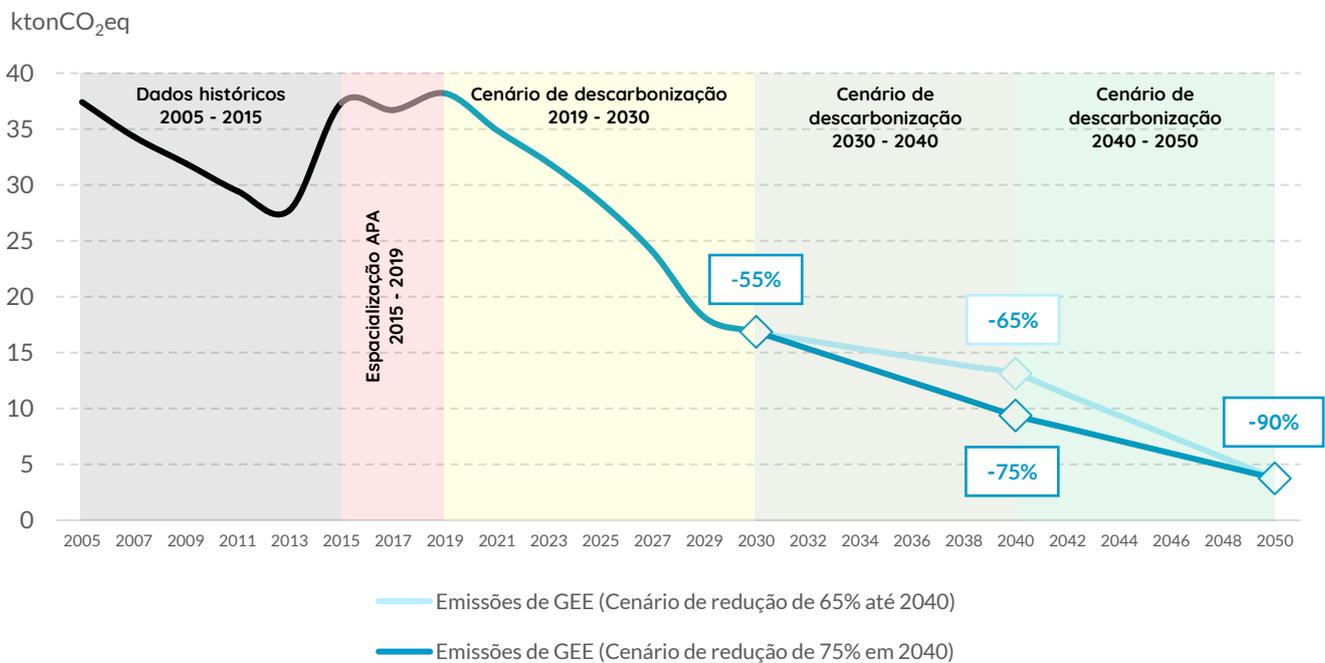
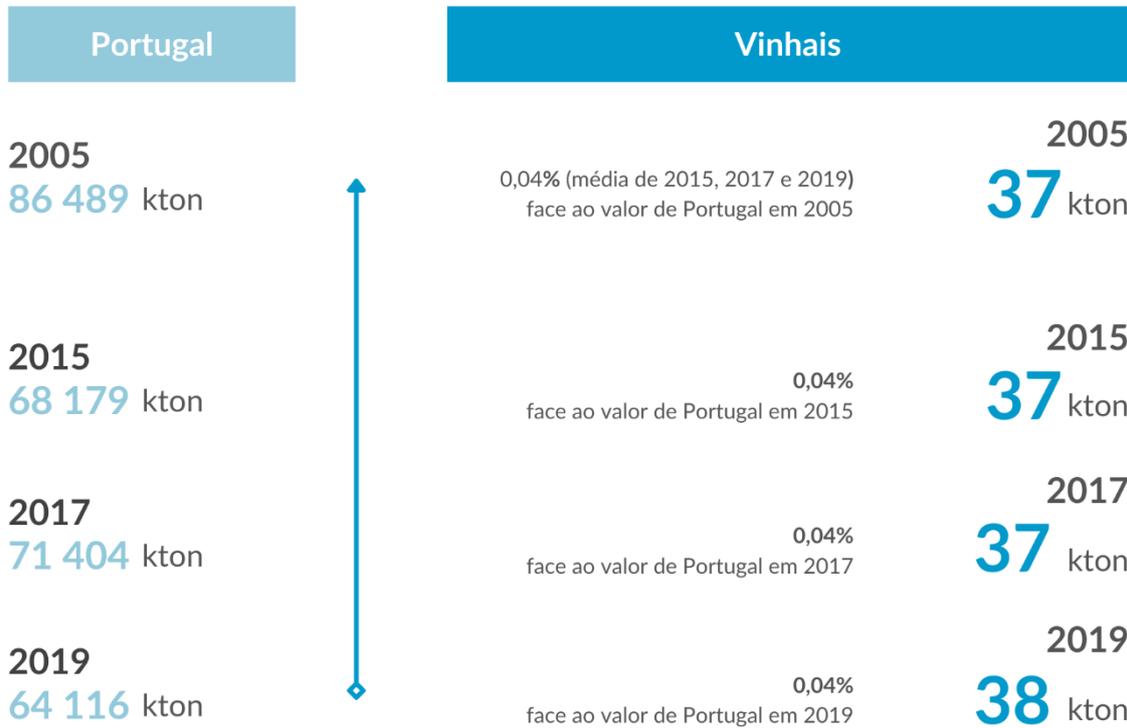
Em que:

A - Valor de Portugal em 2005;

B - Proporção das Emissões de Vinhais (2015, 2017 e 2019) face à produção total nacional (2015, 2017 e 2019).

Importa ressaltar que este cálculo pode não refletir completamente a realidade, mas foi adotada como a abordagem mais apropriada para este tipo de análise. Diante da falta de informações concretas, esta estimativa tornou-se essencial para preencher a falta de dados ao nível municipal e permitir uma análise mais completa e contextualizada (**Gráfico 43**).





Fonte: APA, PNEC2030, RNC2050 e Lei de Bases do Clima

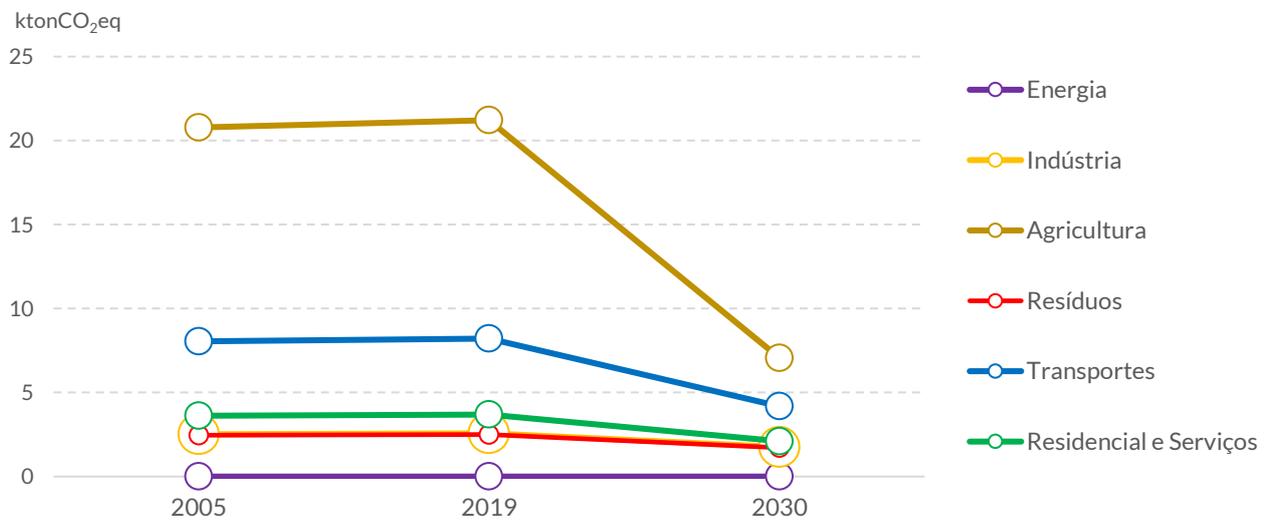
Gráfico 43 | Cenário de emissões de GEE 2030 – 2050, em Vinhais

Para atingir as metas decorrentes da Lei de Bases do Clima, do PNEC 2030 e do RNC2050, o Município de Vinhais adotará medidas específicas e ambiciosas para atingir a neutralidade carbónica.

Desta forma, atendendo ao perfil de emissões de Vinhais em 2019, da meta global de redução em 55% até 2030 e das Metas Setoriais elencadas no PNEC 2030 e no RNC 2050, o Município, face aos valores de 2005, ambiciona a reduzir as suas emissões

setoriais até 2030, com a seguinte repartição (**Gráfico 44**):

- **Setor da Energia:** 0%;
- **Setor da Indústria:** 30%;
- **Setor da Agricultura:** 66%;
- **Setor dos Resíduos:** 30%;
- **Setor dos Transportes:** 48%;
- **Setor Residencial e Serviços:** 42%.



Fonte: APA, PNEC2030, RNC2050 e Lei de Bases do Clima

Gráfico 44 | Cenário de emissões de GEE 2030, por setor, em Vinhais



SUMIDOUROS

O objetivo da neutralidade carbónica traduz-se em

“... igualar o nível de emissões de GEE com o nível de sumidouro até o ano de 2050 (emissões líquidas iguais a zero). Isto obrigará a reduções substanciais das emissões e/ou aumentos substanciais dos sumidouros nacionais, que deverão materializar-se até 2050.”

APA, Orientações para os Planos Regionais de Ação Climática,
Lei de Bases do Clima n.º 98/2021

No Município de Vinhais, as florestas desempenham um papel fundamental na regulação de CO₂ na atmosfera.

Segundo dados da APA 1990 - 2020, as florestas (setor LULUCF), atuaram, geralmente, como um sumidouro de carbono no território nacional, com exceção dos anos de 1990, 2003, 2005, 2016 e 2017.

Assim, para analisar a capacidade sumidoura de GEE no concelho, foi realizada uma análise à Carta de Uso e Ocupação do Solo (COS2018), no sentido de identificar a quantidade média de sequestro de CO₂ das diferentes culturas.

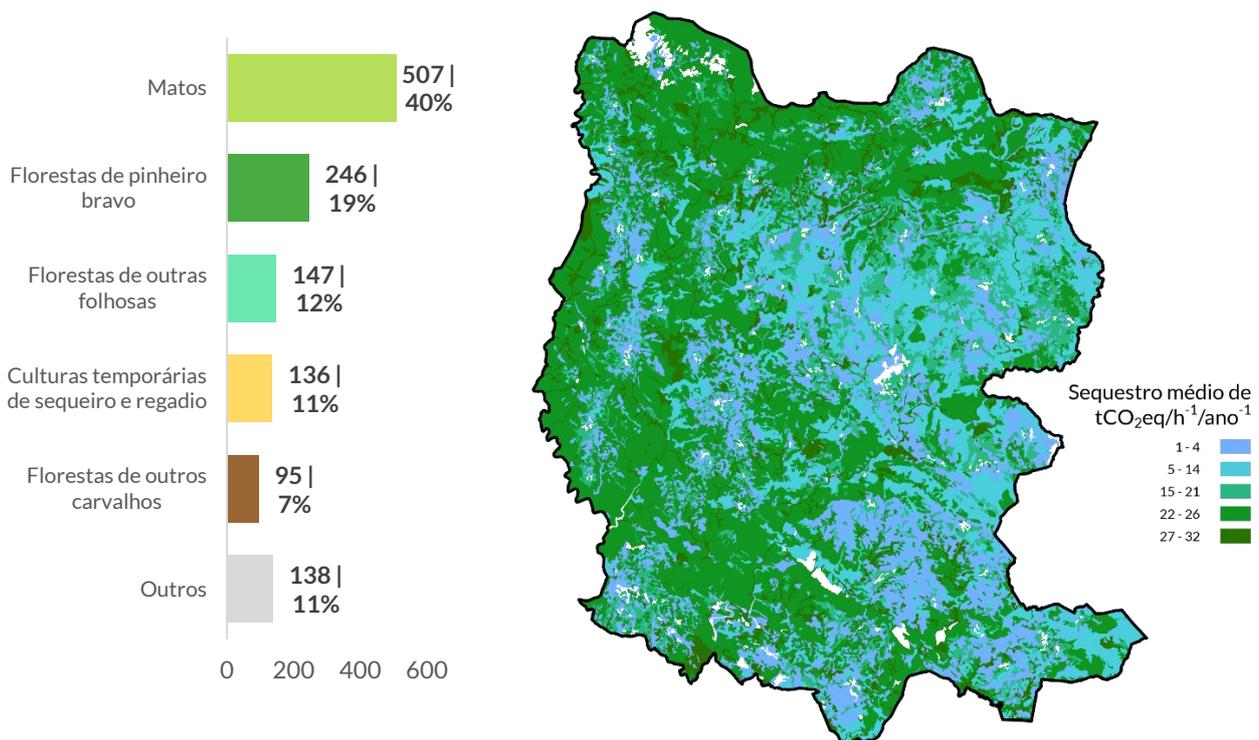
Nesta análise, foram tidos em conta vários estudos desenvolvidos ao longo dos últimos anos sobre esta temática e, através de simplificações e assunção de pressupostos, calcularam-se os níveis médios de fixação de CO₂ estimados para cada espécie presente na COS (**Tabela 4**)

Tabela 4 | Sequestro médio de CO₂ para diferentes tipos de ocupação do solo

| Ocupação do Solo | Sequestro médio de CO ₂ (ton/ha/ano) | Fonte |
|--|--|-----------------------|
| Matos | 26 | |
| Culturas temporárias de sequeiro e regadio | 18 | |
| Pomares | 4 | |
| Vinhas | 21 | |
| Agricultura de espaços naturais e seminaturais | 4 | Pinheiro (2009) |
| Pastagens melhoradas | 4 | |
| Mosaicos culturais e parcelares complexos | 4 | |
| Olivais | 4 | |
| Pastagens espontâneas | 4 | |
| Florestas de pinheiro bravo | 15 - 26 | Pereira et. al (2009) |
| Florestas de outras folhosas | 15 - 32 | |
| Florestas de outros carvalhos | 3,7 - 11 | Pereira (2014) |
| Florestas de castanheiro | 14 | Nunes et al. (2014) |
| Florestas de outras resinosas | Foram utilizados os valores de florestas de pinheiro-bravo | |

Analisando o **Mapa 5**, relativo ao sequestro médio de tonCO₂ por hectare/ano, em Vinhais, verifica-se que predominam as classes de fixação de CO₂ compreendidas entre as 15 e as 26 toneladas, que correspondem a ocupações de matos, florestas de outras folhosas, florestas de pinheiro-bravo, florestas de outros carvalhos e culturas temporárias de sequeiro e regadio.

Por outro lado, as classes de fixação de CO₂ com menor representatividade correspondem, essencialmente, a ocupações de vinhas, pomares, olivais, pastagens melhoradas, mosaicos culturais e parcelares complexos, agricultura de espaços naturais e seminaturais e pastagens espontâneas (**Gráfico 45**)



Fonte: Adaptado de COS 2018, Pinheiro (2009), Pereira (2009) e Pereira (2014)

Fonte: Adaptado de COS 2018, Pinheiro (2009), Pereira (2009) e Pereira (2014)

Mapa 5 | Sequestro médio de tonCO₂eq/ha/ano, em Vinhais

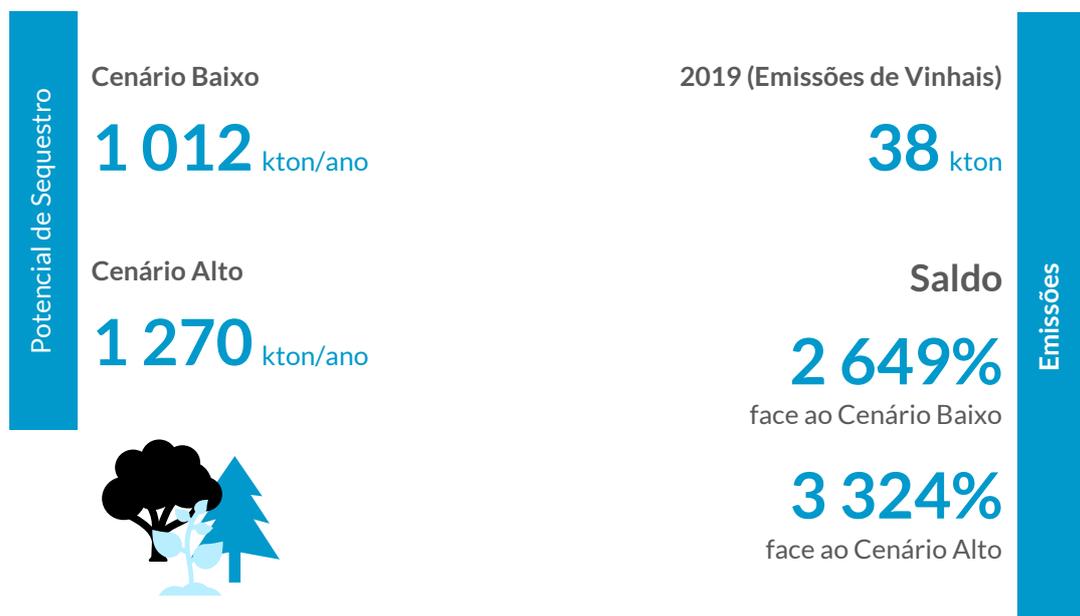
Gráfico 45 | Sequestro médio de CO₂eq/ha/ano, para os diferentes tipos de ocupação do solo, em Vinhais, em 2018

Após a apresentação destes resultados, foi necessário desenvolver uma análise quantitativa ao potencial de sequestro para os diferentes usos e ocupações do solo. Desta forma, se atentarmos mais uma vez à **Tabela 4**, é notória a presença de alguns tipos de ocupação do solo onde não existe, ainda, consenso sobre o seu potencial de sequestro de CO₂, tais como, as florestas de pinheiro bravo, com valores compreendidos entre as **15 tCO₂eq** e as **26 tCO₂eq**, as florestas de outras folhosas (**15 tCO₂eq** e **32 tCO₂eq**) e as florestas de outros carvalhos com valores compreendidos entre as **3,7 tCO₂eq** e as **11 tCO₂eq**.

Uma vez que foi imperativa uma análise comparativa entre o sequestro e as emissões de CO₂ do concelho, e atentando ao parágrafo anterior, foram identificados 2 cenários, - **Cenário baixo**⁷, que compreende os valores médios de sequestro (t/ha/ano) mais baixos e o **Cenário alto**⁸, que compreende os valores médios de sequestro mais altos.

Partindo deste pressuposto, a **diferença** entre o potencial de sequestro das diferentes culturas de Vinhais e as emissões de GEE em 2019, permitiu auferir um saldo positivo, tanto no Cenário baixo (2 649%) como no Cenário Alto (3 324%).

Capacidade Potencial de Sequestro (ktonCO₂eq)



⁷ **Cenário baixo** – soma dos valores mais baixos do potencial de sequestro médio de CO₂eq/ha/ano (exemplo: Florestas de outras folhosas (15 tonCO₂eq/ha/ano))

⁸ **Cenário alto** – soma dos valores mais altos do potencial de sequestro médio de CO₂eq/ha/ano (Exemplo: Florestas de outras folhosas (32 tonCO₂eq/ha/ano))

7. AUSCULTAÇÃO

Uma componente fundamental do processo de elaboração e implementação do PMAC é o envolvimento das partes interessadas nas várias fases do processo. Assim, é essencial garantir que esta participação ocorra desde as primeiras etapas do trabalho até à sua implementação e monitorização, numa lógica de cooperação, envolvimento e interação, num processo de planeamento da ação climática que se pretende aberto e transparente.

Neste capítulo, apresentam-se os resultados de um conjunto de questionários que foram aplicados aos setores de Resíduos, Transportes, Agrícola e Residencial com o intuito de envolver, diagnosticar e compreender a visão, as expectativas e prioridades destes setores.

SETOR DOS RESÍDUOS

1. DIMENSÃO DA FROTA

100%

entre 10 e 50 veículos



2. COMBUSTÍVEL PREDOMINANTE



100%

DIESEL

3. FROTA MOVIDA A ENERGIAS ALTERNATIVAS



100%

respondeu entre 10% e 25% da frota

4. METAS DE REDUÇÃO DE CONSUMO DE ENERGIA



100%

respondeu que está em processo de definição

5. JÁ FEZ ALGUMA AUDITORIA ENERGÉTICA?

100%

SIM



6. FEZ ALGUMA REABILITAÇÃO RECENTE?



50%
SIM

7. TIPO DE REABILITAÇÃO



solar fotovoltaico
100%



solar térmico
100%



iluminação LED
100%



aquisição de veículos elétricos ou híbridos
50%

8. PRETENDE MELHORAR A EFICIÊNCIA ENERGÉTICA DAS SUAS INSTALAÇÕES ATÉ 2030?



100%
SIM

9. QUE TIPO DE MEDIDAS?



janelas e portas
100%



solar fotovoltaico
100%



solar térmico
50%



iluminação LED
100%



revestimento
100%



veículos elétricos ou híbridos
100%

10. ATÉ 2030, QUE PERCENTAGEM DA FROTA SERÁ ELÉTRICA?

100%

respondeu entre 25% e 50%

11. PRETENDE FAZER UM INVESTIMENTO EM EFICIÊNCIA ENERGÉTICA?



100%

respondeu SIM

12. PRINCIPAIS DESAFIOS

100%

respondeu

Custos elevados e falta de opções sustentáveis disponíveis



13. MEDIDAS DE INCENTIVO

100%

respondeu

incentivos fiscais e apoios financeiros e subsídios



SETOR DOS TRANSPORTES

1. DIMENSÃO DA FROTA

100%

mais de 100 veículos



5. AUDITORIA ENERGÉTICA

50% já efetuou

50% nunca efetuou



8. PRETENDE MELHORAR A EFICIÊNCIA ENERGÉTICA DAS SUAS INSTALAÇÕES ATÉ 2030?



100%
SIM

11. PRETENDE INVESTIR EM EFICIÊNCIA ENERGÉTICA?



50% respondeu Sim

50% respondeu Talvez

2. COMBUSTÍVEIS UTILIZADOS



100%

DIESEL

6. REABILITAÇÃO RECENTE



50%
SIM

9. COM QUE TIPO DE MEDIDAS?



janelas e portas

100%



solar fotovoltaico

50%



iluminação LED

50%



revestimento

100%



aquisição de veículos elétricos ou híbridos

100%

12. PRINCIPAIS DESAFIOS



50%
falta de informação

custos elevados

100%

falta de regulamentação

3. FROTA MOVIDA A ENERGIAS ALTERNATIVAS



100%

respondeu
menos de 10% da frota

7. TIPO DE REABILITAÇÃO



solar fotovoltaico



iluminação
LED



aquisição de
veículos
elétricos ou
híbridos

4. TEM METAS DE REDUÇÃO DE CONSUMO DE ENERGIA



50% respondeu que Sim

50% respondeu que está em processo de definição

10. ATÉ 2030, QUE PERCENTAGEM DA FROTA SERÁ ELÉTRICA?

100%

respondeu
entre 10% e 25% da frota

13. MEDIDAS DE INCENTIVO

100%

respondeu
incentivos fiscais, programas de sensibilização e informação e apoios financeiros e subsídios



50%

respondeu
regulamentação mais rigorosa

SETOR AGRÍCOLA

1.A EMPRESA TEM METAS DE REDUÇÃO?



2.PRINCIPAL FONTE DE ENERGIA QUE UTILIZA?



3.ENERGIA RENOVÁVEL?

Nenuma empresa utiliza energia renovável

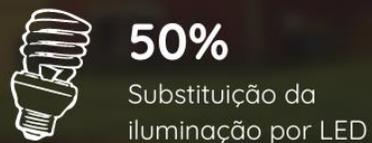
4.JÁ REALIZOU ALGUMA AUDITORIA ENERGÉTICA?



5.REABILITAÇÃO ENERGÉTICA RECENTE



6.TIPO DE REABILITAÇÃO QUE JÁ EFETUOU

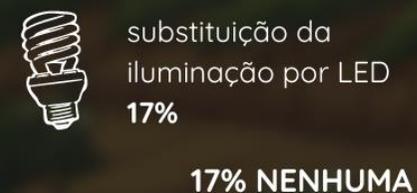


50%
Nenhuma

7.PENSA REABILITAR ATÉ 2030?



8.TIPO DE REABILITAÇÃO QUE PRETENDE EFETUAR ATÉ 2030?



9.INVESTIR EM MEDIDAS MAIS SUSTENTÁVEIS?



10.DESAFIOS À IMPLEMENTAÇÃO DESSAS MEDIDAS?



11.MEDIDAS DE INCENTIVO



12.FROTA MOVIDA A ENERGIAS ALTERNATIVAS



13.FROTA MOVIDA A ENERGIAS ALTERNATIVAS ATÉ 2030



SETOR RESIDENCIAL

1. AUDITORIA ENERGÉTICA À RESIDÊNCIA

100% 
nunca efetuou

2. CLASSE ENERGÉTICA

Todos os inquiridos responderam que não sabem a classe energética da sua habitação



3. FONTES DE ENERGIA

100% Eletricidade
50% Gás Natural



5. A RESIDÊNCIA FOI ALVO DE REABILITAÇÃO RECENTEMENTE

50% NÃO

6. TIPO DE REABILITAÇÃO

Respostas

substituição de janelas e portas

substituição da iluminação por LED

colocação de revestimento



8. QUE TIPO DE REABILITAÇÃO PRETENDE EFETUAR ATÉ 2030?



colocação de
Revestimento

9. INVESTIMENTO EM MEDIDAS SUSTENTÁVEIS?

50%
Não

50%
Talvez

4. IMPLEMENTOU MEDIDAS DE EFICIÊNCIA ENERGÉTICA?

50%
respondeu que Sim



7. PENSA REABILITAR ATÉ 2030?

50% afirma que SIM

10. QUE DESAFIOS ENCONTRA PARA A ADOÇÃO DE PRÁTICAS MAIS SUSTENTÁVEIS?

100%
respondeu custos elevados



11. MEDIDAS DE INCENTIVO

Inquiridos

responderam

incentivos fiscais, programas de sensibilização e informação e apoios financeiros e subsídios

12. MEIO DE TRANSPORTE NAS DESLOCAÇÕES DIÁRIAS

100%
carro particular



13. TRANSPORTE MOVIDO A ENERGIAS ALTERNATIVAS

100%
respondeu que NÃO



14. ADQUIRIR VEÍCULO MOVIDO A ENERGIAS ALTERNATIVAS?

100% respondeu NÃO

8. PLANO DE AÇÃO

PLANEAR PARA DEPOIS AGIR

Para alcançar os objetivos do PMAC, o Município delineou um Plano de Ação robusto que permitirá responder aos desafios impostos pelas alterações climáticas.

Este Plano de Ação baseia-se nos resultados dos inventários de emissões de GEE e nos riscos e vulnerabilidades climáticas identificadas, e contou com a participação ativa de diversos atores locais.

MEDIDAS DE MITIGAÇÃO PARA O SETOR INDUSTRIAL

Os resultados do inventário de emissões de GEE referentes a 2019 mostram que o setor industrial representa 7% das emissões do Município.

À data da elaboração do presente PMAC, existiam já diversas ações com o intuito de reduzir as emissões de GEE do setor industrial. O Regime de Comércio Europeu de Licenças de Emissão (CELE), por exemplo, visa reduzir as emissões de carbono (CO₂) da indústria, ao exigir às empresas que possuam licenças de autorização por cada tonelada de CO₂ que emitam.

Porém, existem diversas outras formas que ajudam na redução de emissões deste setor. Neste sentido, identifica-se abaixo um conjunto de medidas detalhadamente apresentadas nas fichas 1, 2 e 3 em anexo, onde são identificados os diferentes intervenientes e respetivas responsabilidades de execução do setor público e privado.

| Objetivo | Descrição do objetivo e medidas |
|----------|--|
| I01 | <p>Aumento da produção fotovoltaica nos edifícios industriais</p> <ul style="list-style-type: none"> Instalação de painéis fotovoltaicos nos edifícios industriais para autoconsumo na indústria. |
| I02 | <p>Redução dos consumos energéticos na indústria</p> <ul style="list-style-type: none"> Substituição da iluminação LED nos edifícios industriais; Substituição de motores convencionais por motores mais eficientes nas indústrias; Aquisição de sistemas de ventilação eficientes nas indústrias; Substituição de janelas e portas antigas por janelas e portas mais eficientes; Instalação de solar térmico para águas quentes sanitárias; Colocação de materiais de revestimento e cobertura mais eficientes; Implementação de sistemas de gestão de controlo nas indústrias. |
| I03 | <p>Redução da dependência de combustíveis fósseis</p> <ul style="list-style-type: none"> Maior utilização de biocombustíveis nas indústrias; Promoção da produção e consumo de hidrogénio verde; Substituição da frota por veículos movidos a energias alternativas. |

MEDIDAS DE MITIGAÇÃO PARA O SETOR AGRÍCOLA

Segundo os resultados do inventário de emissões de GEE referentes a 2019, o setor agrícola representa 55% das emissões do Município.

A nível global, os processos agrícolas e pecuários tornam este setor num dos que mais emitem GEE para a atmosfera, tais como, o metano (CH₄) libertado pelo efetivo animal e o óxido nitroso (N₂O) decorrente da gestão de efluentes pecuários.

Porém, existem diversas outras formas que ajudam na redução de emissões deste setor. Neste sentido, identifica-se abaixo um conjunto de medidas detalhadamente apresentadas nas fichas 4 e 5 em anexo, onde são identificados os diferentes intervenientes e respetivas responsabilidades de execução do setor público e privado.

| Objetivo | Descrição do objetivo e medidas |
|----------|---|
| A01 | <p>Aumento da produção fotovoltaica para autoconsumo em instalações agropecuárias</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Instalação de painéis fotovoltaicos em instalações agropecuárias. |
| A02 | <p>Redução dos consumos energéticos nos edifícios agropecuários</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Substituição da iluminação LED nos edifícios agrícolas; ▪ Substituição de motores convencionais por motores mais eficientes na agricultura; ▪ Aquisição de sistemas de ventilação eficientes na agricultura; ▪ Substituição de janelas e portas antigas por janelas e portas mais eficientes; ▪ Instalação de solar térmico para águas quentes sanitárias; ▪ Colocação de materiais de revestimento e cobertura mais eficientes; ▪ Implementação de sistemas de gestão e controlo de processos e consumos. |

MEDIDAS DE MITIGAÇÃO PARA O SETOR DOS RESÍDUOS

Em relação ao setor dos resíduos, os resultados do inventário de emissões de GEE referentes a 2019 indicam que 7% das emissões do Município são deste setor. De acordo com o Plano Estratégico para os Resíduos Urbanos (PERSU) 2030, são apresentadas medidas de monitorização de âmbito climático, nomeadamente as emissões de dióxido de carbono (tonCO₂). A colocação deste tipo de medidas de monitorização, revela uma real preocupação com a urgência de aplicar ações concretas que fomentem uma redução de emissões de GEE neste setor.

Porém, existem diversas outras formas que ajudam na redução de emissões deste setor. Neste sentido, identifica-se abaixo um conjunto de medidas detalhadamente apresentadas nas fichas 6, 7, 8, 9, 10 e 11 em anexo, onde são identificados os diferentes intervenientes e respetivas responsabilidades de execução do setor público e privado.

| Objetivo | Descrição do objetivo e medidas |
|----------|---|
| R01 | <p>Redução dos níveis de CO₂ das viaturas de recolha seletiva</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Substituição da frota por veículos movidos a energias alternativas. |
| R02 | <p>Redução da produção de resíduos <i>per capita</i> (indiferenciados e seletivos)</p> |

| | |
|-----|--|
| R03 | <p>Aumento da taxa de captura de tratamento na origem face à produção total de biorresíduos</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Crescimento do tratamento na origem de biorresíduos. |
| R04 | <p>Aumento da taxa de captura de recolha seletiva face à produção total de biorresíduos</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Crescimento da recolha seletiva de biorresíduos. |
| R05 | <p>Aumento da quantidade de resíduos enviados para a reciclagem</p> |
| R06 | <p>Crescimento da eficiência energética na captação, tratamento e distribuição de água para abastecimento</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Redução das perdas de água com a instalação estratégica de medidores de caudal para deteção de fugas. |

No âmbito do setor dos Resíduos importa ainda referir que, apesar do Município de Vinhais apresentar uma quantidade de emissões moderadamente baixa comparativamente a outros concelhos da CIM-TTM (exemplo de Vila Flor – onde está localizado o aterro sanitário de Urjais), as medidas a implementar e as metas de redução serão compartilhadas entre todos os Municípios da CIM-TTM.

MEDIDAS DE MITIGAÇÃO PARA O SETOR DOS TRANSPORTES

No que concerne ao setor dos transportes, segundo os resultados obtidos do inventário de emissões de GEE referentes a 2019, representa 21% das emissões do Município de Vinhais. Com o objetivo de alcançar a neutralidade carbónica até 2050, a UE lançou a medida de proibição da venda de automóveis movidos a gasolina e a gasóleo a partir de 2035.

Porém, existem diversas outras formas que ajudam na redução de emissões deste setor. Neste sentido, identifica-se abaixo um conjunto de medidas detalhadamente apresentadas nas fichas 12, 13, 14, 15 e 16 em anexo, onde são identificados os diferentes intervenientes e respetivas responsabilidades de execução do setor público e privado.

| Objetivo | Descrição do objetivo e metas |
|----------|--|
| T01 | <p>Eletrificação do transporte terrestre</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Eletrificação do transporte ligeiro privado; ▪ Eletrificação do transporte pesado de mercadorias; ▪ Eletrificação do transporte pesado de passageiros; ▪ Aumento do número de postos de carregamento para veículos elétricos. |
| T02 | <p>Eletrificação da frota municipal</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Diminuição dos consumos derivados de petróleo na frota municipal. |

| | |
|-----|--|
| T03 | Aumento da extensão de vias de zero emissões <ul style="list-style-type: none"> Reconversão de vias rodoviárias tradicionais por vias pedonais e de mobilidade elétrica. |
| T04 | Aumento da mobilidade suave no território <ul style="list-style-type: none"> Criação de ciclovias urbanas. |
| T05 | Promoção do transporte coletivo <ul style="list-style-type: none"> Aumento do número de utilizadores. |

MEDIDAS DE MITIGAÇÃO PARA O SETOR RESIDENCIAL E SERVIÇOS

Os resultados do inventário das emissões de GEE referentes a 2019 mostram que o setor residencial e serviços representa 10% das emissões do Município. Segundo a Estratégia de Longo Prazo para a Renovação dos Edifícios (ELPRE), quase dois terços dos edifícios em todo o país foram construídos antes de 1990, quando os requisitos de eficiência energética para novas construções foram estabelecidos. Tal facto leva a que hoje existam diversos problemas que afetam o desempenho energético dos edifícios de Portugal, além do envelhecimento natural dos materiais e de falta de manutenção. Neste sentido, a eficiência energética dos edifícios será uma prioridade na política energética climática municipal, juntamente com a transição para o uso de fontes renováveis de energia.

Há um grande potencial de economia de energia nos edifícios com medidas de eficiência energética, podendo resultar em reduções de mais de 50% em alguns casos. Essa redução no consumo de energia também se traduz numa diminuição significativa das emissões de CO₂eq provenientes do setor dos edifícios.

Porém, existem diversas outras formas que ajudam na redução de emissões deste setor. Neste sentido, identifica-se abaixo um conjunto de medidas detalhadamente apresentadas nas fichas 17, 18, 19, 20, 21, 22 e 23 em anexo, onde são identificados os diferentes intervenientes e respetivas responsabilidades de execução do setor público e privado.

| Objetivo | Descrição do objetivo e medidas |
|----------|--|
| RS01 | Aumento dos níveis de reabilitação energética do edificado residencial <ul style="list-style-type: none"> Substituição de janelas e portas antigas por janelas e portas mais eficientes; Instalação de solar térmico para águas quentes sanitárias; Substituição da iluminação existente por LED; Colocação de materiais de revestimento ou cobertura mais eficiente. |

| | |
|------|---|
| RS02 | <p>Aumento dos níveis de reabilitação energética do edificado afeto aos serviços</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Substituição de janelas e portas antigas por janelas e portas mais eficientes; ▪ Instalação de solar térmico para águas quentes sanitárias; ▪ Substituição da iluminação existente por LED; ▪ Colocação de materiais de revestimento ou cobertura mais eficiente. |
| RS03 | <p>Aumento dos níveis de reabilitação energética do edificado afeto à Administração Pública</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Substituição de janelas e portas antigas por janelas e portas mais eficientes; ▪ Instalação de solar térmico para águas quentes sanitárias; ▪ Substituição da iluminação existente por LED; ▪ Colocação de materiais de revestimento ou cobertura mais eficiente. |
| RS04 | <p>Aumento da produção fotovoltaica para autoconsumo residencial</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Instalação de painéis fotovoltaicos nos edifícios residenciais. |
| RS05 | <p>Aumento da produção fotovoltaica em edifícios comerciais</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Instalação de painéis fotovoltaicos nos edifícios comerciais. |
| RS06 | <p>Redução dos consumos energéticos na Iluminação Pública</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Substituição da iluminação pública por LED; ▪ Implementação de um sistema de gestão otimizada da iluminação pública. |
| RS07 | <p>Criação do Espaço Cidadão Energia (ECE)</p> <p>Criação de um balcão único de apoio aos cidadãos em matéria de eficiência energética, energias renováveis e comportamentos sustentáveis.</p> |

Todos os objetivos e metas identificados apresentam uma Ficha de Apoio à Implementação que pode ser consultada em: Anexos – Fichas de Medidas.

MEDIDAS DE ADAPTAÇÃO

A estratégia de adaptação preconizada pelo PMAC-V tem como referencial novos objetivos definidos pelo Município de Vinhais e ações que, apesar de terem sido definidas anteriormente em diversos planos municipais e intermunicipais de âmbito climático: PIAAC, PAMUS, PCPNM e ARAACPD, passarão agora a ser parte integrante deste novo Plano, e que serão realizadas até 2030.

Neste âmbito, a estratégia de adaptação climática do Município, converte-se em medidas nos seguintes setores:

- Informação e Sensibilização;
- Biodiversidade;
- Agricultura;
- Floresta;
- Recursos Hídricos;
- Saúde Humana;
- Segurança de Pessoas e Bens;
- Ordenamento do Território;
- Edifícios;
- Economia;
- Energia;
- Transportes e Comunicações.

| Informação e Sensibilização | Descrição |
|-----------------------------|--|
| AA1 | Elaborar de um Plano de Divulgação do PMAC |
| AA2 | Criar uma equipa multidisciplinar para a melhoria do desempenho ambiental |
| AA3 | Elaborar um Plano de Comunicação e definir ações de sensibilização e educação ambiental sobre riscos associados às alterações climáticas e medidas de adaptação e de mitigação |
| AA4 | Elaborar um Manual Municipal de boas práticas ambientais, especialmente dedicado às temáticas da mitigação e da adaptação às alterações climáticas |
| AA5 | Realizar ações de capacitação de técnicos e decisores políticos na avaliação de vulnerabilidades às alterações climáticas |
| AA6 | Criar mecanismos de divulgação dos resultados de monitorização e avaliação de âmbito municipal |
| AA7 | Monitorizar os principais impactes identificados |
| AA8 | Desenvolvimento de sistemas de informação ao público, associados aos transportes urbanos |
| AA9 | Promover soluções de informação ao público que permitam uma leitura integrada do sistema de mobilidade no seu todo, de modo a facilitar tomadas de decisão mais conscientes |
| AA10 | Promover circuitos de lazer de modo a fomentar o hábito de comportamentos de mobilidade mais sustentáveis |
| AA11 | Promover as deslocações em modos suaves nos percursos casa-escola |
| AA12 | Incentivar a migração gradual para veículos ambiental e energeticamente mais sustentáveis |
| AA13 | Promoção da eficiência energética |
| AA14 | Implementar ações de formação para as equipas de sapadores florestais |
| AA15 | Potenciar e promover o setor cinegético e o setor das pescas |
| AA16 | Criar e implementar Programa Integrado de Educação para a Sustentabilidade |
| AA17 | Criar e implementar Programa de Comunicação de Ciência para a população em geral |
| AA18 | Realização de campanhas de sensibilização e educação |
| Agricultura | Descrição |
| AC1 | Promover o cultivo de espécies agrícolas com menores necessidades hídricas |
| AC2 | Promover incentivos para o aumento da área de terrenos agrícolas trabalhados, atualmente abandonados |
| AC3 | Criar uma rede de hortas comunitárias |
| AC4 | Elaborar um manual de boas práticas agrícolas |
| AC5 | Promoção de novas práticas agrícolas, espécies e variedades agrícolas adaptadas aos novos padrões climáticos |
| AC6 | Implementação de medidas de melhoramento do regadio agrícola |
| Biodiversidade | Descrição |
| AB1 | Criar áreas verdes municipais, com diversificação de espécies |
| AB2 | Criar um inventário das espécies de fauna e flora existentes |
| AB3 | Avaliar o estado fitossanitário do arvoredo municipal |
| AB4 | Preservar a biodiversidade nas ações de limpeza e manutenção dos espaços verdes |
| AB5 | Criar ações de rearboreção com espécies autóctones |

| | |
|-----|--|
| AB6 | Criar medidas que visem a proteção de espécies alvo de estatuto especial de conservação |
| AB7 | Criar um programa de valorização dos serviços de ecossistemas |
| AB8 | Monitorização de impactos nos ecossistemas |
| AB9 | Elaborar Plano de Gestão de Boas Práticas Agrícolas e Florestais em articulação com a preservação da biodiversidade do PNM |

| Floresta | Descrição |
|----------|---|
| AD1 | Promover o ordenamento florestal e a reflorestação com espécies autóctones |
| AD2 | Realizar ações de sensibilização para o uso correto do fogo, sobretudo nas queimas e queimadas |
| AD3 | Criar Faixas de Gestão de Combustível (FGC) à volta dos núcleos urbanos |
| AD4 | Promover o aproveitamento de biomassa florestal |
| AD5 | Reabilitar e restaurar os ecossistemas após os incêndios rurais |
| AD6 | Prevenir a instalação e expansão de espécies exóticas invasoras |
| AD6 | Aumentar o n.º de ações de fogo controlado em áreas de mato e povoamento florestal |
| AD7 | Desenvolver um programa de fogo controlado em ações preventivas, reduzindo os fatores que favorecem a propagação dos incêndios. |
| AD8 | Sinalização de condicionamento de acesso, de execução de trabalhos e sinalização informativa sobre o risco |

| Recursos Hídricos | Descrição |
|-------------------|---|
| AE1 | Ampliar e monitorizar a rede pública de águas pluviais e executar medidas de melhoramento das condições de escoamento de água em zonas críticas |
| AE2 | Criar bacias de retenção a montante das zonas sujeitas a cheias e inundações |
| AE3 | Limpar e desobstruir as linhas de água, bem como o desenvolvimento de medidas de controlo de focos de insalubridade |
| AE4 | Criar sistemas de monitorização dos caudais dos rios |
| AE5 | Reabilitar e consolidar as galerias ripícolas |
| AE6 | Restaurar ecologicamente as linhas de água |
| AE7 | Elaboração de Plano Intermunicipal de Contingência para períodos prolongados de seca |
| AE8 | Aproveitamento de água pluvial e residual |
| AE9 | Elaboração de estudo para aproveitamento hidráulico da Bacia Transmontana do Douro |
| AE10 | Manutenção dos sistemas de drenagem de águas pluviais |
| AE11 | Aproveitamento de águas pluviais em jardins públicos |
| AE12 | Melhorar o sistema de abastecimento de água em situações de seca extrema |
| AE13 | Gestão da procura de água (redução da dependência da disponibilidade de água) |
| AE14 | Melhoria dos sistemas de monitorização, previsão e alerta |
| AE15 | Reutilização da água e compatibilização do uso da água com a sua qualidade |
| AE16 | Renaturalização de linhas de água |

| Saúde Humana | Descrição |
|-----------------------------|--|
| AF1 | Realizar ações de informação e sensibilização à população sobre as medidas de prevenção de doenças infecciosas transmitidas por pragas, alergias e exposição solar excessiva |
| AF2 | Criar sistemas de georreferenciação de identificação de vetores, agentes e doenças |
| AF3 | Criar um sistema de monitorização de qualidade do ar na área urbana do município, inclusive nas áreas de maior tráfego rodoviário |
| AF4 | Elaboração de Plano de Contingência Saúde Sazonal – Módulo Verão |
| AF5 | Monitorização e prevenção de riscos para a saúde humana decorrentes das alterações climáticas |
| AF6 | Identificação e localização (georreferenciação) das populações mais vulneráveis |
| AF7 | Melhorar as estruturas de receção dos resíduos urbanos na área do PNM |
| AF8 | Otimizar a recolha de resíduos urbanos na área do PNM |
| Segurança de Pessoas e Bens | Descrição |
| AG1 | Rever e adaptar o PMEPC para os riscos climáticos futuros |
| AG2 | Estabelecimento de sistemas de alerta antecipado |
| AG3 | Identificação e localização (georreferenciação) das populações mais vulneráveis |
| AG4 | Implementar a rede primária de faixas de gestão de combustível |
| AG5 | Implementar mosaicos de parcelas de gestão de combustível |
| AG6 | Implementar a rede secundária nas zonas de interface urbano/floresta |
| AG7 | Requalificar o equipamento das equipas de sapedores florestais |
| AG8 | Implementar uma rede de monitorização para deteção precoce de incêndios |
| Ordenamento do Território | Descrição |
| AH1 | Promover a permeabilização de áreas impermeáveis |
| AH2 | Promover soluções de arrefecimento evaporativo em espaços verdes e espaços públicos abertos |
| AH3 | Condicionar a construção na proximidade das linhas de água, minimizar a impermeabilização do solo e promover o seu restauro ecológico |
| AH4 | Criar e manter os corredores de ventilação natural |
| AH5 | Adoção de medidas de combate à desertificação |
| Edifícios | Descrição |
| AI1 | Criar um plano para a identificação do edificado mais vulnerável aos impactes associados às alterações climáticas |
| AI2 | Promover sistemas de aproveitamento de águas pluviais em edifícios |
| AI3 | Promover incentivos à implementação de jardins e coberturas verdes |
| AI4 | Produzir, recuperar e manter estruturas de sinalização do PNM |
| AI5 | Conceber e instalar, beneficiar e melhorar infraestruturas de lazer e visitação |
| AI6 | Melhorar as acessibilidades no e para o PNM |
| AI7 | Beneficiar /Requalificar espaços fluviais com vista à criação de zonas de lazer e balneares |
| AI8 | Preservar a memória coletiva, o património cultural, material e imaterial |

| | |
|------|---|
| AI9 | Requalificar/reabilitar infraestruturas e espaços comuns das aldeias do PNM |
| AI10 | Produzir, recuperar e manter estruturas de sinalização do PNM |

| Economia | Descrição |
|----------|---|
| AJ1 | Elaborar um estudo de impactos e oportunidades relativas às alterações climáticas no território e respetiva adaptação |
| AJ2 | Pacto de Mobilidade e Observatório da Mobilidade |
| AJ3 | Elaborar Plano de Desenvolvimento Económico do PNM (com estratégia de valorização dos produtos) |
| AJ4 | Promover novos modelos de negócios |
| AJ5 | Contratar recursos humanos altamente qualificados |

| Energia | Descrição |
|---------|---|
| AK1 | Promover boas práticas de eficiência energética |
| AK2 | Promoção da eficiência energética |

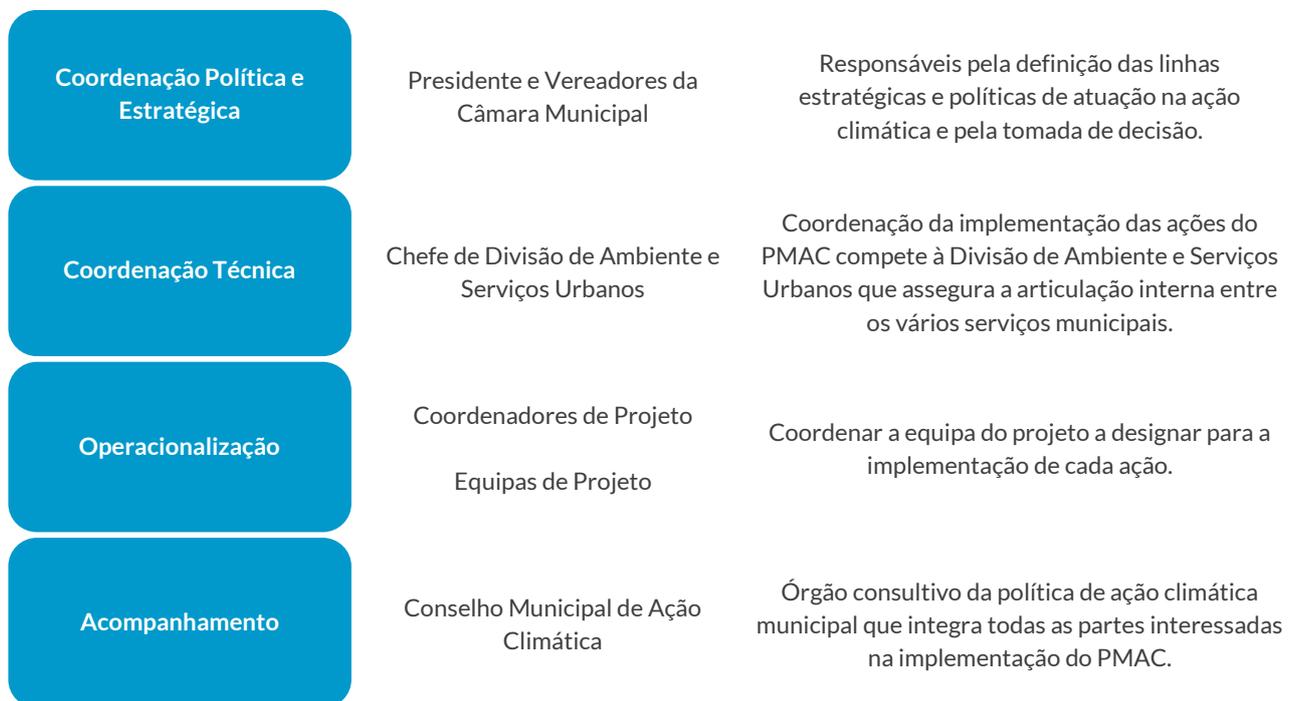
| Transportes e Comunicações | Descrição |
|----------------------------|--|
| AL1 | Promover o transporte público |
| AL2 | Promover os modos suaves de deslocação |
| AL3 | Executar uma gestão de consumos da frota municipal |
| AL4 | Promover a renovação das Frotas de Transporte Coletivo |
| AL5 | Desenvolvimento de uma imagem de marca e criação de Portal da mobilidade regional para os Transportes Públicos de TTM |
| AL6 | Melhorar as condições de acesso e estadia das paragens de transporte coletivo |
| AL7 | Aposta na organização e gestão do estacionamento |
| AL8 | Desenvolver rede pública de carregamento de veículos elétricos |
| AL9 | Reivindicar a melhoria da rede de comunicações móveis para 5G e da cobertura de internet, através de rede de fibra ótica, nas aldeias do PNM |

9. MODELO DE GESTÃO E GOVERNANÇA

Para que a implementação do PMAC seja efetiva e eficaz é necessário que se verifique um compromisso de todas as organizações e executivo, assim como um esforço de coordenação concertado e articulado.

Durante este processo, é essencial que haja uma boa comunicação interna, nomeadamente entre as diferentes unidades orgânicas da autoridade local, as autoridades públicas associadas e todas as pessoas envolvidas, assim como uma comunicação externa robusta e eficaz com os cidadãos e as partes interessadas.

Posto isto, o Modelo de Governança deverá prever a definição de níveis de Coordenação Estratégica/Política e Técnica, que deve ser assegurada por decisores e técnicos do Município, devidamente articulados com as instâncias de Operacionalização, e por uma Comissão de Acompanhamento, constituída por especialistas e representantes da comunidade de acordo com o seguinte esquema.



MONITORIZAÇÃO, REVISÃO, REPORTE E EVOLUÇÃO

O PMAC requer que o seu acompanhamento seja entendido como um processo contínuo, flexível e adaptativo. Assim, a revisão deste Plano deverá ser efetuada a cada 2 anos ou, extraordinariamente, caso os principais indicadores e metas previstas sofram alterações significativas, ou ainda se houver necessidade de efetuar alterações estruturantes do Plano.

Pode haver necessidade de reformulação caso se verifiquem alterações substanciais nas orientações políticas e na governança do município, ou alterações de âmbito legal ou regulatório, tanto a nível nacional como internacional.

Em cada revisão do PMAC deverá ser efetuado um ponto de situação do acompanhamento e monitorização das metas e medidas definidas no Plano, elaborando relatórios de progresso intercalares. Estes momentos de avaliação são essenciais para destacar possíveis constrangimentos ou novas oportunidades no âmbito da ação climática, assim como para rever a calendarização das metas, caso seja necessário.

Nestes momentos de avaliação e monitorização do Plano, deverá ser executado o acompanhamento de:

- Metas de mitigação (redução de GEE), de adaptação climática e setoriais (diretamente aplicáveis), incluindo a análise dos respetivos indicadores de monitorização e dos seus desvios face ao estipulado;

- Implementação das medidas e respetivas ações:
 - Monitorização dos indicadores de desempenho relativos às medidas prioritárias e outras (caso sejam quantificáveis);
 - Nível de progresso ou taxa de execução;
 - Ponto de situação – identificando os progressos alcançados e os novos desenvolvimentos, incluindo possíveis ações não previstas inicialmente;
 - Identificação de pontos críticos que possam condicionar a implementação de medidas e o desenvolvimento do Plano.

Também deverá ser avaliado o impacte das ações, medindo em termos de contributo para a redução das emissões e do risco climático, e também para o alcance dos benefícios sociais, ambientais e económicos.

No que concerne à vertente da adaptação, a monitorização das variáveis climáticas, nomeadamente os eventos meteorológicos extremos com impactes no Município, deverá ser efetuada de forma sistemática e automática, bem como a integração com avisos/alertas e indicadores de impactes.

Assim, foram definidos os seguintes indicadores de monitorização:

Indicadores Climáticos

| | Indicador | Unidade | Periodicidade |
|--|--|-------------|---------------|
| Temperatura | Temperaturas médias, máximas e mínimas observadas no verão | °C | Anual |
| | Temperaturas médias, máximas e mínimas observadas no inverno | | |
| | Temperatura média máxima de verão | | |
| | N.º médio anual de dias muito quentes (tx ≥ 35°C) | N.º de dias | |
| | N.º médio anual de dias de verão (tx ≥ 25°C) | | |
| | N.º médio anual de noites tropicais (tx ≥ 20°C) | | |
| | Ondas de calor – índice WSDI | | |
| | Ondas de frio – índice CSDI | | |
| | N.º médio anual de dias de geada (T < 0°C) | | |
| Precipitação | Precipitação média anual | mm | Anual |
| | N.º médio anual de dias com precipitação > 1mm | N.º de dias | |
| | N.º de dias de precipitação > 10mm (anual, verão e inverno) | | |
| | N.º de dias de precipitação > 20mm (anual, verão e inverno) | | |
| | N.º de dias de precipitação > 50mm (anual, verão e inverno) | | |
| N.º de secas ocorridas e grau de severidade: moderada, severa, extrema (índice de SPI) | N.º | | |
| Vento | Direção | N.º de dias | Anual |
| | Intensidade média (tendência) | | |
| | N.º de dias de vento forte | | |

Indicadores de Impactes

| Data | Evento | Impacte | Consequências | Localização | Custo | Ação/Resposta |
|------|--------|---------|---------------|-------------|-------|---------------|
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... |

Indicadores de Execução para as Ações de Mitigação

| Setor | Objetivo | Medida | Indicador de Resultado | Unidade | | Fonte do indicador de resultado | Indicador de Realização | Fonte do indicador de realização |
|------------|--|---|--|------------|-----------|---------------------------------|---|----------------------------------|
| | | | | 2019 | 2022 | | | |
| Industrial | Aumento da produção fotovoltaica nos edifícios industriais | Instalação de painéis fotovoltaicos nos edifícios industriais para autoconsumo na indústria | Aumento do autoconsumo energético nas indústrias | 0 MWh | 36,26 MWh | DGEG | Percentagem de empresas com painéis fotovoltaicos | Inquéritos às indústrias |
| | Redução dos consumos energéticos na indústria | Substituição da iluminação existente por LED nos edifícios industriais | Diminuição dos valores de consumo nas indústrias | 663,84 MWh | - | DGEG | Empresas que substituíram a iluminação por LED | |
| | | Substituição de motores convencionais por motores mais eficientes nas indústrias | | | | | Empresas que substituíram motores convencionais por motores mais eficientes | |
| | | Aquisição de sistemas de ventilação eficientes nas indústrias | | | | | Empresas que adquiriram sistemas de ventilação mais eficientes | |
| | | Substituição de janelas e portas antigas por janelas e portas mais eficientes | | | | | Aquisição de janelas e portas mais eficientes | |

| | | | | | | | | |
|-------------|--|---|---|------------|----------|------|---|------------------------------|
| | | Instalação de solar térmico para águas quentes sanitárias | | | | | Aquisição de sistemas solares térmicos | |
| | | Colocação de materiais de revestimento ou cobertura mais eficientes | | | | | Colocação de materiais de revestimento ou cobertura mais eficientes | |
| | | Implementação de sistemas de gestão de controlo nas indústrias | | | | | Implementação de sistemas de gestão de controlo nas indústrias | |
| | Redução da dependência de combustíveis fósseis | Maior utilização de biocombustíveis nas indústrias | Diminuição da venda de combustíveis derivados de petróleo | 1 ton | - | DGEG | Utilização de biocombustíveis | |
| | | Promoção da produção e consumo de hidrogénio verde | | | | | Utilização e produção de hidrogénio verde | |
| | | Substituição da frota por veículos movidos a energias alternativas | | | | | Indústrias com percentagem da frota movida a energias alternativas superior a 50% | |
| Agricultura | Aumento da produção fotovoltaica para autoconsumo em instalações agropecuárias | Instalação de painéis fotovoltaicos nas instalações agropecuárias | Aumento do autoconsumo energético nas instalações agrícolas | 0 MWh | 6,95 MWh | DGEG | Percentagem de empresas com painéis fotovoltaicos | Inquéritos ao setor agrícola |
| | Redução dos consumos energéticos nos edifícios agropecuários | Substituição de janelas e portas antigas por janelas e portas mais eficientes | Diminuição dos valores de consumo na agricultura | 134,13 MWh | - | DGEG | Aquisição de janelas e portas mais eficientes | |

| | | | | | | | | |
|----------|---|---|--|---|---------------------------|-------|---|----------------------------------|
| | | Instalação de solar térmico para águas quentes sanitárias | | | | | Aquisição de sistemas solares térmicos | |
| | | Substituição da iluminação LED nas instalações agrícolas | | | | | Empresas que substituíram a iluminação por LED | |
| | | Colocação de materiais de revestimento ou cobertura mais eficientes | | | | | Colocação de materiais de revestimento ou cobertura mais eficientes | |
| | | Substituição de motores convencionais por motores mais eficientes na agropecuária | | | | | Empresas que substituíram motores convencionais por motores mais eficientes | |
| | | Aquisição de sistemas de ventilação eficientes nas instalações agrícolas | | | | | Empresas que adquiriram sistemas de ventilação mais eficientes | |
| | | Aplicação de sistemas de gestão e controlo de processos e consumos | | | | | Implementação de sistemas de gestão e controlo de processos e consumos | |
| Resíduos | Redução dos níveis de CO ₂ das viaturas de recolha seletiva | Substituição da frota por veículos movidos a energias alternativas | Diminuição da emissão de GEE nos veículos de recolha seletiva | - | - | ERSAR | Número de veículos de baixas emissões | Inquéritos ao setor dos resíduos |
| | | | | | | | Número de postos de carregamento | |
| | Redução da produção de resíduos <i>per capita</i> (indiferenciados e seletivos) | - | Diminuição de resíduos recolhidos e transportados para destino final | - | 472 kg/ <i>per capita</i> | CM | - | - |

| | | | | | | | | |
|-------------|--|---|--|------------------------|---------------------|---------|--|---------------------------------|
| | Aumento da taxa de captura de tratamento na origem face à produção de biorresíduos | Crescimento do Tratamento na Origem de biorresíduos | Aumento da taxa de captura e tratamento na origem | - | 26 ton (na CIM TTM) | CM | | |
| | Aumento da taxa de captura de recolha seletiva face à produção total de biorresíduos | Crescimento da Recolha Seletiva de biorresíduos | Aumento da taxa de captura de recolha seletiva | - | 6 ton | CM | | |
| | Aumento da quantidade de resíduos enviados para a reciclagem | - | Aumento da quantidade de resíduos urbanos reciclados | 3 300 ton (na CIM TTM) | - | PORDATA | - | - |
| | Crescimento da eficiência energética na captação, tratamento e distribuição de água para abastecimento | Redução de perdas de água com a instalação estratégica de medidores de caudal para deteção de fugas | Diminuição do consumo de energia elétrica na captação, tratamento e distribuição de água | 180,37 MWh | - | DGEG | Perdas de água por erros de medição e perdas reais | DGEG |
| Transportes | Eletrificação do transporte terrestre | Eletrificação do transporte ligeiro privado | Diminuição da venda de combustíveis derivados de petróleo | 1 338 ton | - | DGEG | Número de veículos | IMT/AT (quantidade de veículos) |
| | | Eletrificação do transporte pesado de mercadorias | | | | | | |
| | | Eletrificação do transporte pesado de passageiros | | | | | | |
| | | Aumento do número de postos de | | | | | Postos de carregamento UVE | CM |

| | | | | | | | | |
|------------------------|--|---|---|--------------|------------------------|----------|---|---------------------------------|
| | | carregamento para veículos elétricos | | | | | | |
| | Eletrificação da frota municipal | Diminuição dos consumos derivados de petróleo na frota municipal | Diminuição dos valores de gasolina | - litros | - | CM | Aumento do número de veículos elétricos | IMT/AT (quantidade de veículos) |
| | | | Diminuição dos valores de gasóleo | - litros | - | | | |
| | Aumento da extensão de vias de zero emissões | Reconversão de vias rodoviárias tradicionais por vias pedonais e de mobilidade elétrica | Extensão de vias afetadas a zonas de zero emissões (km) | 0 km | - | CM | - | CM |
| | Aumento da mobilidade suave no território | Criação de cicloviárias urbanas | Extensão da rede de cicloviárias (km) | - | 200 km (valor de 2024) | CM e INE | Número de utilizadores que se deslocam de bicicleta ou a pé nos movimentos pendulares | CM e INE |
| | Promoção do transporte coletivo | Aumento do número de utilizadores | Número de passes anuais | - | - | CM e INE | Número de utilizadores de transportes públicos nos movimentos pendulares | CM e INE |
| Residencial e Serviços | Aumento dos níveis de reabilitação energética do edificado residencial | Substituição de janelas e portas antigas por janelas e portas mais eficientes | Diminuição nos valores de consumo de alta e baixa tensão (eletricidade) | 9 436,24 MWh | - | DGEG | Substituição de janelas e portas antigas por janelas e portas mais eficientes | Inquéritos ao setor residencial |
| | | Instalação de solar térmico para águas quentes sanitárias | | | | | Instalação de solar térmico para águas quentes sanitária | |
| | | Substituição da iluminação existente por LED | | | | | Substituição da iluminação existente por LED | |

| | | | | | | | |
|--|---|---|--------------|---|------|---|--|
| | Colocação de materiais de revestimento ou cobertura mais eficientes | | | | | Colocação de materiais de revestimento ou cobertura mais eficientes | |
| Aumento dos níveis de reabilitação energética do edificado afeto aos serviços | Substituição de janelas e portas antigas por janelas e portas mais eficientes | Diminuição nos valores de consumo de alta e baixa tensão (eletricidade) | 4 981,49 MWh | - | DGEG | Substituição de janelas e portas antigas por janelas e portas mais eficientes | Inquéritos ao setor do comércio e serviços |
| | Instalação de solar térmico para águas quentes sanitárias | | | | | Instalação de solar térmico para águas quentes sanitária | |
| | Substituição da iluminação existente por LED | | | | | Substituição da iluminação existente por LED | |
| | Colocação de materiais de revestimento ou cobertura mais eficientes | | | | | Colocação de materiais de revestimento ou cobertura mais eficientes | |
| Aumento dos níveis de reabilitação energética do edificado afeto à Administração Pública | Substituição de janelas e portas antigas por janelas e portas mais eficientes | Consumo de energia elétrica na Administração Pública | - KWh | - | CM | Substituição de janelas e portas antigas por janelas e portas mais eficientes | |
| | Instalação de solar térmico para águas quentes sanitárias | | | | | Instalação de solar térmico para águas quentes sanitária | |
| | Substituição da iluminação existente por LED | | | | | Substituição da iluminação existente por LED | |
| | Colocação de materiais de revestimento ou | | | | | Colocação de materiais de revestimento ou | |

| | | | | | | | | |
|---|---|--|-----------|-----------|------|--|--|----|
| | | cobertura mais eficientes | | | | | cobertura mais eficientes | |
| Aumento da produção fotovoltaica para autoconsumo residencial | Instalação de painéis fotovoltaicos nos edifícios residenciais | Aumento do autoconsumo energético no setor doméstico | 0 MWh | 135,5 MWh | DGEG | Quantidade de painéis fotovoltaicos instalados | Inquéritos ao setor residencial | |
| Aumento da produção fotovoltaica para autoconsumo em edifícios comerciais | Instalação de painéis fotovoltaicos nos edifícios comerciais | Aumento do autoconsumo energético no setor dos serviços | 0 MWh | 67,44 MWh | DGEG | | Inquéritos ao setor do comércio e serviços | |
| Redução dos consumos energéticos na iluminação pública | Substituição da iluminação pública por LED | Consumo de energia elétrica na iluminação pública e sinalização semafórica | 2 743 MWh | - | DGEG | | Investimento em lâmpadas LED | CM |
| | Implementação de um sistema de gestão otimizada (SGO) da iluminação pública | | | | | | Implementação de SGO | CM |
| Criação do Espaço Cidadão Energia (ECE) | Criação de um balcão único de apoio aos cidadãos em matéria de eficiência energética, energias renováveis e comportamentos sustentáveis | Criação de balcão único de apoio aos cidadãos | - | 0 balcões | CM | | Número de cidadãos atendidos | CM |

- Não aplicável

* Sem dados do Município

Indicadores de Execução para as Ações de Adaptação

| Indicador | Unidade | Periodicidade |
|--|------------------------------------|---------------|
| Elaborar um Plano de Divulgação do PMAC | Número de planos elaborados | 2 em 2 anos |
| Criar uma equipa multidisciplinar para a melhoria do desempenho ambiental | Equipa criada | |
| Elaborar um Plano de Comunicação e definir ações de sensibilização e educação ambiental sobre riscos associados às alterações climáticas e medidas de adaptação e de mitigação | Número de ações | |
| Elaborar um Manual Municipal de boas práticas ambientais, especialmente dedicado às temáticas da mitigação e adaptação às alterações climáticas | Número de Manuais distribuídos | |
| Realizar ações de capacitação de técnicos e decisores políticos na avaliação de vulnerabilidades às alterações climáticas | Número de ações | |
| Criar mecanismos de divulgação dos resultados de monitorização e avaliação de âmbito municipal | Número de mecanismos | |
| Monitorizar os principais impactes identificados | Número de impactes | |
| Criar áreas verdes municipais, com diversificação de espécies | Número de áreas | |
| Criar um inventário das espécies de fauna e flora existentes | Número de inventários criados | |
| Avaliar o estado fitossanitário do arvoredo municipal | Número de avaliações | |
| Preservar a biodiversidade nas ações de limpeza e manutenção dos espaços verdes | Número de ações | |
| Criar ações de rearboração com espécies autóctones | | |
| Criar medidas que visem a proteção de espécies alvo de estatuto especial de conservação | Número de medidas | |
| Promover o cultivo de espécies agrícolas com menores necessidades hídricas | Número de ações | |
| Promover incentivos para o aumento da área de terrenos agrícolas trabalhados, atualmente abandonados | Número de incentivos | |
| Criar uma rede de hortas comunitárias | Número de hortas | |
| Elaborar um manual de boas práticas agrícolas | Número de manuais | |
| Criar o Plano de Irradicação de Invasoras | - | |
| Promover o ordenamento florestal e a reflorestação com espécies autóctones | Número de ações | |
| Realizar ações de sensibilização para o uso correto do fogo, sobretudo nas queimas e queimadas | | |
| Criar faixas de gestão de combustível (FGC) à volta dos núcleos urbanos | Área de FGC | |
| Promover o aproveitamento de biomassa florestal | Número de ações | |
| Reabilitar e restaurar os ecossistemas após os incêndios rurais | Número de ecossistemas restaurados | |
| Criar o Plano de Gestão de Cheias | Criação do Plano | |

| Indicador | Unidade | Periodicidade |
|--|-----------------------------|---------------|
| Ampliar e monitorizar a rede pública de águas pluviais e executar medidas de melhoramento das condições de escoamento de água em zonas críticas | Número de medidas | |
| Criar bacias de retenção a montante das zonas sujeitas a cheias e inundações | Número de bacias | |
| Limpar e desobstruir as linhas de água, bem como o desenvolvimento de medidas de controlo de focos de insalubridade | Número de medidas | |
| Criar sistemas de monitorização dos caudais dos rios | Número de sistemas | |
| Reabilitar e consolidar as galerias ripícolas | Número de ações | |
| Restaurar ecologicamente as linhas de água | | |
| Realizar ações de informação e sensibilização à população sobre as medidas de prevenção de doenças infecciosas transmitidas por pragas, alergias e exposição solar excessiva | | |
| Criar sistemas de georreferenciação de identificação de vetores, agentes e doenças | Número de sistemas | |
| Criar um sistema de monitorização de qualidade do ar na área urbana do município, inclusive nas áreas de maior tráfego rodoviário | | |
| Criar o Plano de Gestão de Ondas de Calor | Criação do Plano | |
| Criar mecanismos ao nível da gestão autárquica e população em geral que revelem a importância vital dos sistemas de recolha e drenagem de águas pluviais, no meio natural, em redes superficiais e enterradas através da sensibilização, fiscalização, cadastro, manutenção, projeto e expansão dimensionada para o futuro | Número de mecanismos | |
| Promover a permeabilização de áreas impermeáveis | Número de ações de promoção | |
| Promover soluções de arrefecimento evaporativo em espaços verdes e espaços públicos abertos | | |
| Condicionar a construção na proximidade das linhas de água, minimizar a impermeabilização do solo e promover o seu restauro ecológico | Número de medidas | |
| Criar e manter os corredores de ventilação natural | Número de corredores | |
| Criar Guias Municipais com informação sobre medidas bioclimáticas e estratégias de adaptação em edifícios (públicos e privados) | Criação das Guias | |
| Criar um plano para a identificação do edificado mais vulnerável aos impactes associados às alterações climáticas | Criação do Plano | |
| Promover sistemas de aproveitamento de águas pluviais em edifícios | Número de sistemas | |
| Promover incentivos à implementação de jardins e coberturas verdes | Número de incentivos | |
| Elaborar um estudo de impactos e oportunidades relativas às alterações climáticas no território e respetiva adaptação | Elaboração do Estudo | |
| Promover a utilização de fontes de energia amigas do ambiente (solar, eólica e hídrica) | Número de ações | |
| Promover boas práticas de eficiência energética | | |

| Indicador | Unidade | Periodicidade |
|---|--|---------------|
| Promover o transporte público | | |
| Promover os modos suaves de deslocação | | |
| Executar uma gestão de consumos da frota municipal | Elaboração de uma gestão | |
| Realização de campanhas de sensibilização e educação | Número de campanhas | |
| Desenvolvimento de sistemas de informação ao público, associados aos transportes urbanos | Elaboração do sistema | |
| Promover soluções de informação ao público que permitam uma leitura integrada do sistema de mobilidade no seu todo, de modo a facilitar tomadas de decisão mais conscientes | Número de ações de sensibilizações | |
| Promover circuitos de lazer de modo a fomentar o hábito de comportamentos de mobilidade mais sustentáveis | Criação dos circuitos | |
| Promover as deslocações em modos suaves nos percursos casa-escola | Número de ações de sensibilizações | |
| Incentivar a migração gradual para veículos ambiental e energeticamente mais sustentáveis | Número de veículos energeticamente sustentável | |
| Promoção da eficiência energética | Número de ações | |
| Implementar ações de formação para as equipas de sapedores florestais | Número de ações de formação | |
| Potenciar e promover o setor cinegético e o setor das pescas | Número de ações | |
| Criar e implementar Programa Integrado de Educação para a Sustentabilidade | Criação do programa | |
| Criar e implementar Programa de Comunicação de Ciência para a população em geral | | |
| Monitorização de impactos nos ecossistemas | Número de ações | |
| Criar um programa de valorização dos serviços de ecossistemas | Criação do programa | |
| Elaborar Plano de Gestão de Boas Práticas Agrícolas e Florestais em articulação com a preservação da biodiversidade do PNM | Elaboração do plano | |
| Promoção de novas práticas agrícolas, espécies e variedades agrícolas adaptadas aos novos padrões climáticos | Número de ações | |
| Implementação de medidas de melhoramento do regadio agrícola | Número de medidas implementadas | |
| Aumentar o número de ações de fogo controlado em áreas de mato e povoamento florestal | Número de ações | |
| Desenvolver um programa de fogo controlado em ações preventivas, reduzindo os fatores que favorecem a propagação dos incêndios | Criação do programa | |

| Indicador | Unidade | Periodicidade |
|--|-----------------------------------|---------------|
| Sinalização de condicionamento de acesso, de execução de trabalhos e sinalização informativa sobre o risco | Número de ações | |
| Renaturalização de linhas de água | | |
| Elaboração de Plano Intermunicipal de Contingência para períodos prolongados de seca | Elaboração do plano | |
| Aproveitamento de água pluvial e residual | Número de ações de aproveitamento | |
| Elaboração de estudo para aproveitamento hidráulico da Bacia Transmontana do Douro | Elaboração do estudo | |
| Manutenção dos sistemas de drenagem de águas pluviais | Número de ações | |
| Aproveitamento de águas pluviais em jardins públicos | Número de ações | |
| Melhorar o sistema de abastecimento de água em situações de seca extrema | | |
| Gestão da procura de água (redução da dependência da disponibilidade de água) | | |
| Melhoria dos sistemas de monitorização, previsão e alerta | | |
| Reutilização da água e compatibilização do uso da água com a sua qualidade | | |
| Elaboração de Plano de Contingência Saúde Sazonal – Módulo Verão | Elaboração do plano | |
| Monitorização e prevenção de riscos para a saúde humana decorrentes das alterações climáticas | Número de ações | |
| Identificação e localização (georreferenciação) das populações mais vulneráveis | | |
| Melhorar as estruturas de receção dos resíduos urbanos na área do PNM | | |
| Otimizar a recolha de resíduos urbanos na área do PNM | | |
| Estabelecimento de sistemas de alerta antecipado | Criação do sistema | |
| Implementar a rede primária de faixas de gestão de combustível | Criação da rede | |
| Implementar mosaicos de parcelas de gestão de combustível | Número de ações | |
| Implementar a rede secundária nas zonas de interface urbano/floresta | Criação da rede | |
| Requalificar o equipamento das equipas de sapedores florestais | Número de ações de requalificação | |
| Implementar uma rede de monitorização para deteção precoce de incêndios | Criação da rede | |
| Adoção de medidas de combate à desertificação | Número de ações | |
| Produzir, recuperar e manter estruturas de sinalização do PNM | | |
| Conceber e instalar, beneficiar e melhorar infraestruturas de lazer e visitação | | |
| Melhorar as acessibilidades no e para o PNM | | |

| Indicador | Unidade | Periodicidade |
|--|-----------------------------------|---------------|
| Beneficiar /Requalificar espaços fluviais com vista à criação de zonas de lazer e balneares | | |
| Preservar a memória coletiva, o património cultural, material e imaterial | | |
| Requalificar/reabilitar infraestruturas e espaços comuns das aldeias do PNM | | |
| Produzir, recuperar e manter estruturas de sinalização do PNM | | |
| Pacto de Mobilidade e Observatório da Mobilidade | | |
| Elaborar Plano de Desenvolvimento Económico do PNM (com estratégia de valorização dos produtos) | Elaboração do plano | |
| Promover novos modelos de negócios | Número de modelo de negócios | |
| Contratar recursos humanos altamente qualificados | Número de contratações | |
| Promoção da eficiência energética | Número de ações | |
| Promover a renovação das Frotas de Transporte Coletivo | Número de veículos | |
| Desenvolvimento de uma imagem de marca e criação de Portal da mobilidade regional para os Transportes Públicos de TTM | Criação do logo e do portal | |
| Melhorar as condições de acesso e estadia das paragens de transporte coletivo | Número de ações | |
| Aposta na organização e gestão do estacionamento | | |
| Desenvolver rede pública de carregamento de veículos elétricos | Número de postos de carregamentos | |
| Reivindicar a melhoria da rede de comunicações móveis para 5G e da cobertura de internet, através de rede de fibra ótica, nas aldeias do PNM | Número de ações | |

FINANCIAMENTO

Para a implementação do PMAC é essencial identificar o investimento necessário para a execução das diversas medidas de mitigação e adaptação previstas, assim como os recursos, esquemas e mecanismos financeiros disponíveis, com o objetivo de planear e assegurar a sua implementação, tanto ao nível da definição das prioridades de investimento, como ao nível da captação de investimento do setor privado, promovendo assim sinergias público privadas e garantindo um financiamento seguro.

O acesso a instrumentos de apoio e a fontes de financiamento é fulcral para a implementação do PMAC. Assim, a política climática deverá ser financiada de forma sustentável e a sua aplicação executada de forma eficiente, equitativa e conforme os objetivos do Município, do país e da Europa.

De seguida apresentam-se alguns instrumentos disponíveis para apoiar a implementação do PMAC.

Programas europeus

| Programa de financiamento | Descrição | Dotação financeira | Horizonte temporal | Principais organismos de gestão associado | Necessidade de parcerias |
|---------------------------|--|-----------------------|--------------------|--|--------------------------|
| <i>Horizon Europe</i> | <p>Maior programa de financiamento de investigação e inovação que pretende ampliar conhecimentos, promover a excelência científica, o crescimento, a sociedade e o ambiente. Este assenta em 3 pilares:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Open Science: apoia investigadores através de bolsas e intercâmbios e financia projetos definidos e impulsionados pelos próprios investigadores; ✓ Desafios Globais: apoia diretamente a investigação relacionada com os desafios da sociedade, desde a saúde, à sustentabilidade e qualidade de vida; ✓ Open Innovation: visa tornar a Europa líder na inovação criadora de mercado. | 97,6 mil milhões de € | 2021-2027 | Agência Europeia de Execução para o Clima, as Infraestruturas e o Ambiente (<i>Climate, Infrastructure and Environment Executive Agency - CINEA</i>) | Sim |

| Programa de financiamento | Descrição | Dotação financeira | Horizonte temporal | Principais organismos de gestão associado | Necessidade de parcerias |
|--|--|------------------------|--------------------|---|--------------------------|
| LIFE Ambiente e Ação Climática | <p>Apoia Autoridades públicas, Pequenas e Médias Empresas (PME) e organizações privadas não comerciais na implementação de projetos dos seguintes âmbitos:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Ambiente e eficiência dos recursos; ✓ Natureza e biodiversidade; ✓ Informações e governação ambiental; ✓ Mitigação das Alterações Climáticas; ✓ Adaptação às Alterações Climáticas; ✓ Informações e governação de Alterações Climáticas. | 5,432 milhões de € | 2021-2027 | <p>CINEA</p> <p>Agência Portuguesa do Ambiente</p> <p>Instituto de Conservação da Natureza e Florestas</p> <p>Direção Geral de Energia e Geologia</p> | Sim |
| Programas Operacionais de Cooperação Territorial Europeia | <p>Promovem a execução de ações de desenvolvimento conjuntas e intercâmbios entre os agentes nacionais, regionais e locais de diferentes Estados-membros (e países terceiros) com o objetivo de reforçar as intervenções conjuntas dos Estados-membros em ações de desenvolvimento territorial integrado. Destacam-se os seguintes programas:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Interreg SUDO - Programa Operacional Transnacional Sudoeste; ✓ Interreg Europe - Programa Operacional Interregional. <p>Estes programas devem servir de apoio à aplicação de medidas complementares à implementação da estratégia regional.</p> | Interreg SUDO | | | |
| | | 154,2 milhões de € | 2021-2027 | <p>Consejería de Economía y Hacienda do Governo de Cantabria (Ministério da Economia e Finanças do Governo da Cantábria)</p> <p>Agência para o Desenvolvimento e Coesão</p> | Sim |
| | | Interreg Europe | | | |
| | | 379 milhões de € | 2021-2027 | <p>Conselho Regional de Hauts-de-France, França.</p> <p>Agência para o Desenvolvimento e Coesão</p> | Sim |
| URBACT | <p>Programa europeu de aprendizagem e troca de experiência na promoção do desenvolvimento urbano sustentável. O presente URBACT tem os seguintes objetivos:</p> | 79,679 milhões de € | 2021-2027 | <p>França</p> <p>Direção Geral do Território</p> | Sim |

| Programa de financiamento | Descrição | Dotação financeira | Horizonte temporal | Principais organismos de gestão associado | Necessidade de parcerias |
|---|---|--|--------------------|---|-----------------------------------|
| | <ul style="list-style-type: none"> ✓ Capacidade de execução de políticas públicas; ✓ Design de políticas públicas; ✓ Implementação de políticas públicas; ✓ Partilha de conhecimento. | | | | |
| European Urban Initiative | Instrumento que apoia as cidades de todas as dimensões, reforça as capacidades e os conhecimentos, patrocina a inovação e desenvolve soluções inovadoras transferíveis e moduláveis para os desafios urbanos relevantes para a UE. Estes projetos testam novas soluções, técnicas e modelos de planeamento, reforçando capacidades e partilhando conhecimento em matéria de desenvolvimento urbano sustentável. | 450 milhões de € | 2021-2027 | Conselho Regional de <i>Hauts-de-France</i> , França | Sim |
| European Energy Efficiency Fund (EEEF) | <p>Apoia as metas definidas pela UE, promove um mercado energeticamente sustentável e a proteção climática. Este fundo financia projetos públicos e viáveis comercialmente no contexto da eficiência energética e das energias renováveis ao nível urbano e regional. Os objetivos deste fundo são:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Contribuir para a mitigação das Alterações Climáticas; ✓ Alcançar a sustentabilidade económica do fundo; ✓ Atrair capital privado e público para o financiamento de projetos. | Não aplicável | Não definido | <p><i>DWS Investment S.A</i></p> <p>Comissão Europeia</p> <p><i>The Deutsche Bundesstiftung Umwelt</i></p> <p><i>Cassa Depositi e Prestiti SpA</i></p> <p>Banco Europeu do Investimento</p> | Análise face a projeto específico |
| InvestEU | Programa que apoia o investimento sustentável, a inovação e a criação de emprego na Europa. | 26,2 biliões de € (com ambição de mobilizar 372 biliões de € | 2021-2027 | Comissão Europeia Banco Europeu de Investimento | Análise face a projeto específico |

| Programa de financiamento | Descrição | Dotação financeira | Horizonte temporal | Principais organismos de gestão associado | Necessidade de parcerias |
|--------------------------------------|--|---|-----------------------|---|-----------------------------------|
| | <ul style="list-style-type: none"> 30% deste programa encontra-se alinhado com os objetivos do Pacto Ecológico Europeu, nomeadamente no apoio ao financiamento de investimento que contribua para os objetivos climáticos da UE; 60% dos investimentos apoiados no âmbito “vertente Infraestruturas Sustentáveis” deste fundo deve contribuir para os objetivos climáticos e ambientais da UE. <p>Este programa apoia investimentos sustentáveis em todos os setores da economia e contribui para a divulgação de práticas sustentáveis entre os investidores privados e públicos.</p> | em investimento público e privado) | | Banco Europeu para a Reconstrução e o Desenvolvimento ou bancos nacionais | |
| European City Facility (EUCF) | Iniciativa que tem como objetivo apoiar os Municípios europeus, especialmente os de pequena e média dimensão, a encontrar soluções e financiamento para pôr em prática projetos que contribuam para a sua transição energética e para acelerar a implementação dos Planos de Ação para a Energia e Clima. Esta iniciativa disponibiliza aos Municípios, ou agrupamentos de Municípios, ferramentas que lhes permitem desenvolver propostas e conceitos capazes de atrair investimento privado ou de serem elegíveis para candidaturas a mecanismos de assistência técnica da UE. | Difere de acordo com cada <i>cal</i> . A <i>cal</i> que encerra em junho de 2023 detém 4,2 milhões de €, sendo previsto para a Europa do Sul um global de 1,44 milhões de € | 2020-2024 | Enquadrado num projeto LIFE | Não |
| EEA Grants | Mecanismo Financeiro plurianual em que a Islândia, o Liechtenstein e a Noruega (parceiros no mercado interno) apoiam | Programa em definição | Programa em definição | Secretaria-Geral do Ambiente e Ação Climática | Análise face a projeto específico |

| Programa de financiamento | Descrição | Dotação financeira | Horizonte temporal | Principais organismos de gestão associado | Necessidade de parcerias |
|---------------------------------|--|-----------------------|--------------------|---|--------------------------|
| | financeiramente os Estados-membros da UE com maiores desvios da média europeia do Produto Interno Bruto (PIB) <i>per capita</i> . Portugal inclui-se neste conjunto de Estados. | | | | |
| Erasmus + | <p>Programa que apoia a educação, a formação, a juventude e o desporto na Europa. Atualmente este programa foca-se na inclusão social, nas transições ecológica e digital, e na promoção da participação dos jovens na vida democrática. Este programa apoia também as prioridades e atividades definidas:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Espaço Europeu da Educação; ✓ Plano de Ação para a Educação Digital; ✓ Agenda de Competência para a Europa. | 26,2 mil milhões de € | 2021-2027 | Comissão Europeia | Sim |
| Programa Europa Criativa | <p>Reúne ações de apoio aos setores cultural e criativo europeus. O Programa atual (2021-2027), com um aumento orçamental de 50% em relação ao Programa anterior, investirá em ações destinadas a reforçar a diversidade cultural e a colmatar as necessidades e os desafios dos setores cultural e criativo, visando que estes se tornem mais digitais, ecológicos, resilientes e inclusivos, apresentando assim 2 metas principais:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Salvar, desenvolver e promover o património e a diversidade cultural e linguística da Europa; ✓ Aumentar a competitividade e o potencial económico dos setores culturais e criativos, em especial do setor audiovisual. | 2,44 mil milhões de € | 2021-2027 | Comissão Europeia | Sim |

Programas nacionais

| Programa de financiamento | Descrição | Dotação financeira | Horizonte temporal | Principais organismos de gestão associado | Necessidade de parceria |
|---------------------------|--|--------------------|--------------------|---|-------------------------|
| Portugal 2030 | <p>Resulta do <i>Acordo de Parceria</i> entre Portugal e a Comissão Europeia e reúne a atuação dos cinco Fundos Europeus Estruturais e de Investimento no qual se definem os princípios de programação que consagram a política de desenvolvimento económico, social e territorial para promover, em Portugal, entre 2021 e 2030. Portugal 2030 integra 4 agendas temáticas:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ As pessoas primeiro: um melhor equilíbrio demográfico, maior inclusão, menos desigualdade; ✓ Digitalização, inovação e qualificações como motores do desenvolvimento; ✓ Transição climática e sustentabilidade dos recursos; ✓ Um país competitivo externamente e coeso internamente. <p>A estrutura operacional dos fundos da Política de Coesão (2021 a 2027) estabelecida por este programa consiste em:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ 4 Programas Operacionais (PO) Temáticos no Continente entre os quais o programa de apoio à transição climática e sustentabilidade dos recursos; ✓ 5 PO Regionais no Continente, correspondentes ao território de cada NUTS II e 2 PO Regionais nas Regiões Autónomas. | 23 mil milhões | 2021-2027 | Comissão de Coordenação e Desenvolvimento Regional do Norte | Não |

| Programa de financiamento | Descrição | Dotação financeira | Horizonte temporal | Principais organismos de gestão associado | Necessidade de parceria |
|--|--|-----------------------|--------------------|---|-------------------------|
| Programa de Recuperação e Resiliência | <p>No âmbito deste programa, Portugal definiu um conjunto de investimentos e reforços que contribuem para as seguintes dimensões:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Resiliência; ✓ Transição climática; ✓ Transição digital. | 20,6 mil milhões de € | 2021-2026 | Estrutura de Missão Recuperar Portugal | Não |
| Fundo Ambiental | <p>Apoia políticas ambientais para a prossecução dos objetivos do desenvolvimento sustentável, contribuindo para o cumprimento dos objetivos e compromissos nacionais e internacionais relativos às Alterações Climáticas, aos recursos hídricos, aos resíduos e à conservação da natureza e da biodiversidade.</p> <p>Assim, este fundo está vocacionado para o financiamento de entidades, atividades ou projetos que cumpram os seguintes objetivos:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Mitigação das Alterações Climáticas; ✓ Adaptação às Alterações Climáticas; ✓ Cooperação na área das Alterações Climáticas; ✓ Sequestro de carbono; ✓ Recurso ao mercado de carbono para cumprimento de metas internacionais; ✓ Fomento da participação de entidades no mercado de carbono; ✓ Uso eficiente da água e proteção dos recursos hídricos; ✓ Sustentabilidade dos serviços de águas; ✓ Prevenção e reparação de danos ambientais; ✓ Cumprimento dos objetivos e metas nacionais e comunitárias de gestão de resíduos urbanos; | 1194 milhões de € | 2023 | Secretaria-Geral do Ministério do Ambiente e Ação Climática | Não |

| Programa de financiamento | Descrição | Dotação financeira | Horizonte temporal | Principais organismos de gestão associado | Necessidade de parceria |
|---------------------------|--|--------------------|--------------------|---|-------------------------|
| | <ul style="list-style-type: none"> ✓ Transição para uma economia circular; ✓ Proteção e conservação da natureza e da biodiversidade; ✓ Capacitação e sensibilização em matéria ambiental; ✓ Investigação e desenvolvimento em matéria ambiental. | | | | |

10. ANEXOS

FICHAS DE MEDIDAS

Setor Industrial



Ficha n.º 1

| Área de atuação | Objetivo* |
|-----------------|-----------|
|-----------------|-----------|

101. Setor Industrial Aumento da produção fotovoltaica nos edifícios industriais

Medidas**

Instalação de painéis fotovoltaicos nos edifícios industriais para autoconsumo na indústria

| | |
|---------------|---------|
| Âmbito | Privado |
|---------------|---------|

| | |
|---|--|
| Indicador de Resultado (Este indicador irá monitorizar o Objetivo) * | Aumento do autoconsumo energético nas indústrias |
|---|--|

| | |
|---|---|
| Indicador de Realização (Este indicador irá monitorizar a Medida) ** | Percentagem de empresas com painéis fotovoltaicos |
|---|---|

| | |
|-----------------------------------|-----------|
| Valor de referência (2022) | 37,26 MWh |
|-----------------------------------|-----------|

| | |
|---------------------------|---|
| Objetivo para 2030 | 20% do total de consumos do setor industrial ser em Autoconsumo |
|---------------------------|---|

| | |
|--------------------------------|-------------|
| Valor a atingir em 2030 | 302,598 MWh |
|--------------------------------|-------------|

| | |
|---|-----------------------------|
| Contributo para a redução de GEE | 0,07 ktonCO ₂ eq |
|---|-----------------------------|

Ação Municipal

- Campanhas de sensibilização junto do setor industrial;
- Acompanhamento a candidaturas.

Ação privada

- Aquisição de equipamentos;
- Elaboração de candidaturas a fundos comunitários para a eficiência energética.

| Prioridade | Investimento |
|------------|--------------|
|------------|--------------|

●●●●● € €€ €€€

Dificuldades e obstáculos

- Custo inicial elevado;
- Limitações técnicas e estruturais em alguns edifícios industriais.

Fontes de financiamento

- Financiamento privado;
- Portugal 2030: Portugal + Verde;
- PRR – Plano de Recuperação e Resiliência;
- Quadro Financeiro Plurianual da UE 2021-2027;
- Programa LIFE Ambiente e Ação Climática.

Contribuição para os ODS


(*) Este indicador irá monitorizar o Objetivo
 (***) Este indicador irá monitorizar a/as Medida/as

| Ficha n.º 2 | |
|---|---|
| Área de atuação | Objetivo* |
| I02. Setor Industrial | Redução dos consumos energéticos na indústria |
| Medidas** | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Substituição da iluminação LED nos edifícios industriais; • Substituição de motores convencionais por motores mais eficientes nas indústrias; • Aquisição de sistemas de ventilação eficientes nas indústrias; • Substituição de janelas e portas antigas por janelas e portas mais eficientes; • Instalação de solar térmico para Águas Quentes Sanitárias; • Colocação de materiais de revestimento ou cobertura mais eficientes; • Implementação de sistemas de gestão de controlo nas indústrias. | |
| Âmbito | Privado |
| Indicador de Resultado (Este indicador irá monitorizar o Objetivo) * | Diminuição dos valores de consumo energético nas indústrias |
| Indicador de Realização (Este indicador irá monitorizar a Medida) ** | <ul style="list-style-type: none"> • Empresas que substituíram a sua iluminação por LED; • Empresas que substituíram motores convencionais por motores mais eficientes; • Empresas que adquiriram sistemas de ventilação mais eficientes; • Empresas que substituíram janelas e portas antigas por janelas e portas mais eficientes; • Empresas de instalaram solar térmico para Águas Quentes Sanitárias; • Empresas que colocaram materiais de revestimento ou cobertura mais eficientes; • Empresas que implementaram sistemas de gestão de controlo. |
| Valor de referência (2019) | 663,84 MWh |
| Objetivo para 2030 | Diminuição em 10% |
| Valor a atingir em 2030 | 597,456 MWh |
| Contributo para a redução de GEE | 0,02 ktonCO ₂ eq |
| Ação Municipal | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Campanhas de sensibilização junto do setor industrial; • Organização de <i>workshops</i> técnicos; • Acompanhamento a candidaturas. | |
| Ação privada | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Investimento privado por parte das empresas do setor industrial; • Análise de retorno de investimento; • Formação de funcionários para a utilização de novos equipamentos; | |

- Elaboração de candidaturas a fundos comunitários para a eficiência energética.

| Prioridade | Investimento |
|------------|--------------|
| ● ● ● ● ● | € €€ €€€ |

Dificuldades e obstáculos

- Custo inicial elevado;
- Necessidade de adaptação e integração nos sistemas já existentes;
- Formação e capacitação para operadores industriais e técnicos de manutenção;
- Resistência à mudança por parte dos gestores e proprietários;
- Limitações técnicas e estruturais em alguns edifícios industriais.

Fontes de financiamento

- Financiamento privado;
- Portugal 2030: Portugal + Verde;
- PRR – Plano de Recuperação e Resiliência;
- Programas Operacionais de Cooperação Territorial Europeia;
- Quadro Financeiro Plurianual da UE 2021-2027;
- Programa LIFE Ambiente e Ação Climática.

Contribuição para os ODS



(*) Este indicador irá monitorizar o Objetivo

(**) Este indicador irá monitorizar a/as Medida/as

| Ficha n.º 3 | |
|--|---|
| Área de atuação | Objetivo* |
| I03. Setor Industrial | Redução da dependência de combustíveis fósseis |
| Medidas** | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Maior utilização de biocombustíveis nas indústrias; • Promoção da produção e consumo de hidrogénio verde; • Substituição da frota por veículos movidos a energias alternativas. | |
| Âmbito | Privado |
| Indicador de Resultado (Este indicador irá monitorizar o Objetivo) * | Diminuição da venda de combustíveis derivados de petróleo |
| Indicador de Realização (Este indicador irá monitorizar a Medida) ** | <ul style="list-style-type: none"> • Utilização de biocombustíveis nas indústrias; • Utilização e produção de hidrogénio verde; • Indústrias com percentagem da frota movida a energias alternativas superior a 50%. |
| Valor de referência (2019) | 1 ton |
| Objetivo para 2030 | Diminuição em 20% |
| Valor a atingir em 2030 | 0,8 ton |
| Contributo para a redução de GEE | Residual |
| Ação Municipal | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Campanhas de sensibilização junto do setor industrial; • Acompanhamento a candidaturas. | |
| Ação privada | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Investimento na substituição de combustíveis fósseis por biocombustíveis; • Aquisição de equipamentos compatíveis com a utilização de biocombustíveis; • Adaptação de processos de produção e logística para a utilização eficiente de biocombustíveis; • Investimento na produção, armazenamento e distribuição de hidrogénio verde; • Implementação de projetos de produção de hidrogénio verde; • Desenvolvimento de infraestruturas para armazenamento e transporte de hidrogénio verde; • Instalação de postos de carregamento para veículos elétricos; • Aquisição de viaturas movidas a energias alternativas. | |
| Prioridade | Investimento |
| ● ● ● ● ● | € €€ €€€ |
| Dificuldades e obstáculos | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Custo inicial elevado; • Disponibilidade limitada de biocombustíveis; • Desafios relacionados com a disponibilidade de acesso a energias mais limpas; • Desconhecimento generalizado da produção e consumo de hidrogénio verde; | |

- Limitações técnicas e estruturais em alguns edifícios industriais.

Fontes de financiamento

- Financiamento privado;
- Portugal 2030: Portugal + Verde;
- PRR – Plano de Recuperação e Resiliência;
- Programas Operacionais de Cooperação Territorial Europeia;
- Quadro Financeiro Plurianual da UE 2021-2027;
- Programa LIFE Ambiente e Ação Climática.

Contribuição para os ODS



(*) Este indicador irá monitorizar o Objetivo

(**) Este indicador irá monitorizar a/as Medida/as

Setor Agrícola



Ficha n.º 4

| | | |
|---|---|--|
| Área de atuação | Objetivo* | |
| A01. Setor Agrícola | Aumento da produção fotovoltaica para autoconsumo em instalações agropecuárias | |
| Medidas** | | |
| Instalação de painéis fotovoltaicos em instalações agropecuárias | | |
| Âmbito | Privado | |
| Indicador de Resultado (Este indicador irá monitorizar o Objetivo) * | Aumento do autoconsumo energético na agricultura | |
| Indicador de Realização (Este indicador irá monitorizar a Medida) ** | Percentagem de empresas com painéis fotovoltaicos | |
| Valor de referência (2022) | 6,95 MWh | |
| Objetivo para 2030 | 20% do total de consumos do setor agrícola ser em Autoconsumo | |
| Valor a atingir em 2030 | 19 MWh | |
| Contributo para a redução de GEE | Residual | |
| Ação Municipal | | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Campanhas de sensibilização junto do setor agrícola; • Acompanhamento a candidaturas. | | |
| Ação privada | | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Aquisição de equipamentos; • Elaboração de candidaturas a fundos comunitários para a eficiência energética. | | |
| Prioridade | Investimento | |
| ● ● ● ● ● | € €€ €€€ | |
| Dificuldades e obstáculos | | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Custo inicial elevado; • Complexidade técnica e regulatória associada à instalação de sistemas fotovoltaicos em áreas rurais; • Limitações técnicas e estruturais em algumas instalações agropecuárias. | | |
| Fontes de financiamento | | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Financiamento privado; • Portugal 2030: Portugal + Verde; • PRR – Plano de Recuperação e Resiliência; | <ul style="list-style-type: none"> • Programas Operacionais de Cooperação Territorial Europeia; • Quadro Financeiro Plurianual da UE 2021-2027; • Programa LIFE Ambiente e Ação Climática. | |
| Contribuição para os ODS | | |



(*) Este indicador irá monitorizar o Objetivo

(**) Este indicador irá monitorizar a/as Medida/as

| Ficha n.º 5 | |
|---|--|
| Área de atuação | Objetivo* |
| A02. Setor Agrícola | Redução dos consumos energéticos nos edifícios agropecuários |
| Medidas** | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Substituição da iluminação LED nos edifícios agrícolas; • Substituição de motores convencionais por motores mais eficientes nas instalações agropecuárias; • Aquisição de sistemas de ventilação eficientes na agropecuária; • Substituição de janelas e portas antigas por janelas e portas mais eficientes; • Instalação de solar térmico para Águas Quentes Sanitárias; • Colocação de materiais de revestimento ou cobertura mais eficientes; • Implementação de sistemas de gestão e controlo de processos e consumos. | |
| Âmbito | Privado |
| Indicador de Resultado (Este indicador irá monitorizar o Objetivo) * | Diminuição dos valores de consumo energético na agricultura |
| Indicador de Realização (Este indicador irá monitorizar a Medida) ** | <ul style="list-style-type: none"> • Empresas que substituíram a sua iluminação por LED; • Empresas que substituíram motores convencionais por motores mais eficientes; • Empresas que adquiriram sistemas de ventilação mais eficientes; • Empresas que substituíram janelas e portas antigas por janelas e portas mais eficientes; • Empresas de instalaram solar térmico para Águas Quentes Sanitárias; • Empresas que colocaram materiais de revestimento ou cobertura mais eficientes; • Empresas que implementaram sistemas de gestão e controlo de processos e consumos. |
| Valor de referência (2019) | 134,13 MWh |
| Objetivo para 2030 | Diminuição em 20% |
| Valor a atingir em 2030 | 107,304 MWh |
| Contributo para a redução de GEE | 0,01 ktonCO ₂ eq |
| Ação Municipal | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Campanhas de sensibilização junto do setor agrícola; • Organização de <i>workshops</i> técnicos; • Acompanhamento a candidaturas. | |
| Ação privada | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Investimento privado por parte das empresas do setor agrícola; • Análise de retorno de investimento; • Formação de funcionários para a utilização de novos equipamentos; • Elaboração de candidaturas a fundos comunitários para a eficiência energética. | |

| Prioridade | Investimento |
|------------|--------------|
|------------|--------------|



€ €€ €€€

Dificuldades e obstáculos

- Custo inicial elevado;
- Necessidade de adaptação e integração nos sistemas já existentes;
- Formação e capacitação para operadores agrícolas e técnicos de manutenção;
- Resistência à mudança por parte dos gestores e proprietários;
- Limitações técnicas e estruturais em alguns edifícios agrícolas.

Fontes de financiamento

- Financiamento privado;
- Portugal 2030: Portugal + Verde;
- PRR – Plano de Recuperação e Resiliência;
- Programas Operacionais de Cooperação Territorial Europeia;
- Quadro Financeiro Plurianual da UE 2021-2027;
- Programa LIFE Ambiente e Ação Climática.

Contribuição para os ODS



(*) Este indicador irá monitorizar o Objetivo

(**) Este indicador irá monitorizar a/as Medida/as

Setor dos Resíduos



Ficha n.º 6

| Área de atuação | Objetivo* |
|-----------------|-----------|
|-----------------|-----------|

| | |
|------------------------|--|
| R01. Setor de Resíduos | Redução dos níveis de CO ₂ das viaturas de recolha seletiva |
|------------------------|--|

Medidas**

Substituição da frota por veículos movidos a energias alternativas

| Âmbito | Municipal |
|--------|-----------|
|--------|-----------|

| Indicador de Resultado (Este indicador irá monitorizar o Objetivo) * | Diminuição da emissão de GEE nos veículos de recolha |
|--|--|
|--|--|

| Indicador de Realização (Este indicador irá monitorizar a Medida) ** | <ul style="list-style-type: none"> Número de veículos de baixas emissões; Número de postos de carregamento. |
|--|---|
|--|---|

| Valor de referência (2019) | 207 211 kgCO ₂ eq |
|----------------------------|------------------------------|
|----------------------------|------------------------------|

| Objetivo para 2030 | Diminuição em 20% |
|--------------------|-------------------|
|--------------------|-------------------|

| Valor a atingir em 2030 | 165 768,8 kgCO ₂ eq |
|-------------------------|--------------------------------|
|-------------------------|--------------------------------|

| Contributo para a redução de GEE | 0,04 ktonCO ₂ eq |
|----------------------------------|-----------------------------|
|----------------------------------|-----------------------------|

Ação Municipal / Entidade Gestora

- Substituição gradual da frota de viaturas por uma frota movida a energias alternativas;
- Implementação de políticas de gestão de resíduos que permitam uma redução das distâncias percorridas pelas viaturas.

| Prioridade | Investimento |
|------------|--------------|
|------------|--------------|



€ €€ €€€

Dificuldades e obstáculos

- Custo inicial elevado;
- Infraestruturas limitadas, tais como, postos de abastecimento de energias alternativas.

Fontes de financiamento

- Financiamento privado;
- Portugal 2030: Portugal + Verde;
- PRR – Plano de Recuperação e Resiliência;
- Programas Operacionais de Cooperação Territorial Europeia;
- Quadro Financeiro Plurianual da UE 2021-2027;
- Programa LIFE Ambiente e Ação Climática.

Contribuição para os ODS


(*) Este indicador irá monitorizar o Objetivo

(**) Este indicador irá monitorizar a/as Medida/as

Ficha n.º 7

| Área de atuação | Objetivo* |
|--|---|
| R02. Setor de Resíduos | Redução da produção de resíduos <i>per capita</i> (indiferenciados e seletivos) |
| Âmbito | Municipal |
| Indicador de Resultado (Este indicador irá monitorizar o Objetivo) * | Diminuição de resíduos recolhidos e transportados para destino final |
| Valor de referência (2022) | 472 kg/ <i>per capita</i> |
| Objetivo para 2030 | Diminuição em 5% |
| Valor a atingir em 2030 | Atingir 448,4 kg/ <i>per capita</i> |
| Contributo para a redução de GEE | 0,06 ktonCO ₂ eq |
| Ação Municipal / Entidade Gestora | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Campanhas de sensibilização junto dos residentes; • Incentivo à reutilização e/ou prolongamento do tempo de vida dos produtos; • Implementação de medidas de compostagem doméstica e comunitária. | |
| Prioridade | Investimento |
| ● ● ● ● ● | € €€ €€€ |
| Dificuldades e obstáculos | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Custo inicial para a implementação de novas tecnologias e processos de produção; • Falta de consciência sobre os impactos ambientais e económicos associados à produção excessiva de resíduos. | |
| Fontes de financiamento | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Financiamento privado; • Portugal 2030: Portugal + Verde; • PRR – Plano de Recuperação e Resiliência; • Programas Operacionais de Cooperação Territorial Europeia; • Quadro Financeiro Plurianual da UE 2021-2027; • Programa LIFE Ambiente e Ação Climática. | |
| Contribuição para os ODS | |



(*) Este indicador irá monitorizar o Objetivo

(**) Este indicador irá monitorizar a/as Medida/as

Ficha n.º 8

| | |
|---|--|
| Área de atuação | Objetivo* |
| R03. Setor de Resíduos | Aumento da taxa de captura de tratamento na origem face à produção de biorresíduos |
| Medidas** | |
| Crescimento do Tratamento na Origem de Biorresíduos | |
| Âmbito | Municipal |
| Indicador de Resultado (Este indicador irá monitorizar o Objetivo) * | Aumento da Taxa de captura de Tratamento na Origem |
| Indicador de Realização (Este indicador irá monitorizar a Medida) ** | |
| Valor de referência (2022) | 26 ton (total da CIM TTM) |
| Objetivo para 2030 | Atingir 200 ton (total da CIM TTM) |
| Valor a atingir em 2030 | 200 ton (total da CIM TTM) |
| Contributo para a redução de GEE | 0,00 ktonCO ₂ eq |
| Ação Municipal / Entidade Gestora | |

- Implementação de programas de compostagem doméstica e comunitária;
- Promoção da educação ambiental nas escolas e comunidades sobre a importância da compostagem e práticas de redução de resíduos;
- Estabelecimento de parcerias com o setor agrícola para a receção do composto orgânico para fertilização do solo.

| | |
|-------------------|---------------------|
| Prioridade | Investimento |
| ● ● ● ● ● | € €€ €€€ |

| |
|---|
| Dificuldades e obstáculos |
| <ul style="list-style-type: none"> • Resistência cultural e falta de consciencialização sobre a importância da compostagem e da redução de resíduos orgânicos; • Limitações de espaço e infraestruturas para a implementação de programas de compostagem em áreas urbanas com maior densidade populacional. |

| |
|--|
| Fontes de financiamento |
| <ul style="list-style-type: none"> • Financiamento privado; • Portugal 2030: Portugal + Verde; • PRR – Plano de Recuperação e Resiliência; • Programas Operacionais de Cooperação Territorial Europeia; • Quadro Financeiro Plurianual da UE 2021-2027; • Programa LIFE Ambiente e Ação Climática. |

Contribuição para os ODS


(*) Este indicador irá monitorizar o Objetivo
 (***) Este indicador irá monitorizar a/as Medida/as

Ficha n.º 9

| | |
|---|--|
| Área de atuação | Objetivo* |
| R04. Setor de Resíduos | Aumento da taxa de captura de recolha seletiva face à produção total de biorresíduos |
| Medidas** | |
| Crescimento da Recolha Seletiva de Biorresíduos | |
| Âmbito | Municipal |
| Indicador de Resultado (Este indicador irá monitorizar o Objetivo) * | Aumento da Taxa de captura de Recolha Seletiva |
| Indicador de Realização (Este indicador irá monitorizar a Medida) ** | |
| Valor de referência (2022) | 0 ton (a implementar atualmente) |
| Objetivo para 2030 | Atingir 1 000 ton (total da CIM TTM) |
| Valor a atingir em 2030 | 1 000 ton (total da CIM TTM) |
| Contributo para a redução de GEE | 2,00 ktonCO ₂ eq |
| Ação Municipal / Entidade Gestora | |

- Implementação de programas de recolha seletiva de biorresíduos;
- Promoção da educação ambiental nas escolas e comunidades sobre a importância da recolha seletiva de biorresíduos.

| | |
|-------------------|---------------------|
| Prioridade | Investimento |
| ● ● ● ● ● | € €€ €€€ |

| |
|---|
| Dificuldades e obstáculos |
| <ul style="list-style-type: none"> • Resistência cultural e falta de consciencialização sobre a importância da recolha seletiva de biorresíduos. |

| |
|--|
| Fontes de financiamento |
| <ul style="list-style-type: none"> • Financiamento privado; • Portugal 2030: Portugal + Verde; • PRR – Plano de Recuperação e Resiliência; • Programas Operacionais de Cooperação Territorial Europeia; • Quadro Financeiro Plurianual da UE 2021-2027; • Programa LIFE Ambiente e Ação Climática. |

Contribuição para os ODS


(*) Este indicador irá monitorizar o Objetivo
 (**) Este indicador irá monitorizar a/as Medida/as

Ficha n.º 10

| | |
|---|--|
| Área de atuação | Objetivo* |
| R05. Setor de Resíduos | Aumento da quantidade de resíduos enviados para a reciclagem |
| Âmbito | Municipal |
| Indicador de Resultado (Este indicador irá monitorizar o Objetivo) * | Aumento da quantidade de resíduos urbanos reciclados |
| Valor de referência (2019) | 3 300 ton (total da CIM TTM) |
| Objetivo para 2030 | Atingir 30% |
| Valor a atingir em 2030 | 30% |
| Contributo para a redução de GEE | 0,02 ktonCO ₂ eq |

Ação Municipal

- Campanhas de sensibilização junto dos residentes;
- Medidas de incentivo à reciclagem (Recolha seletiva por Ecopontos).

| | |
|-------------------|---------------------|
| Prioridade | Investimento |
| ● ● ● ● ● | € €€ €€€ |

Dificuldades e obstáculos

Resistência cultural e falta de consciencialização sobre a importância da reciclagem em algumas comunidades.

Fontes de financiamento

- Financiamento privado;
- Portugal 2030: Portugal + Verde;
- PRR – Plano de Recuperação e Resiliência;
- Programas Operacionais de Cooperação Territorial Europeia;
- Quadro Financeiro Plurianual da UE 2021-2027;
- Programa LIFE Ambiente e Ação Climática.

Contribuição para os ODS


(*) Este indicador irá monitorizar o Objetivo

(**) Este indicador irá monitorizar a/as Medida/as

| Ficha n.º 11 | |
|--|---|
| Área de atuação | Objetivo* |
| R06. Setor de Resíduos | Incremento da eficiência energética na captação, tratamento e distribuição de água para abastecimento |
| Medidas** | |
| Redução das perdas de água com a instalação estratégica de medidores de caudal para deteção de fugas | |
| Âmbito | Municipal |
| Indicador de Resultado (Este indicador irá monitorizar o Objetivo) * | Diminuição do consumo de energia elétrica na captação, tratamento e distribuição de água |
| Indicador de Realização (Este indicador irá monitorizar a Medida) ** | Perdas de água por erros de medição e perdas de água reais |
| Valor de referência (2019) | 180,37 MWh |
| Objetivo para 2030 | Diminuição em 40% |
| Valor a atingir em 2030 | 108,22 MWh |
| Contributo para a redução de GEE | 0,02 ktonCO ₂ eq |
| Ação Municipal / Entidade Gestora | |
| <ul style="list-style-type: none"> Manutenção eficaz das condutas de água; Investimento em medidores de caudal. | |
| Prioridade | Investimento |
| ●●●●● | € €€ €€€ |
| Dificuldades e obstáculos | |
| <ul style="list-style-type: none"> Identificação das fugas de águas nos sistemas de distribuição; Custos associados à implementação de tecnologias de deteção de perdas. | |
| Fontes de financiamento | |
| <ul style="list-style-type: none"> Financiamento privado; Portugal 2030: Portugal + Verde; PRR – Plano de Recuperação e Resiliência; Programas Operacionais de Cooperação Territorial Europeia; Quadro Financeiro Plurianual da UE 2021-2027; Programa LIFE Ambiente e Ação Climática. | |
| Contribuição para os ODS | |



(*) Este indicador irá monitorizar o Objetivo

(**) Este indicador irá monitorizar a/as Medida/as

Setor dos Transportes



| Ficha n.º 12 | |
|---|---|
| Área de atuação | Objetivo* |
| T01. Setor de Transportes | Eletrificação do transporte terrestre |
| Medidas** | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Eletrificação do transporte ligeiro privado; • Eletrificação do transporte pesado de mercadorias; • Eletrificação do transporte pesado de passageiros; • Aumento do número de carregamentos para veículos elétricos. | |
| Âmbito | Privado |
| Indicador de Resultado (Este indicador irá monitorizar o Objetivo) * | Diminuição da venda de combustíveis derivados de petróleo |
| Indicador de Realização (Este indicador irá monitorizar a Medida) ** | <ul style="list-style-type: none"> • Número de veículos; • Postos de carregamento UVE. |
| Valor de referência (2019) | 1 338 ton |
| Objetivo para 2030* | Diminuição em 10% |
| Valor a atingir em 2030* | 1 204,2 ton |
| Contributo para a redução de GEE | 0,36 ktonCO ₂ eq |
| Ação Municipal | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Campanhas de sensibilização para a população e empresas; • Instalação de postos de carregamento. | |
| Ação privada | |
| Aquisição de veículos elétricos. | |
| Prioridade | Investimento |
| ● ● ● ● ● | € €€ €€€ |
| Dificuldades e obstáculos | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Custos elevados de aquisição; • Falta de postos de carregamento; • Resistência à mudança por parte dos consumidores. | |
| Fontes de financiamento | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Financiamento privado; • Portugal 2030: Portugal + Verde; • PRR – Plano de Recuperação e Resiliência; | <ul style="list-style-type: none"> • Programas Operacionais de Cooperação Territorial Europeia; • Quadro Financeiro Plurianual da UE 2021-2027; • Programa LIFE Ambiente e Ação Climática. |
| Contribuição para os ODS | |



(*) Este indicador irá monitorizar o Objetivo

(**) Este indicador irá monitorizar a/as Medida/as

| Ficha n.º 13 | |
|---|---|
| Área de atuação | Objetivo* |
| T02. Setor de Transportes | Eletrificação da frota municipal |
| Medidas** | |
| Diminuição dos consumos derivados de petróleo na frota municipal | |
| Âmbito | Municipal |
| Indicador de Resultado (Este indicador irá monitorizar o Objetivo) * | <ul style="list-style-type: none"> • Diminuição dos consumos de gasolina; • Diminuição dos consumos de gasóleo. |
| Indicador de Realização (Este indicador irá monitorizar a Medida) ** | Aumento do número de veículos elétricos. |
| Valor de referência (2019) | - litros (Gasolina) - litros (Gasóleo) |
| Objetivo para 2030* | Diminuição em 55% |
| Valor a atingir em 2030* | - litros (Gasolina) - litros (Gasóleo) |
| Contributo para a redução de GEE | 0,00 ktonCO ₂ eq |
| Ação Municipal | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Aquisição de veículos elétricos; • Instalação de postos de carregamento. | |
| Prioridade | Investimento |
| ● ● ● ● ● | € €€ €€€ |
| Dificuldades e obstáculos | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Custos elevados de aquisição; • Carga da bateria para viagens mais longas. | |
| Fontes de financiamento | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Orçamento Público; • Portugal 2030: Portugal + Verde; • PRR – Plano de Recuperação e Resiliência; • Programas Operacionais de Cooperação Territorial Europeia; • Quadro Financeiro Plurianual da UE 2021-2027; • Programa LIFE Ambiente e Ação Climática | |
| Contribuição para os ODS | |



(*) Este indicador irá monitorizar o Objetivo

(**) Este indicador irá monitorizar a/as Medida/as

| Ficha n.º 14 | |
|---|--|
| Área de atuação | Objetivo* |
| T03. Setor de Transportes | Aumento da extensão de vias de zero emissões |
| Medidas** | |
| Reconversão de vias rodoviárias tradicionais por vias pedonais e de mobilidade elétrica | |
| Âmbito | Municipal |
| Indicador de Resultado (Este indicador irá monitorizar o Objetivo) * | Extensão de vias afetadas a zonas de zero emissões |
| Indicador de Realização (Este indicador irá monitorizar a Medida) ** | |
| Valor de referência (2019) | 0 km |
| Objetivo para 2030* | 1km de vias de zero emissões |
| Valor a atingir em 2030* | 1 km |
| Contributo para a redução de GEE | 1,1 ktonCO ₂ eq |
| Ação Municipal | |
| Estabelecimento de áreas delimitadas onde apenas possam circular veículos de mobilidade suave e veículos de zero emissões | |
| Prioridade | Investimento |
|  | € €€ €€€ |
| Dificuldades e obstáculos | |
| <ul style="list-style-type: none"> Descontentamento por parte da população; Desafios logísticos e operacionais para garantir a eficácia das Zonas de Zero Emissões; Provável impacto económico em empresas sediadas nas Zonas de Zero Emissões. | |
| Fontes de financiamento | |
| <ul style="list-style-type: none"> Orçamento Público; Portugal 2030: Portugal + Verde; PRR – Plano de Recuperação e Resiliência; Programas Operacionais de Cooperação Territorial Europeia; Quadro Financeiro Plurianual da UE 2021-2027; Programa LIFE Ambiente e Ação Climática | |
| Contribuição para os ODS | |



(*) Este indicador irá monitorizar o Objetivo

(**) Este indicador irá monitorizar a/as Medida/as

| Ficha n.º 15 | |
|---|---|
| Área de atuação | Objetivo* |
| T04. Setor de Transportes | Aumento da mobilidade suave no território |
| Medidas** | |
| Criação de ciclovias urbanas | |
| Âmbito | Municipal |
| Indicador de Resultado (Este indicador irá monitorizar o Objetivo) * | Extensão da rede de ciclovias |
| Indicador de Realização (Este indicador irá monitorizar a Medida) ** | Número de utilizadores que se deslocam de bicicleta ou a pé nos movimentos pendulares |
| Valor de referência (2024) | 200 km |
| Objetivo para 2030* | Aumentar a rede em 5 km |
| Valor a atingir em 2030* | 5 km |
| Contributo para a redução de GEE | 0,25 ktonCO ₂ eq |
| Ação Municipal | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Campanhas de sensibilização junto do tecido empresarial e da população; • Construção de ciclovias e parques para bicicletas; • Construção de balneários públicos em locais estratégicos; • Implementação de planos de partilha de bicicletas e trotinetes elétricas. | |
| Ação Privada | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Campanhas de sensibilização junto dos colaboradores; • Investimento em parques para bicicletas e balneários para colaboradores; • Incentivos aos colaboradores que optem pela mobilidade suave nas suas deslocações pendulares. | |
| Prioridade | Investimento |
|  | € €€ €€€ |
| Dificuldades e obstáculos | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Limitações de espaço para a criação de ciclovias, parques e balneários; • Desafios de segurança para ciclistas e pedestres; • Custos associados à construção e manutenção das infraestruturas. | |
| Fontes de financiamento | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Orçamento Público; • Portugal 2030: Portugal + Verde; • PRR – Plano de Recuperação e Resiliência; | <ul style="list-style-type: none"> • Programas Operacionais de Cooperação Territorial Europeia; • Quadro Financeiro Plurianual da UE 2021-2027; • Programa LIFE Ambiente e Ação Climática. |
| Contribuição para os ODS | |



(*) Este indicador irá monitorizar o Objetivo

(**) Este indicador irá monitorizar a/as Medida/as

| Ficha n.º 16 | |
|--|---|
| Área de atuação | Objetivo* |
| T05. Setor de Transportes | Promoção do transporte coletivo |
| Medidas** | |
| Aumento do número de utilizadores | |
| Âmbito | Municipal |
| Indicador de Resultado (Este indicador irá monitorizar o Objetivo) * | Número de passes anuais |
| Indicador de Realização (Este indicador irá monitorizar a Medida) ** | Número de utilizadores de transportes públicos nos movimentos pendulares |
| Valor de referência (2019) | - |
| Objetivo para 2030* | Aumento em 20% |
| Valor a atingir em 2030* | - |
| Contributo para a redução de GEE | - |
| Ação Municipal | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Campanhas de sensibilização e de informação; • Integração da intermodalidade; • Incentivos monetários para o aumento da utilização do transporte coletivo. | |
| Prioridade | Investimento |
| ● ● ● ● ● | € €€ €€€ |
| Dificuldades e obstáculos | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Falta de meios de transporte complementares eficientes; • Resistência à mudança por parte da população. | |
| Fontes de financiamento | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Orçamento Público; • Portugal 2030: Portugal + Verde; • PRR – Plano de Recuperação e Resiliência; | <ul style="list-style-type: none"> • Programas Operacionais de Cooperação Territorial Europeia; • Quadro Financeiro Plurianual da UE 2021-2027; • Programa LIFE Ambiente e Ação Climática. |
| Contribuição para os ODS | |



(*) Este indicador irá monitorizar o Objetivo

(**) Este indicador irá monitorizar a/as Medida/as

Setor Residencial e Serviços



Ficha n.º 17

| Área de atuação | | Objetivo* |
|--|---|---|
| RS01. Setor Residencial e de Serviços | | Aumento dos níveis de reabilitação energética do Edificado Residencial |
| Medidas** | | |
| <ul style="list-style-type: none"> Substituição de janelas e portas antigas por janelas e portas mais eficientes; Instalação de solar térmico para águas quentes sanitárias; | | <ul style="list-style-type: none"> Substituição da iluminação existente por LED; Colocação de materiais de revestimento ou cobertura mais eficientes. |
| Âmbito | Privado | |
| Indicador de Resultado (Este indicador irá monitorizar o Objetivo) * | <ul style="list-style-type: none"> Diminuição nos valores de consumo de alta e baixa tensão (Eletricidade) | |
| Indicador de Realização (Este indicador irá monitorizar a Medida) ** | <ul style="list-style-type: none"> Percentagens de residências que substituíram janelas e portas antigas por janelas e portas mais eficientes; Percentagem de residências que instalaram solar térmico para águas quentes sanitárias; Percentagens de residências que substituíram a iluminação existente por LED; Percentagem de residências que colocaram materiais de revestimento ou cobertura mais eficientes. | |
| Valor de referência (2019) | 9 436,24 MWh (Eletricidade) | |
| Objetivo para 2030* | Diminuição em 20% | |
| Valor a atingir em 2030* | 7 548,99 MWh (Eletricidade) | |
| Contributo para a redução de GEE | 0,44 KtonCO ₂ eq (Eletricidade) | |
| Ação Municipal | | |
| <ul style="list-style-type: none"> Campanhas de sensibilização junto da população; | | <ul style="list-style-type: none"> Apoio aos cidadãos em matéria de eficiência energética, como por exemplo, com a criação do Espaço Cidadão Energia (ECE). |
| Ação Privada | | |
| Reabilitação energética dos edifícios | | |
| Prioridade | Investimento | |
|  | € €€ €€€ | |
| Dificuldades e obstáculos | | |
| Custo inicial elevado | | |
| Fontes de financiamento | | |
| <ul style="list-style-type: none"> Fundo Ambiental; Portugal 2030: Portugal + Verde; PRR – Plano de Recuperação e Resiliência; | | <ul style="list-style-type: none"> Quadro Financeiro Plurianual da UE 2021-2027; Programa LIFE Ambiente e Ação Climática. |
| Contribuição para os ODS | | |



(*) Este indicador irá monitorizar o Objetivo

(**) Este indicador irá monitorizar a/as Medida/as

Ficha n.º 18
Área de atuação
Objetivo*
RS02. Setor Residencial e de Serviços

Aumento dos níveis de reabilitação energética do Edificado afeto aos Serviços

Medidas**

- Substituição de janelas e portas antigas por janelas e portas mais eficientes;
- Instalação de solar térmico para águas quentes sanitárias;
- Substituição da iluminação existente por LED;
- Colocação de materiais de revestimento ou cobertura mais eficientes.

Âmbito

Privado

Indicador de Resultado (Este indicador irá monitorizar o Objetivo) *

- Diminuição nos valores de consumo de alta e baixa tensão (Eletricidade)

Indicador de Realização (Este indicador irá monitorizar a Medida) **

- Percentagens de edifícios afetos aos serviços que substituíram janelas e portas antigas por janelas e portas mais eficientes;
- Percentagem de edifícios afetos aos serviços que instalaram solar térmico para águas quentes sanitárias;
- Percentagens de edifícios afetos aos serviços que substituíram a iluminação existente por LED;
- Percentagem de edifícios afetos aos serviços que colocaram materiais de revestimento ou cobertura mais eficientes.

Valor de referência (2019)

4 981,49 MWh (Eletricidade)

Objetivo para 2030*

Diminuição em 10%

Valor a atingir em 2030*

3 985,19 MWh (Eletricidade)

Contributo para a redução de GEE

 0,23 KtonCO₂eq (Eletricidade)

Ação Municipal

- Campanhas de sensibilização junto do setor dos serviços;
- Apoio aos cidadãos em matéria de eficiência energética, como por exemplo, com a criação do Espaço Cidadão Energia (ECE).

Ação Privada

Reabilitação energética dos edifícios

Prioridade
Investimento


€ €€ €€€

Dificuldades e obstáculos

Custo inicial elevado

Fontes de financiamento

- Fundo Ambiental;
- Portugal 2030: Portugal + Verde;
- PRR – Plano de Recuperação e Resiliência;
- Quadro Financeiro Plurianual da UE 2021-2027;
- Programa LIFE Ambiente e Ação Climática.

Contribuição para os ODS



(*) Este indicador irá monitorizar o Objetivo

(**) Este indicador irá monitorizar a/as Medida/as

Ficha n.º 19
Área de atuação
Objetivo*
RS03. Setor Residencial e de Serviços

Aumento dos níveis de reabilitação energética do edificado afeto à Administração Pública

Medidas**

- Substituição de janelas e portas antigas por janelas e portas mais eficientes;
- Instalação de solar térmico para águas quentes sanitárias;
- Substituição da iluminação existente por LED;
- Colocação de materiais de revestimento ou cobertura mais eficientes.

Âmbito

Municipal

Indicador de Resultado (Este indicador irá monitorizar o Objetivo) *

Consumo de energia elétrica na Administração Pública

Indicador de Realização (Este indicador irá monitorizar a Medida) **

- Percentagens de edifícios que substituíram janelas e portas antigas por janelas e portas mais eficientes;
- Percentagem de edifícios que instalaram solar térmico para águas quentes sanitárias;
- Percentagens de edifícios que substituíram a iluminação existente por LED;
- Percentagem de edifícios que colocaram materiais de revestimento ou cobertura mais eficientes.

Valor de referência (2019)

- MWh

Objetivo para 2030*

Diminuição em 20%

Valor a atingir em 2030*

- MWh

Contributo para a redução de GEE

 - ktonCO₂eq

Ação Municipal

- Apresentação de candidaturas;
- Reabilitação energética dos edifícios.

Prioridade
Investimento


€ €€ €€€

Dificuldades e obstáculos

Custo inicial elevado

Fontes de financiamento

- Orçamento Público;
- Fundo Ambiental;
- Portugal 2030: Portugal + Verde;
- PRR – Plano de Recuperação e Resiliência;
- Programas Operacionais de Cooperação Territorial Europeia;
- Quadro Financeiro Plurianual da EU 2021-2027;
- Programa LIFE Ambiente e Ação Climática
- Horizon Europe.

Contribuição para os ODS


(*) Este indicador irá monitorizar o Objetivo

(**) Este indicador irá monitorizar a/as Medida/as

| Ficha n.º 20 | |
|--|---|
| Área de atuação | Objetivo* |
| RS04. Setor Residencial e de Serviços | Aumento da produção fotovoltaica para autoconsumo residencial |
| Medidas** | |
| Instalação de painéis fotovoltaicos nos edifícios residenciais | |
| Âmbito | Privado |
| Indicador de Resultado (Este indicador irá monitorizar o Objetivo) * | Aumento do autoconsumo energético no setor doméstico |
| Indicador de Realização (Este indicador irá monitorizar a Medida) ** | Percentagem de habitações com painéis fotovoltaicos |
| Valor de referência (2022) | 135,5 MWh |
| Objetivo para 2030* | Aumento em 30% |
| Valor a atingir em 2030* | 176,15 MWh |
| Contributo para a redução de GEE | 0,01 ktonCO ₂ eq |
| Ação Municipal | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Campanhas de sensibilização junto do setor residencial; • Apoio aos cidadãos em matéria de eficiência energética, como por exemplo, com a criação do Espaço Cidadão Energia (ECE). | |
| Ação Privada | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Aquisição de equipamentos; • Elaboração de candidaturas. | |
| Prioridade | Investimento |
|  | € €€ €€€ |
| Dificuldades e obstáculos | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Custo inicial elevado; • Limitações técnicas e estruturais em alguns edifícios residenciais. | |
| Fontes de financiamento | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Fundo Ambiental; • Portugal 2030: Portugal + Verde; • PRR – Plano de Recuperação e Resiliência; • Programas Operacionais de Cooperação Territorial Europeia; • Quadro Financeiro Plurianual da UE 2021-2027; • Programa LIFE Ambiente e Ação Climática. | |
| Contribuição para os ODS | |



(*) Este indicador irá monitorizar o Objetivo

(**) Este indicador irá monitorizar a/as Medida/as

| Ficha n.º 22 | |
|--|--|
| Área de atuação | Objetivo* |
| RS06. Setor Residencial e de Serviços | Redução dos consumos energéticos na Iluminação Pública |
| Medidas** | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Substituição da iluminação pública por LED; • Implementação de um sistema de gestão otimizada da iluminação pública. | |
| Âmbito | Municipal |
| Indicador de Resultado (Este indicador irá monitorizar o Objetivo) * | Consumo de energia elétrica na iluminação pública e sinalização semaforica |
| Indicador de Realização (Este indicador irá monitorizar a Medida) ** | <ul style="list-style-type: none"> • Investimento em lâmpadas LED; • Implementação de SGO. |
| Valor de referência (2019) | 2 743 MWh |
| Objetivo para 2030* | Diminuição em 20% <i>Objetivo extra: 100% da iluminação pública em LED</i> |
| Valor a atingir em 2030* | 2 194,4 MWh |
| Contributo para a redução de GEE | 0,13 ktonCO ₂ eq |
| Ação Municipal | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Elaboração de candidaturas; • Aquisição de equipamentos; • Implementação de sistemas de iluminação pública inteligente, que incluem sensores de luminosidade e movimento para ajustar automaticamente a intensidade de luz, de acordo com as condições ambientais e a presença de movimento; • Monitorização remota dos consumos de energia e de desempenho do sistema de iluminação pública (telegestão e análise de dados). | |
| Prioridade | Investimento |
| | € €€ €€€ |
| Dificuldades e obstáculos | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Custo inicial elevado; • <i>Cyber Security.</i> | |
| Fontes de financiamento | |
| <ul style="list-style-type: none"> • Orçamento Público; • Fundo Ambiental; • Portugal 2030: Portugal + Verde; • PRR – Plano de Recuperação e Resiliência; | <ul style="list-style-type: none"> • Programas Operacionais de Cooperação Territorial Europeia; • Quadro Financeiro Plurianual da UE 2021-2027; • Programa LIFE Ambiente e Ação Climática; • Horizon Europe. |
| Contribuição para os ODS | |



(*) Este indicador irá monitorizar o Objetivo
 (**) Este indicador irá monitorizar a/as Medida/as

