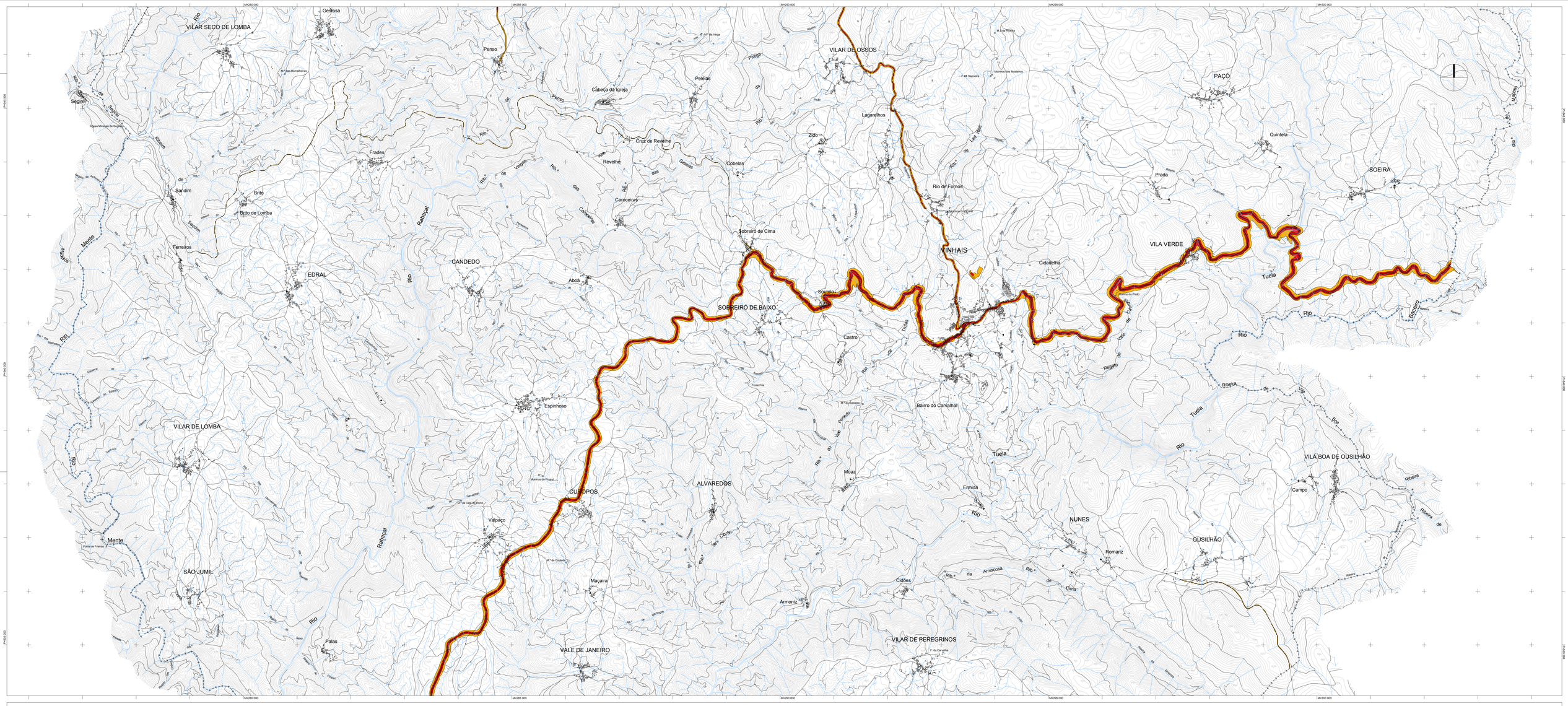


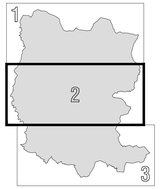


## Simbologia

Limite de Concelho (CAOP 2008)

Escala de cores

- Lden<55 dBA
- 55 dBA≤Lden<60 dBA
- 60 dBA≤Lden<65 dBA
- 65 dBA≤Lden<70 dBA
- 70 dBA≤Lden<75 dBA
- Lden≥75 dBA

## Métodos de Previsão

Tráfego Rodoviário
NMPB-Routes-96

Fontes Industriais
ISO-9613

Software de Cálculo

CadnaA Version 3.5.115

## Parametros de Cálculo

Malha de cálculo
10*10 metros

Equidistância das Curvas de Nível
10 metros

Altura de Avaliação
4 metros

Ordem das reflexões
1ª Ordem

Comprimento Máximo Raio Sonoro
2 000 metros

Condições Meteorológicas
Período Diurno: 50% favorável à propagação de ruído.
Período Entardecer: 75% favorável à propagação de ruído.
Período Nocturno: 100% favorável à propagação de ruído

Fontes Sonoras Cartografadas
Tráfego Rodoviário
-Fontes Industriais

Técnico Responsavel
Engº João Pedro Silva
Engº José Silva

Nota: Por razões que se prendem com a representação gráfica, nas peças desenhadas optou-se por representar o escalão de ruído inferior a 55 dBA, com incidência na quase totalidade do concelho, a branco.

| | | |
|---|---|---|
| | | Código: 7035 |
| Entidade Responsável pelo Projeto: CÂMARA MUNICIPAL DE VINHAIS | Projeto: 1ª Revisão do Plano Diretor Municipal de Vinhais | |
| Cartografia: Entidade Proprietária: IGeoE; Entidade Proprietária: IGeoE; Edição: 1995/1997; Série Cartográfica Oficial; Série M888 1/25 000; Sistema de Referência: Datum Lisboa; Elipsoide: Hayford-Gauss; Exatidão Posicional: desvio padrão de 5 metros; Equidistância: 10 metros; Erro Linear: Igual ou superior a 95%; Precisão Posicional Nominal: 2,5/250 | Título: MAPA DE RUÍDO: Indicador Lden | |
| Desenho: | Escala Gráfica: 0 500 m 1000 m | Escala: 1:25 000 | Desenho: 01.2 |
| Verificou/Aprovou: | Nome do Ficheiro: 7035_01_MR_Lden_v3.dwg | Data: Maio 2008 | Versão: 3 |

Nº de Desenho