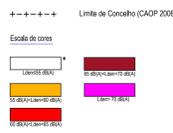


Simbologia



Métodos de Previsão

Trafego Rodoviário
 MAPS-Roadway-95
 Fontes Industriais
 ISO-9613
 Software de Cálculo
 COWI/PAVIA 5.0.110

Parametros de Cálculo

Equidistância das Curvas de Nivel
 10 metros
 Altura de Avaliação
 4 metros
 Ordem das reflexões
 1ª Ordem
 Comprimento Máximo Raio Sonoro
 2 000 metros

Condições Meteorológicas

Período Diurno: 50% favorável à propagação de ruído.
 Período Entardecer: 75% favorável à propagação de ruído.
 Período Noturno: 100% favorável à propagação de ruído.
 Fontes Sonoras Cartografadas
 Trafego Rodoviário
 Fontes Industriais
 Técnico Responsável
 Eng.º João Pedro Silva
 Eng.º José Silva

		CÂMARA MUNICIPAL DE VINHAIS		Projeto 7035
Entidade Responsável pelo Projeto CÂMARA MUNICIPAL DE VINHAIS		Título 1ª Revisão do Plano Diretor Municipal de Vinhais		Data Maio 2008
Descrição MAPA DE RUÍDO: Indicador Lden		Escala Gráfica 		Número 01.1
Nome do Ficheiro T05E_01_NR_Lden_V1.dwg		Data Maio 2008		Versão 3

Nota: Por razões que se prendem com a representação gráfica, nas peças desenhadas optou-se por representar o escalão de ruído inferior a 55 dBA, com incidência na quase totalidade do concelho, a branco.