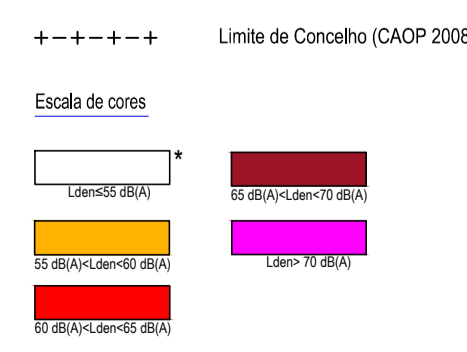


Simbologia



Métodos de Previsão

Trafego Rodoviário
 NAFIS-Roadway-95
 Fontes Industriais
 ISO-9613
 Software de Cálculo
 COWI/NAFIS-9.0.110

Parametros de Cálculo

Equidistância das Curvas de Nivel
 10 metros
 Altura de Avaliação
 4 metros
 Ordem das reflexões
 1ª Ordem
 Comprimento Máximo Raio Sonoro
 2 000 metros

Condições Meteorológicas

Período Diurno: 50% favorável à propagação de ruído.
 Período Entardecer: 75% favorável à propagação de ruído.
 Período Noturno: 100% favorável à propagação de ruído.
 Fontes Sonoras Cartografadas
 Trafego Rodoviário
 Fontes Industriais
 Técnico Responsável
 Eng.º João Pedro Silva
 Eng.º José Silva

		7035	
CÂMARA MUNICIPAL DE VINHAS		1ª Revisão do Plano Diretor Municipal de Vinhas	
Entidade Responsável pelo Projeto		Título	
MAPA DE RUIDO: Indicador Lden		Escala	
1:25 000		Data	
Maio 2008		Versão	
3		01.1	

Nota: Por razões que se prendem com a representação gráfica, nas peças desenhadas optou-se por representar o escalão de ruído inferior a 55 dBA, com incidência na quase totalidade do concelho, a branco.